ガボンにおける問題点と要望

	区分	経由団体※	No	問題点	問題点内容	要望	準拠法
9	輸出入規制・関税・通関規制	日機輸	(1)	出荷にかかる各種証明書取得手続きの煩雑・コスト増	<p>・自動車(完成車)輸入において、Bordereau D'Identification Electronique De Tracabilite Des Cargaisons (BIETC: Electronic Cargo Tracking Note)の証明書および、適合性証明書(CoC: Certificate of Compliance)が出荷時に必要。 →出荷における手続きおよび出荷費用増。</p> <p>注)BIETC: -5台迄は50\$ + 用紙代 150\$。5台以上は1台毎に50\$ 追加。 -船積み後14日以内に取得必須で、遅れるとシッパーに罰金。</p> <p>注)CoC: -CoCは当初21年7月通関から開始予定も政府発表により無期延長となり依然として開始されていない状況。 -開始する場合、時期の明確化は必須。 -出荷毎に出荷拠点ごとに検査会社を通じて検査実施が必要で、手数料、検査費用が発生。</p> <p>(継続)</p>	<p>・手続き簡略化/費用削減。 ・時期の明確化。</p>	<p>・(COC) Arrêté No. 1080-20 MTCPEI/MEF</p>

※経由団体:各個社の意見がどの団体を経由して提出されたかを表したものであり、表示団体を代表する「主張」「総意」等を意味するものではありません。