

準軌道用の飛しょう体	人又は貨物の輸送のために設計したエンクロージャーを有するものであって、次の全てを行うために設計したものをいう。 イ 成層圏を越えて飛行すること ロ 地球周回軌道でない宇宙空間を飛行すること ハ 人又は貨物を乗せ、損傷を与えることなく、地球に帰還すること
運用手順の検証	次のいずれかに該当するものをいう。 イ 指令の順序の確認 ロ 運用訓練 ハ 運用の予行練習 ニ 運用解析
構造効率比	耐圧破壊圧力とモータケース内容積との積をモータケースの重量で除したものをいう。
応答時間	定格推力の90パーセントに達するまでをいう。
無人航空機	人間が搭乗することなしに、飛行を開始し、かつ、制御された飛行及び航行を維持することができる航空機をいう（無人の飛行船を含む。飛行船とは、動力駆動を有する航空機であって、空気よりも軽い気体（通常はヘリウム）により機体の浮揚を維持するものをいう。）。
貨物等省令第12条第十号の二イ中の操縦者	無人航空機の飛行を開始する又はこれに指令を出す者をいう。
貨物等省令第12条第十号の二イ中の視覚	レンズで矯正された又は矯正されていない肉眼の視力をいう。
貨物等省令第12条第十号の二イ中の最大航続時間	無風の平均海水面における国際標準大気条件（ISO2533:1975）に対して計算される。
超合金	ニッケル、コバルト又は鉄の合金であって、649度を超える温度における使用条件のもとで、400メガパスカルにおける応力破断寿命が1,000時間を超え、かつ、最大引張強度が850メガパスカルを超えるものをいう。
チップシュラウド	エンジンタービンケーシングの内側表面に取り付けられた環状の部分品（一体構造又は分割構造）又はタービンブレードの先端機構をいい、主に固定された部分品と回転する部分品の隙間にガスシールをするものである。
マッハ数が1.2以上の速度の状態を作ることができる風洞	教育用のものであって、測定部の断面寸法が250ミリメートル未満のものを除く。 注：測定部の断面寸法とは、測定部の最大断面位置での円の直径、正方形の一边又は矩形の長辺をいう。