

経済データで見る最近の世界経済動向(2020年11月~2021年1月) *青字は悪化指数、%:前年比、CPI:消費者物価、PMI 製造業景況指数、2021.1. 25. 現在 日本機械輸出組合

	2020年11月	2020年12月	2021年1月	最近の経済動向
世界	トバイ原油:2日 36.4 ^{ドル} 、26日 48.5 ^{ドル} 、30日 47.2 ^{ドル}	トバイ原油:7日 47.0 ^{ドル} 、17日 51.6 ^{ドル} 、23日 49.2 ^{ドル}	トバイ原油:5日 50.1 ^{ドル} 、13日 56.9 ^{ドル} 、18日 54.3 ^{ドル} 、20日 56.0 ^{ドル}	・米国・新興国経済はコロナウイルス感染症の影響による景気悪化が一服か。中国は回復基調。一方、日本は引き続き、欧州は感染再拡大で景気が再び悪化か。前年同期比の GDP は中国+6.5%、ベトナム+4.48%、マレーシア-2.7%、インドネシア-3.49%、タイ-6.4%、シンガポール-3.8%、フィリピン-11.5%、台湾+3.33%、韓国+2.2%、インド-7.5%。
日本	<p>株価:2日 23295、27日 26644、</p> <p>雇用:10月失業率3.1%前月比0.1ポイント悪化</p> <p>所得:10月:実質賃金-0.1% 8ヶ月-、現金給与と総額-0.7% 7ヶ月-、勤労者世帯収入+2.5% 10ヶ月+</p> <p>消費:10月:消費支出+1.9% 13ヶ月ぶり+ 新車販売+29.2%40.7万台 13ヶ月ぶり+ 住宅着工-8.3%16ヶ月- 消費者物価 -0.4%</p> <p>受注:10月:機械-0.6%7ヶ月- 産業機械-18.3% 2ヶ月-、工作機械-6.0% 25ヶ月-</p> <p>生産:10月:鉱工業-3.2% 13ヶ月-、建設機械出荷-2.8% 13ヶ月-</p> <p>貿易:10月 輸出-0.2%23ヶ月- 輸入-13.3%</p> <p>投資:10月:機械受注民需-3.3% 10ヶ月- 7-9月全産業設備投資(除:金融・保険含:ソフトウェア)-10.6% 2四半期-</p>	<p>株価:9日 26817、22日 26436、29日 27568</p> <p>雇用:11月失業率2.9% 前月比0.2ポイント改善。</p> <p>所得:11月:実質賃金-1.1% 9ヶ月-、現金給与と総額-2.2% 8ヶ月-、勤労者世帯収入+0.6% 11ヶ月+</p> <p>消費:11月:消費支出+1.1% 2ヶ月+、新車販売+6.7% 41.2万台 2ヶ月+、住宅着工-3.7% 17ヶ月-、消費者物価 -0.9%</p> <p>受注:11月:機械-0.2% 8ヶ月-、産業機械-17.5% 3ヶ月-、工作機械+8.6% 26ヶ月ぶり+</p> <p>生産:11月:鉱工業-3.4% 14ヶ月-、建設機械出荷+16.2% 14ヶ月ぶり+</p> <p>貿易:11月:輸出 -4.2% 24ヶ月- 輸入-11.1% 19か月-</p> <p>投資:11月:機械受注民需-16.7% 11ヶ月-</p>	<p>株価:6日 27055、14日 28698、18日 28242、21日 28756</p> <p>消費:12月:新車販売+10.1% 38.0万台3ヶ月+、20年 新車販売-11.5% 459.9万台</p> <p>受注:12月:工作機械+8.7% 2ヶ月+ 20年 工作機械 -26.8%</p>	<p>(前々月)・GDP7-9月前期比年率+22.9%(改定値)4四半期ぶり+。失業率 3.1% 0.1ポイント悪化、実質賃金 8ヶ月-、現金給与 7ヶ月-。車販売 2ヶ月+、住宅着工 16ヶ月-。消費支出 13ヶ月ぶり+、輸出 23ヶ月-、鉱工業生産 13ヶ月-、設備投資 2四半期-(7-9月)。景気は、コロナウイルス感染症の影響による悪化が継続。上場企業 4-9月純利益-14%、一般的にコロナウイルスの影響大。株価は26000台。コロナウイルスの影響への対策が課題。</p> <p>(前・今月)・GDP7-9月前期比年率+22.9%(改定値)4四半期ぶり+。失業率 2.9% 0.2ポイント改善、実質賃金 9ヶ月-、現金給与 8ヶ月-。車販売 3ヶ月+、住宅着工 17ヶ月-。消費支出 2ヶ月+、輸出 24ヶ月-、鉱工業生産 14ヶ月-、設備投資 2四半期-(7-9月)。景気はコロナウイルス感染症の影響による悪化が継続。一般的にコロナウイルスの影響大。株価は28000台。コロナウイルスの影響への対策が課題</p>
アジア	<p>株価:上海:2日 3225、23日 3414、30日 3391</p> <p>中国:10月:PMI51.4前月比-0.1ポイント 輸出+11.4% 5ヶ月+、輸入+4.7% 2ヶ月+、新車販売+12.5% 257.3万台 7ヶ月+、工業生産+6.9%、小売売上高+4.3%、1-10月 固定資産投資+1.8% 不動産開発投資+6.3%</p> <p>韓国:10月:輸出-3.6% 2ヶ月ぶり-、輸入+5.8%</p> <p>台湾:10月:輸出+11.2% 4ヶ月+、輸入-1.0% 2ヶ月-</p> <p>フィリピン:10月 新車販売-27.3% 2.5万台</p> <p>ベトナム:10月:新車販売+14.9% 3.3万台</p> <p>インドネシア:10月 新車販売-49% 4.9万台</p> <p>タイ:10月 新車販売-1.4% 7.4万台</p> <p>マレーシア:10月新車販売 +5.2% 5.7万台</p> <p>シンガポール:10月:新車販売-11% 0.7万台</p> <p>インド:10月:新車販売+14.2% 31.0万台 24ヶ月ぶり+</p>	<p>株価:上海:1日 3451、11日 3347、31日 3473</p> <p>中国:11月:PMI52.1前月比+0.7ポイント 2017年9月以来の高水準 輸出+21.1% 6ヶ月+、輸入+4.5% 3ヶ月+、新車販売+12.6% 277.0万台 8ヶ月+、工業生産+7.0%、小売売上高+5.0%、1-11月 固定資産投資+2.6% 不動産開発投資+6.8% インフラ投資+1.0%</p> <p>韓国:11月:輸出+4.1% 2ヶ月ぶり+、輸入-2.1%</p> <p>台湾:11月:輸出+12.0% 5ヶ月+、輸入+10.0% 3ヶ月ぶり+</p> <p>フィリピン:11月:新車販売+10.3%3.4万台</p> <p>ベトナム:11月:新車販売+21.8% 3.6万台</p> <p>インドネシア:11月 新車販売-11.6% 4.9万台</p> <p>タイ:11月 新車販売+2.7% 7.9万台</p> <p>マレーシア:11月新車販売 +26.4% 5.6万台</p> <p>シンガポール:11月:新車販売-13% 0.7万台、</p> <p>インド:11月:新車販売+4.6% 26.5万台 2ヶ月+</p>	<p>株価:上海:4日 3502、12日 3608、14日 3565、21日 3621</p> <p>中国:12月:製造業PMI51.9前月比-0.2ポイント 輸出 +18.1% 7ヶ月+ 輸入+6.5% 4ヶ月+、新車販売+5.4% 280.2万台 9ヶ月+ 工業生産+7.3%、小売売上高+4.6%、10-12月:GDP +6.5% 20年 GDP +2.3%輸出+3.6% 輸入-1.1% 新車販売-1.9% 2527.2万台 3年連続- 工業生産+2.8% 小売売上高-3.9% 固定資産投資+2.9% 不動産開発投資 +7.0%</p> <p>韓国:12月:輸出+12.6% 2ヶ月+、輸入+1.8% 20年 輸出-5.4% 輸入-7.2% 10-12月:GDP +2.2% 営業利益 サムスン電子 +25.7% 9兆ウォン</p> <p>20年 輸出 -5.4% 輸入-7.2% 営業利益 サムスン電子 +29.5%36兆ウォン</p> <p>台湾:12月:輸出+12.0% 6ヶ月+ 輸入+0.9% 2ヶ月+ 20年 輸出+4.9%</p> <p>フィリピン:12月 新車販売-18.1% 20年:新車販売-39.5% 22.4万台</p> <p>ベトナム:12月:新車販売+44.3% 4.8万台 10-12月 GDP +4.48% 20年 GDP+2.91%</p> <p>インドネシア:12月 新車販売-34.8% 5.7万台</p> <p>シンガポール:10-12月 GDP-3.8% 20年 GDP -5.8%</p> <p>インド:12月:新車販売+13.6% 25.3万台 3ヶ月+</p>	<p>(前々月)・中国7-9月 GDP+4.9%。輸出6ヶ月+。新車販売 8ヶ月+、小売売上高は+5.0%。固定資産投資+2.6%、工業生産+7.0%。景気はコロナウイルスの影響で悪化したものの、回復の兆し。株価は3300台、韓国、輸出 2ヶ月ぶり+。GDP-1.3%。台湾、輸出5ヶ月+、GDP +3.33%。直近のASEANのGDP、ベトナム+2.69%、インドネシア-3.49%、マレーシア-2.7%、フィリピン-11.5%、タイ-6.4%、シンガポール-7%。インド車販売 2ヶ月+、GDP-7.5%。</p> <p>(前・今月)・中国10-12月 GDP+6.5%。輸出7ヶ月+。新車販売 9ヶ月+、小売売上高は+4.6%。固定資産投資+2.9%、工業生産+7.3%。景気はコロナウイルスの影響で悪化したものの、回復基調。株価は3500台。韓国、輸出2ヶ月+。GDP+2.2%。台湾、輸出 6ヶ月+、GDP +3.33%(7-9月)。直近のASEANのGDP、ベトナム+4.48%、インドネシア-3.49%、マレーシア-2.7%、フィリピン-11.5%、タイ-6.4%、シンガポール-3.8%。インド車販売 3ヶ月+、GDP-7.5%。</p>

北米	<p>株価:2日 26925、24日 30046、30日 29638</p> <p>雇用:10月:失業率 6.9% 前月比 1.0 ポ改善 6か月連続改善</p> <p>消費:10月:小売売上高+5.7% 5ヶ月+、新車販売+1.1% 136.2万台2ヶ月+、消費者物価+1.2% (前月比 0.2 ポ悪化)、住宅着工+14.2% 4ヶ月+</p> <p>生産:10月:鉱工業-5.3% 15ヶ月-</p> <p>貿易:10月:輸出-7.6% 10ヶ月-、輸入+1.9%</p> <p>収益:8-10月:純利益:エヌビディア +49% 13.4億ドル 過去最高益、シスコ-26% 21.7万ドル</p> <p>投資:10月:全産業設備稼働率 73.0%</p>	<p>金融:16日FRB「コロナ感染の再拡大で米景気は今後数カ月が試練だ」</p> <p>株価:1日 29823、31日 30606</p> <p>雇用:11月:失業率 6.7% 前月比 0.2 ポ改善 7か月連続改善</p> <p>消費:11月:小売売上高+4.1% 6ヶ月+、新車販売-14.0% 121.5万台 3ヶ月ぶり-、消費者物価+1.2% (前月比+0.2%) 住宅着工 +12.8% 5ヶ月+</p> <p>生産:11月:鉱工業:-5.5% 16ヶ月-</p> <p>貿易:11月:輸出-6.7% 11ヶ月-、輸入+5.8%</p> <p>投資:11月:全産業設備稼働率 73.4%</p>	<p>株価:4日 30233、8日 31097、15日 30814、21日 31176</p> <p>雇用:12月:失業率 6.7% 前月比横這</p> <p>消費:12月:小売売上高+2.9% 7ヶ月+、新車販売+5.1% 161.9万台 2ヶ月ぶり+、消費者物価+1.4% (前月比+0.4%) 住宅着工 +5.2% 6ヶ月+ 20年 小売売上高 +0.6% 新車販売 -14.7% 1446万台 住宅着工+7.0%</p> <p>生産:12月:鉱工業:-3.6% 17ヶ月-</p> <p>投資:12月:全産業設備稼働率 74.5%</p>	<p>(前々月)・GDPは7-9月前期比年率+33.1%、3四半期ぶり+。失業率 6.7% 0.2 ポ改善。新車販売 3ヶ月ぶり-、住宅着工 4ヶ月+(10月)、小売売上 5ヶ月+(10月)。設備投資回復傾向、生産は 16ヶ月-。輸出 10ヶ月-。景気はコロナウイルスの影響から減速したものの一服か。株価は 29000台。企業業績は大手 IT 企業も含めまだら模様。コロナウイルスの悪影響を克服し、回復できるかが課題</p> <p>(前・今月)・GDPは7-9月前期比年率+33.1%、3四半期ぶり+。失業率 6.7% 横這。新車販売 2ヶ月ぶり+、住宅着工 6ヶ月+、小売売上 7ヶ月+。設備投資回復傾向、生産は 17ヶ月-。輸出 11ヶ月-。景気はコロナウイルスの影響から減速したものの、回復の兆し。株価は 31000台。企業業績は大手 IT 企業も含めまだら模様。コロナウイルスの影響から回復できるかが課題</p>
欧州	<p>金融:10日 ECB 半年ぶり追加金融緩和決定。ラガルド総裁「新型コロナ再流行とその抑制策がユーロ圏の経済活動を著しく制限」</p> <p>株価 FT:2日 5654 24日 6432 30日 6266</p> <p>雇用:10月:失業率:ユーロ 8.4% 0.1%改善、独 4.5%、仏 8.6%、伊 9.5%、スペイン 16.2%、蘭 4.3%、ポーラ 3.4%</p> <p>消費:10月:小売売上高 ユーロ+4.2% 5ヶ月+ 独+7.9% 仏+5.2% 英+6.0% スペイン-2.0% 蘭+3.1% ポーラ+3.8% 新車登録:欧州-7.1% 2ヶ月ぶり- 独-3.6% 仏-9.5% 英-1.6% 伊-0.2% スペイン-21.0% 蘭-5.3% ポーラ-14.6%</p> <p>生産:10月:鉱工業 ユーロ -3.5% 22ヶ月-、独-3.8%、仏 -4.0%、伊 -1.9%、スペイン-1.4%、蘭 -2.8%、ポーラ +3.3%</p> <p>貿易:10月:ユーロ輸出-9% 8ヶ月- 輸入-11.7%</p>	<p>株価:FT:1日 6384、29日 6602、31日 6460</p> <p>雇用:11月:失業率:ユーロ 8.3% 0.1%改善、独 4.5%、仏 8.8%、伊 8.9%、スペイン 16.4%、蘭 4.0%、ポーラ 3.3%</p> <p>消費:11月:小売売上高:ユーロ -2.9% 6ヶ月ぶり-、独 +8.8%、仏 +15.7%、英 +5.8%、スペイン-4.7%、蘭 +6.6%、ポーラ +1.6% 新車登録:欧州 -12.2% 2ヶ月-、独 -3.0%、仏 -27.0%、英-27.4%、伊 -8.3%、スペイン -18.7%、蘭 -14.3%、ポーラ -8.2%</p> <p>生産:11月:鉱工業 ユーロ -0.6% 23ヶ月-、独-3.7%、仏 -4.9%、伊 -4.2%、スペイン-3.7%、蘭-1.9%、ポーラ +2.9%</p> <p>貿易:11月:ユーロ 輸出 -1.0% 9ヶ月-、輸入-4.2%</p>	<p>株価:FT:1日 6571、29日 6873、22日 6695</p> <p>消費:12月:新車登録: 欧州 -3.0% 3ヶ月-、独 +9.9%、仏 -11.8%、英-10.9%、伊 -14.9%、スペイン -0.01%、蘭 +2.9%、ポーラ -1.9%</p>	<p>(前々月)・GDP7-9月ユーロ圏-4.3%、3四半期-。失業率 8.4% 1ポ悪化。車販売 2ヶ月ぶり-(10月)。小売売上高 5ヶ月+、輸出 7ヶ月-(9月)、生産 22ヶ月-。景気はコロナウイルスの感染再拡大で再び低迷に向かうか。株価 6700台。失業率低下、景気回復が課題。コロナウイルスの影響、英 EU 離脱、景気下振れが懸念材料。</p> <p>(前・今月)・GDP7-9月ユーロ圏-4.3%、3四半期-。失業率 8.3% 0.1 ポ改善。車販売 3ヶ月-。小売売上高 6ヶ月ぶり-、輸出 9ヶ月-、生産 23ヶ月-。景気はコロナウイルスの感染再拡大で再び低迷へ。株価 6700台。失業率低下、景気回復が課題。コロナウイルスの影響、英の EU 離脱、景気下振れが懸念材料。</p>
中東アフリカ	<p>トルコ:10月:新車販売+93.1% 9.7万台 5ヶ月+、</p> <p>南ア:10月:新車販売-25.4% 2.7万台 8ヶ月-</p>	<p>トルコ:11月:新車販売+37.8% 8.0万台 6ヶ月+、</p> <p>南ア:11月:新車販売-18.1% 2.6万台 9ヶ月-</p>	<p>トルコ:12月:新車販売+16.2% 10.8万台 7ヶ月+</p> <p>南ア:12月:新車販売-10.1% 3.7万台 10ヶ月- 20年 新車販売-29.1% 38.0万台</p>	<p>・イランをはじめ中東アフリカで不安定な情勢の地域多。イラン米制裁影響懸念。トルコ車販売 7ヶ月+、GDP+6.7%2 四半期ぶり+、南ア、車販売 10ヶ月-。GDP+6.6%5 四半期ぶり+。コロナウイルス、政治安定化、不安定な資源価格が課題</p>
中南米	<p>ブラジル:10月:新車販売-15.1% 8ヶ月-</p> <p>メキシコ:10月:新車販売-21.3% 8ヶ月-</p> <p>アルゼンチン:7-9月 GDP-10.2% 失業率 11.7%</p>	<p>ブラジル:11月 車販売-7.1% 22.5万台 9ヶ月-</p> <p>メキシコ:11月 車販売-23.5% 9.5万台 9ヶ月-</p> <p>アルゼンチン:11月:車販売+33.4% 3.4万台 新型コロナウイルス感染拡大以前の水準に回復</p>	<p>ブラジル:12月:新車販売-7.1% 24.4万台 10ヶ月-</p> <p>メキシコ:12月:新車販売-19.4%10ヶ月-20年新車販売-28.0% 94.9万台</p> <p>アルゼンチン:12月:新車販売-4.1% 2.0万台 20年 新車販売 -26.1% 33.4万台</p>	<p>・ブラジル経済はコロナウイルスの影響で悪化継続、車販売 10ヶ月-。GDP7-9月-3.9% 3四半期ぶり+。メキシコ経済、車販売 10ヶ月-。GDP7-9月-8.6% 6四半期-。アルゼンチン GDP7-9月-10.2%。</p>
露東欧	<p>ロシア:10月:新車販売:+7.0% 15.4万台 2ヶ月+</p>	<p>ロシア:11月:新車販売:+5.9% 15.8万台 3ヶ月+</p>	<p>ロシア:12月:新車販売:-2.1% 16.7万台 4ヶ月ぶり- 20年 新車販売-9.1% 159.9万台</p>	<p>・ロシアは新車販売 4ヶ月ぶり-。7-9月 GDP -3.6%、2 四半期-。コロナウイルス、資源価格安定等が課題。</p>