

経済データで見る最近の世界経済動向(2020年7月~2020年9月) \*青字は悪化指数、%:前年比、CPI:消費者物価、PMI 製造業景況指数、2020.9.23. 現在 日本機械輸出組合

	2020年7月	2020年8月	2020年9月	最近の経済動向
世界	トハイ原油:1日 41.3 <sup>ドル</sup> 、22日 44.3 <sup>ドル</sup> 、31日 42.6 <sup>ドル</sup>	トハイ原油:3日 42.5 <sup>ドル</sup> 、6日 44.3 <sup>ドル</sup> 、17日 43.6 <sup>ドル</sup> 、31日 45.0 <sup>ドル</sup>	トハイ原油:2日 45.3 <sup>ドル</sup> 、15日 38.9 <sup>ドル</sup> 、18日 43.2 <sup>ドル</sup>	・米国・欧州・新興国経済ともコロナウイルスの影響で景気が悪化するも、下げ止まり感。日本は引き続きコロナウイルスの影響で景気が悪化。前年同期比の GDP は中国+3.2%、ベトナム-0.4%、インドネシア-5.3%、マレーシア、フィリピン、タイ、シンガポールは-10%以上、台湾-0.7%、韓国-2.9%、インド-23.9%。
日本	<p>-GDP:4-6月 前期比年率-28.1%(改定値) 3 四半期- 新型コロナウィルス感染拡大の影響で幅広い経済活動に急ブレーキ 戦後最大の下げ</p> <p>-株価:1日 22121、15日 22784、31日 21710</p> <p>-雇用:6月失業率2.8%前月比0.1<sup>ポイント</sup>低下、</p> <p>-所得:6月:実質賃金-2.1% 4ヶ月-、現金給与総額-2.0% 3ヶ月-、勤労者世帯収入+15.6% 6ヶ月+</p> <p>-消費:6月:消費支出-1.2% 9ヶ月連続-、新車販売-22.9% 34.7万台9ヶ月-、住宅着工-12.8% 12ヶ月-、消費者物価+0.1%</p> <p>-受注:6月:機械-22.6% 3ヶ月-、産業機械-16.2% 2か月-、工作機械-32.0% 21ヶ月-</p> <p>-生産:6月:鉱工業-18.2% 9ヶ月-建設機械出荷-23.3% 9ヶ月-</p> <p>-貿易:6月:輸出-26.2% 19ヶ月- 輸入-14.4%</p> <p>-収益:4-6月:純利益:上場企業-57% 7 四半期- トヨタ-74.3% 1588億円 日産 2855億円赤字、ホンダ 808億円赤字、三菱重工 579億円赤字、IHI 92億円赤字、コマツ 57.4%減 284億円、パナソニック 98億円赤字、東芝 113億円赤字、ソニー +53.3%2332億円</p> <p>-投資:6月:機械受注民需-23.8% 6ヶ月- 4-6「月全産業設備投資(除:金融・保険 含:ソフトウェア)-11.3% 2 四半期ぶり-</p>	<p>-株価:3日 22195、25日 23296、28日 22882</p> <p>-雇用:7月失業率2.9%前月比0.1<sup>ポイント</sup>悪化</p> <p>-所得:7月:実質賃金-1.6% 5ヶ月-、現金給与総額-1.3% 4ヶ月-、勤労者世帯収入+9.2% 7ヶ月+</p> <p>-消費:7月:消費支出-7.6% 10ヶ月連続-、新車販売-13.7% 39.6万台10ヶ月-、住宅着工-11.4% 13ヶ月-、消費者物価 +0.3%</p> <p>-受注:7月:機械-19.4% 4ヶ月-、産業機械-22.3% 3か月-、工作機械-31.1% 22ヶ月-</p> <p>-生産:7月:鉱工業-16.1% 10ヶ月- 建設機械出荷-23.9% 10ヶ月-</p> <p>-貿易:7月:輸出-19.2% 20ヶ月- 輸入-22.3%</p> <p>-収益:4-6月:純利益:NEC 50億円赤字、ダイキン-47.5% 331億円、シャープ -36.6% 79億円、ニコン 135億円赤字、三菱商事 -77.3% 366億円、三井物産 -50% 625億円、伊藤忠 -29% 1047億円、丸紅 -11% 581億円、住商 410億円赤字</p> <p>-投資:7月:機械受注民需-15.4% 7ヶ月-</p>	<p>-株価:3日 7日 23089、14日 23559、17日 23319</p> <p>-消費:8月:新車販売-16% 32.6万台11ヶ月-</p> <p>-受注:7月:工作機械-23.3% 23ヶ月-</p>	<p>(前々月)・GDP4-6 月前期比年率-27.8%(速報値) 3 四半期-。失業率 2.8% 0.1<sup>ポイント</sup>低下、実質賃金 4ヶ月-、現金給与 3ヶ月-。車販売 10ヶ月-、住宅着工 12ヶ月-。消費支出 9ヶ月-、輸出 19ヶ月-、鉱工業生産 9ヶ月-、設備投資 2 四半期ぶり+。景気は、コロナウイルス感染症の影響による悪化速度が鈍化。上場企業 4-6 月期純利益-57% 7 四半期連続-、幅広い業種で業績悪化。株価は 23000 台。コロナウイルスの影響の対策が課題。</p> <p>(前・今月)・GDP4-6 月前期比年率-28.1%(改定値) 3 四半期-。失業率 2.9% 0.1<sup>ポイント</sup>悪化、実質賃金 5ヶ月-、現金給与 4ヶ月-。車販売 11ヶ月-、住宅着工 13ヶ月-。消費支出 10ヶ月-、輸出 20ヶ月-、鉱工業生産 10ヶ月-、設備投資 2 四半期ぶり+。景気は、コロナウイルス感染症の影響による悪化が継続。上場企業 4-6 月期純利益-57% 7 四半期連続-、コロナウイルスの影響は企業により、明暗。IT、半導体関連が好業績。株価は 23000 台。コロナウイルスの影響の対策が課題。</p>
アジア	<p>株価:上海:1日 3025、9日 3450、24日 3196、31日 3310</p> <p>-中国:6月:製造業 PMI50.9、輸出+0.5% 再び+、輸入+2.7% 6ヶ月ぶり+、新車販売+11.6% 230.0万台 3ヶ月+、小売売上高-1.8% 工業生産+4.8% 4-6月:GDP +3.2%、1-6月 固定資産投資-3.1% インフラ投資 -2.7% 不動産開発投資 +1.9%</p> <p>-韓国:6月:輸出-10.9% 4ヶ月-、輸入-11.4% 4-6月:GDP -2.9%、営業利益 サムスン電子 +23%</p> <p>-台湾:6月:輸出-3.8% 4ヶ月- 輸入-8.6% 2ヶ月- 4-6月:GDP -0.7%</p> <p>-フィリピン:6月:新車販売-51.2% 1.6万台 4-6月:GDP -16.5%</p> <p>-ベトナム:6月:新車販売-12.8% 2.4万台 4-6月:GDP -0.36%</p> <p>-インドネシア:6月 新車販売+1.2% 6.0万台 4-6月:GDP -5.32%</p> <p>-タイ:6月:新車販売-32.6% 5.8万台 4-6月:GDP -12.2%</p> <p>-マレーシア:6月 新車販売 -34.0% 4.3万台 4-6月:GDP -17.1%</p> <p>-シンガポール:6月 大手5社新車販売 -79.9% 9.8万台 4-6月 GDP -12.6%</p> <p>-インド:6月:新車販売-49% 4-6月 GDP -23.9%</p>	<p>-株価:上海:3日 3367、18日 3451、31日 3395、</p> <p>-中国:7月:製造業 PMI51.1、輸出+7.2% 2ヶ月+、輸入-1.4% 2ヶ月ぶり-、新車販売+16.4% 211.2万台 4ヶ月+、小売売上高-1.1% 工業生産+4.8%、1-7月 固定資産投資-1.6% インフラ投資 -1.0% 不動産開発投資 +3.4%</p> <p>-韓国:7月:輸出-7% 5ヶ月-、輸入-12%</p> <p>-台湾:7月:輸出+0.4% 5ヶ月ぶり+ 輸入-6.8% 3ヶ月-</p> <p>-フィリピン:7月:新車販売-35.4% 2.1万台</p> <p>-ベトナム:7月:新車販売-9.8% 2.4万台</p> <p>-インドネシア:7月 新車販売-71.8% 2.5万台</p> <p>-タイ:7月:新車販売-26.8% 5.9万台</p> <p>-マレーシア:7月新車販売 +13.2% 5.8万台</p> <p>-シンガポール:7月 新車販売 -34% 0.7万台</p> <p>-インド:6日:政策金利 4%据置 7月 新車販売-3.9% 18.3万台 20ヶ月-</p>	<p>-株価:上海:1日 3410、10日 3234、18日 3338</p> <p>-中国:8月:製造業 PMI51.0、輸出+9.5% 3ヶ月+、輸入-2.1% 2ヶ月-、新車販売+11.3% 218万台 5ヶ月+、小売売上高+0.5% 工業生産+5.6%、1-8月 固定資産投資-0.3% インフラ投資 -0.3% 不動産開発投資 +4.6% 3ヶ月+</p> <p>-韓国:8月:輸出-9.9% 6ヶ月-、輸入-16.3%</p> <p>-台湾:8月:輸出+8.3% 2ヶ月+ 輸入+8.5% 4ヶ月ぶり+</p> <p>-フィリピン:8月 新車販売-39.5% 1.8万台</p> <p>-ベトナム:8月 新車販売-3.9% 2.1万台</p> <p>-インドネシア:8月 新車販売-59% 3.7万台</p> <p>-タイ:8月 新車販売-29.5% 11.7万台</p> <p>-インド:8月:新車販売-14.2% 21.6万台 21ヶ月-</p>	<p>(前々月)・中国 4-6 月 GDP+3.2%。輸出 2ヶ月+。新車販売 4ヶ月+、小売売上高は-1.1%。固定資産投資-1.6%、工業生産+4.8%、景気はコロナウイルスの影響で悪化したものの、下げ止まり感。株価は 3300 台。韓国、輸出 5ヶ月-。GDP-2.9%、景気さらに悪化。台湾、輸出 5ヶ月ぶり+、GDP -0.7%。直近の ASEAN の GDP、ベトナム-0.36%、インドネシア-5.32%、マレーシア-17.1%、フィリピン-16.5%、タイ-12.2%、シンガポール-12.6%。インド車販売 20ヶ月-、GDP+3.1%。</p> <p>(前・今月)・中国 4-6 月 GDP+3.2%。輸出 3ヶ月+。新車販売 5ヶ月+、小売売上高は+0.5%。固定資産投資-0.3%、工業生産+5.6%、景気はコロナウイルスの影響で悪化したものの、下げ止まり感。株価は 3300 台。韓国、輸出 6ヶ月-。GDP-2.9%、景気さらに悪化。台湾、輸出 2ヶ月+、GDP -0.7%。直近の ASEAN の GDP、ベトナム-0.36%、インドネシア-5.32%、マレーシア-17.1%、フィリピン-16.5%、タイ-12.2%、シンガポール-12.6%。インド車販売 21ヶ月-、GDP-23.9%。</p>

北米	<p>-GDP: 4-6月前期比年率-32.9% 2 四半期連続- 1974 年以降最悪 新型コロナウイルスの感染拡大。</p> <p>-金融 29日 FRB パウエル議長「新型コロナウイルスの再拡大で、個人消費や雇用回復が減速している」ゼロ金利政策と量的緩和政策をともに維持。</p> <p>-株価: <u>1日 25734</u>、<u>22日 27005</u>、<u>30日 26313</u></p> <p>-雇用: 6月: 失業率 11.1% 前月比 2.2 ポ改善</p> <p>-消費: 6月: 小売売上高+1.1% 4 ヶ月ぶり+、<u>新車販売-26.4%</u> 111.1 万台 4 ヶ月-、消費者物価+0.6%(前月比+0.6%) <u>住宅着工-4.0%</u> 3 ヶ月-</p> <p>-生産: 6月: <u>鉱工業-10.7%</u> 11 ヶ月-</p> <p>-貿易: 6月: <u>輸出-23.9%</u> 6 ヶ月-、<u>輸入-17.1%</u></p> <p>-収益: 4-6月: 純利益 テスラ 110 億円黒字 4 四半期連続、アップル +11% 6.25 兆円、<u>キャピラー -72%</u> 480 億円</p> <p>-投資: 6月: 全産業設備稼働率 68.7%</p>	<p>-金融 27日 FRB 当面の間は 2%を上回るインフレ率を目指す。</p> <p>-株価: <u>3日 26664</u>、<u>12日 27976</u>、<u>19日 27692</u>、<u>28日 28653</u></p> <p>-雇用: 7月: 失業率 10.2% 前月比 0.9 ポ改善</p> <p>-消費: 7月: 小売売上高+2.7% 2 ヶ月+、<u>新車販売-12.2%</u> 122.7 万台 5 ヶ月-、消費者物価+1.0% (前月比+0.6%) 住宅着工+23.4% 4 ヶ月ぶり+</p> <p>-生産: 7月: <u>鉱工業-7.4%</u> 12 ヶ月-</p> <p>-貿易: 7月: <u>輸出-16.0%</u> 7 ヶ月-、<u>輸入-7.4%</u></p> <p>-収益: 5-7月: 純利益 エスビデア +13% 6.2 億ドル</p> <p>-投資: 7月: 全産業設備稼働率 71.1%</p>	<p>-金融 16日 FRB 少なくとも 2023 年末までゼロ金利政策を維持する方針を表明。</p> <p>-株価: <u>2日 2910</u>、<u>8日 27500</u>、<u>16日 28032</u></p> <p>-雇用: 8月: 失業率 8.4% 前月比 1.8 ポ改善 5 か月ぶり 10%割る</p> <p>-消費: 8月: 小売売上高+2.6% 3 ヶ月+、<u>新車販売-20.2%</u> 6 ヶ月-、消費者物価+1.3% (前月比+0.4%) 住宅着工+2.8% 2 ヶ月+</p> <p>-生産: 8月: <u>鉱工業-7.7%</u> 13 ヶ月-</p> <p>-投資: 8月: 全産業設備稼働率 71.4%</p>	<p>(前々月)・GDP は 4-6 月前期比年率-32.9%、2 四半期-。失業率 10.2% 0.9 ポ改善。新車販売 5 ヶ月-、住宅着工 4 ヶ月ぶり+、小売売上 2 ヶ月+。設備投資回復傾向、生産は 12 ヶ月-。輸出 6 ヶ月-。<u>景気は新型コロナウイルスの影響で急速に減速したものの、下げ止まり感。株価は 28000 台。コロナウイルスの悪影響を克服し、回復できるかが課題。</u></p> <p>(前・今月)・GDP は 4-6 月前期比年率-32.9%、2 四半期-。失業率 8.4% 1.8 ポ改善。新車販売 6 ヶ月-、住宅着工 2 ヶ月+、小売売上 3 ヶ月+。設備投資回復傾向、生産は <u>13 ヶ月-</u>。輸出 <u>7 ヶ月-</u>。<u>景気は新型コロナウイルスの影響で急速に減速したものの、下げ止まり感。株価は 28000 台。コロナウイルスの悪影響を克服し、回復できるかが課題。</u></p>
欧州	<p>-GDP: 4-6月 ユーロ圏 前年同期比-14.7%(前期比-11.8%) 2 四半期連続- 1995 年以降最悪。独-11.3% 仏-18.9% 英-21.7% 伊-17.7% スペイン-22.1% 蘭-9.0% ポーラ-7.9%</p> <p>-株価: FT: <u>3日 6157</u>、<u>15日 6292</u>、<u>31日 5897</u></p> <p>-雇用: 6月: 失業率: ユーロ 7.7% 横這、独 4.3%、仏 6.6%、伊 9.3%、スペイン 15.8%、蘭 4.3%、ポーラ 3.3%</p> <p>-消費: 6月: 小売売上高: ユーロ +1.3% 4 ヶ月ぶり+、独 +4.0%、仏 +3.5%、英 -0.6%、スペイン -4.5%、蘭 +6.3%、ポーラ +2.7% <u>新車登録 欧州 -22.5%</u> 6 ヶ月-、<u>独 -32.3%</u>、仏 +1.2%、英 -34.9%、伊 -23.1%、スペイン -36.7%、ポーラ -20.5%</p> <p>-生産: 6月: 鉱工業 ユーロ -12.0% 18 ヶ月-、<u>独 -13.9%</u>、<u>仏 -11.7%</u>、英 -12.2%、伊 -13.9%、スペイン-14.5%、<u>蘭 -8.5%</u>、<u>ポーラ -4.4%</u></p> <p>-貿易: 6月: ユーロ <u>輸出 -10.0%</u> 4 ヶ月-、<u>輸入-12.2%</u></p>	<p>-株価: FT: <u>3日 6032</u>、<u>12日 6280</u>、<u>28日 5963</u></p> <p>-雇用: 7月: 失業率: ユーロ 7.9% +0.2 ポ、独 4.4%、仏 6.9%、伊 9.7%、スペイン 15.8%、蘭 4.5%、ポーラ 3.2%</p> <p>-消費: 7月: 小売売上高: ユーロ +0.4% 2 ヶ月+、<u>独 +3.5%</u>、<u>仏 +5.8%</u>、<u>英 +0.4%</u>、<u>伊-10.9%</u>、<u>スペイン -3.5%</u>、<u>蘭 +6.0%</u>、<u>ポーラ +4.3%</u> <u>新車登録 欧州 -4.0%</u> 7 ヶ月- <u>独 -5.4%</u>、<u>仏+3.9%</u>、<u>英+11.3%</u>、<u>伊 -10.9%</u>、<u>スペイン+1.1%</u>、<u>ポーラ-13.5%</u></p> <p>-生産: 7月: 鉱工業 ユーロ -7.7% 19 ヶ月-、<u>独 -11.6%</u>、<u>仏 -8.1%</u>、<u>伊 -8.0%</u>、<u>スペイン-6.8%</u>、<u>蘭 -5.8%</u>、<u>ポーラ +0.9%</u></p> <p>-貿易: 7月: ユーロ <u>輸出 -10.4%</u> 5 ヶ月-、<u>輸入 -14.3%</u></p>	<p>-株価: FT: <u>4日 5799</u>、<u>15日 6105</u>、<u>21日 5804</u>、</p> <p>-消費: 8月: 新車登録 <u>欧州-16.6%</u> 8 か月-、<u>独-20.0%</u>、<u>仏-19.8%</u>、<u>英-5.8%</u>、<u>伊 -0.4%</u>、<u>スペイン-10.1%</u>、<u>蘭-27.9%</u></p>	<p>(前々月)・GDP4-6月ユーロ圏-15.0%、2 四半期-。失業率 7.9% 0.2 ポ悪化。車販売 6 ヶ月-(6月)。小売売上高 4 ヶ月ぶり+、輸出 4 ヶ月-、生産 18 ヶ月-。<u>景気は新型コロナウイルスの影響で消費、生産が低迷し、悪化するも、下げ止まり傾向。株価 6000 台。失業率低下、景気回復持続が課題。コロナウイルスの影響、英 EU 離脱、難民問題、ウクライナ問題、南欧債務、景気下振れが懸念材料。</u></p> <p>(前・今月)・GDP4-6月ユーロ圏-14.7%、2 四半期-。失業率 7.9% 横這。車販売 8 ヶ月-。小売売上高 2 ヶ月+、輸出 5 ヶ月-、生産 19 ヶ月-。<u>景気は新型コロナウイルスの影響で消費、生産が低迷し、悪化するも、下げ止まり傾向。株価 5000 台。失業率低下、景気回復が課題。コロナウイルスの影響、英 EU 離脱、難民問題、ウクライナ問題、南欧債務、景気下振れが懸念材料。</u></p>
中東アフリカ	<p>-トルコ: 6月: 新車販売+65.8% 7.3 万台 3 ヶ月ぶり+ <b>4-6月: GDP -9.9%</b> 4 四半期ぶり-</p> <p>-南ア: 6月: <u>新車販売-33.4%</u> 1.9 万台 6 ヶ月- <b>4-6月: GDP -40.1%</b>(前期比年率) 4 四半期-</p> <p>-モロッコ: 1-6月 <u>新車販売 -43.3%</u> 4.6 万台</p> <p>-ナイジェリア: 4-6月: GDP -6.1% 13 四半期ぶり-</p>	<p>-トルコ: 7月: 新車販売 前年同月比 5 倍弱 7.3 万台 2 ヶ月+</p> <p>-南ア: 7月: <u>新車販売-35.8%</u> 1.9 万台 7 ヶ月-</p>	<p>-トルコ: 8月: 新車販売 前年同月比 2.3 倍 6.2 万台 3 ヶ月+</p> <p>-南ア: 8月: <u>新車販売-32.6%</u> 2.0 万台 8 ヶ月-</p>	<p>-イランをはじめ中東アフリカで不安定な情勢の地域多。サウジアラビア、UAE、クウェート、オマーン財政不安。イラン米国制裁影響懸念。トルコ車販売 3 ヶ月+、GDP-9.9% 4 四半期ぶり-。南ア、主要鉱物生産回復、車販売 8 ヶ月-。GDP-40.1%(4-6 月) 4 四半期-。コロナウイルスの影響、政治の安定化、不安定な資源価格が課題</p>
中南米	<p>-ブラジル: 6月: <u>新車販売-40.5%</u> 13.3 万台 4 ヶ月- <b>4-6月 GDP -11.4%</b> 景気後退入り</p> <p>-メキシコ: 6月: 新車販売-41% 6.3 万台 4 ヶ月-、<b>4-6月 GDP -18.7%</b>(確定値)</p> <p>-チリ: 4-6月 <b>GDP -14.1%</b></p>	<p>-ブラジル: 5日政策金利 0.25 ポ下げ 2.0%へ7月: <u>新車販売-28.4%</u> 17.4 万台 5 ヶ月-</p> <p>-メキシコ: 13日政策金利 0.5 ポ下げ 4.5%へ 7月: <u>新車販売 -31%</u> 7.3 万台 5 ヶ月-</p> <p>-アルゼンチン: 4日: 国債の元本・利払い減免で合意</p>	<p>-ブラジル: 8月: <u>新車販売-24.5%</u> 18.3 万台 6 ヶ月-</p> <p>-メキシコ: 8月: <u>新車販売 -28.7%</u> 7.7 万台 6 ヶ月-</p>	<p>-ブラジル経済は<u>コロナウイルスの影響で悪化、車販売 6 ヶ月-</u>。GDP4-6月-11.4%、2 四半期-、<u>コロナウイルスの影響により景気後退へ。メキシコ経済、車販売 6 ヶ月-</u> GDP4-6月-18.7% 5 四半期-。アルゼンチン 8 月 4 日国債の元本・利払い減免で合意。</p>
露東欧	<p>-ロシア: 6月: <u>新車販売:-14.6%</u> 12.3 万 3 ヶ月-、 <b>4-6月 GDP -8.5%</b> 1-6月 <u>新車販売 -23.3%</u> 63.6 万台</p>	<p>-ロシア: 7月: 新車販売:+6.8% 14.2 万 4 ヶ月ぶり+、</p>	<p>-ロシア: 8月: <u>新車販売:-0.5%</u> 13.8 万 2 ヶ月ぶり-</p>	<p>-ロシアは<u>新車販売 2 ヶ月ぶり-</u></p> <p>-ロシア 4-6 月 GDP は-8.5%、15 四半期ぶり-。コロナウイルスの影響に加え、資源価格の安定等が課題。</p>