

経済データで見る最近の世界経済動向(2020年5月~2020年7月)

\*青字は悪化指数、%:前年比、CPI:消費者物価、PMI 製造業景況指数、2020.7. 16. 現在 日本機械輸出組合

	2020年5月	2020年6月	2020年7月	最近の経済動向
世界	トハイ原油:1日 25.9ドル、26日 35.0ドル、28日 33.5ドル	トハイ原油:1日 37.6ドル、23日 42.9ドル、25日 40.3ドル	トハイ原油:1日 41.3ドル、9日 43.4ドル、10日 42.1ドル	・米国・欧州・新興国経済ともコロナウイルスの影響で一部下げ止まり感があるも景気が悪化。日本も2月頃から急速に悪化。前年同期比のGDPは中国+3.2%、ベトナム3%台、インドネシア2%台、マレーシア0.7%、フィリピン、タイ、シンガポールはマイナス成長、インド3%台、台湾1.5%、韓国1.3%。
日本	<p>株価:11日 20390、14日 19914、28日 21916</p> <p>雇用:4月失業率2.6%前月比0.1ポイント悪化、</p> <p>所得:4月:実質賃金-0.8% 2ヶ月-、現金給与総額-0.7% 4ヶ月ぶり-、勤労者世帯収入+0.9% 4ヶ月+</p> <p>消費:4月:消費支出-11.1% 7ヶ月連続- 二桁減は15年3月以来、新車販売-28.6% 27.0万台 7ヶ月- 住宅着工-12.9% 10ヶ月-</p> <p>受注:4月:機械-10.2% 再び-、産業機械+48.1% 2か月+、工作機械-48.3% 19ヶ月-</p> <p>生産:4月:鉱工業-15.0% 7ヶ月-、建設機械出荷-30.8% 7ヶ月-</p> <p>貿易:4月:輸出-21.9% 17ヶ月- 輸入-7.2%</p> <p>投資:4月:機械受注民需-5.6% 4ヶ月-、1-3月:全産業設備投資+4.3% 2四半期ぶり+</p>	<p>株価:1日 22062、8日 23178、15日 21530、16日 22582、29日 21995</p> <p>雇用:5月失業率2.9%前月比0.3ポイント悪化、</p> <p>所得:5月:実質賃金-2.1% 3ヶ月-、現金給与総額-2.1% 2ヶ月-、勤労者世帯収入+9.8% 5ヶ月+ 特別低額給付金が押し上げ</p> <p>消費:5月:消費支出-16.2% 8ヶ月連続-、新車販売-44.9% 21.8万台 8ヶ月- 住宅着工-12.3% 11ヶ月-</p> <p>受注:5月:機械-20.3% 2ヶ月-、産業機械-13.0% 3か月ぶり-、工作機械-52.8% 20ヶ月-</p> <p>生産:5月:鉱工業-26.3% 8ヶ月-、建設機械出荷-35.4% 8ヶ月-</p> <p>貿易:5月:輸出-28.3% 18ヶ月- 輸入-26.2%</p> <p>投資:5月:機械受注民需-15.5% 5ヶ月-</p>	<p>株価:1日 22121、13日 22784</p> <p>消費:6月:新車販売-22.9% 34.7万台 9ヶ月-</p> <p>受注:6月:工作機械-32.0% 21ヶ月-</p>	<p>(前々月)・GDP1-3月前期比年率-2.2%(改定値) 2四半期-。失業率2.6% 0.1ポイント悪化、実質賃金2ヶ月-、現金給与4ヶ月ぶり-。車販売8ヶ月-、住宅着工10ヶ月-。消費支出7ヶ月-、輸出17ヶ月-、鉱工業生産7ヶ月-、設備投資13四半期ぶり-。景気は、コロナウイルス感染症の影響で急速に悪化。上場企業4-12月期純利益-12% 2年連続-、一部を除き、苦戦。株価は23000台。コロナウイルスの影響拡大、その対策が課題。</p> <p>(前・今月)・GDP1-3月前期比年率-2.2%(改定値) 2四半期-。失業率2.9% 0.3ポイント悪化、実質賃金3ヶ月-、現金給与2ヶ月-。車販売9ヶ月-、住宅着工11ヶ月-。消費支出8ヶ月-、輸出18ヶ月-、鉱工業生産8ヶ月-、設備投資2四半期ぶり+。景気は、コロナウイルス感染症の影響で悪化拡大。上場企業4-12月期純利益-12% 2年連続-、一部を除き、苦戦。株価は23000台。コロナウイルスの影響拡大、その対策が課題。</p>
アジア	<p>株価:上海:7日 2871、19日 2898、22日 2813、29日 2852</p> <p>中国:4月:製造業PMI50.8 前月比1.2ポイント悪化、輸出+3.5% 3ヶ月ぶり+、輸入-14.2% 4ヶ月-、新車販売+4.4% 207万台 22ヶ月ぶり+、小売売上高-7.5% 工業生産+3.9% 1-4月:固定資産投資-10.3% インフラ投資 -11.8%</p> <p>韓国:4月:輸出-24.3% 2ヶ月-、輸入-15.9%、</p> <p>台湾:4月:輸出-1.3% 2ヶ月- 輸入+0.5% 3ヶ月+</p> <p>ベトナム:4月:新車販売-46.2% 1.1万台</p> <p>インドネシア:4月 新車販売-90.6% 0.8万台</p> <p>タイ:4月 新車販売-65.0% 3.0万台</p> <p>マレーシア:4月 新車販売-99.7% 0.01万台</p> <p>インド:4月:新車販売-100% 0台 17ヶ月-</p>	<p>株価:上海:1日 2915、9日 2956、15日 2890、30日 2984</p> <p>中国:5月:製造業PMI50.6、輸出-3.3% 再び-、輸入-16.7% 5ヶ月-、新車販売+14.5% 219.4万台 2ヶ月+、小売売上高-2.8% 工業生産+4.4% 1-5月:固定資産投資-6.3% 不動産開発投資 -0.3%</p> <p>韓国:5月:輸出-23.7% 3ヶ月-、輸入-21%、</p> <p>台湾:5月:輸出-2.0% 3ヶ月- 輸入-3.5% 4ヶ月ぶり-</p> <p>フィリピン:5月:新車販売-84.6% 0.5万台</p> <p>ベトナム:5月:新車販売-30.6% 1.9万台</p> <p>インドネシア:5月 新車販売-95.8% 0.4万台</p> <p>タイ:5月 新車販売-69.1% 4万台</p> <p>マレーシア:5月 新車販売 -62.2% 2.3万台</p> <p>インド:5月:大手5社新車販売-86% 3.2万台</p>	<p>株価:上海:1日 3025、9日 3450、10日 3383</p> <p>中国:6月:製造業PMI50.9、輸出+0.5% 再び+、輸入+2.7% 6ヶ月ぶり+、新車販売+11.6% 230.0万台 3ヶ月+、小売売上高-1.8% 工業生産+4.8% 4-6月:GDP +3.2%、1-6月 固定資産投資-3.1% インフラ投資 -2.7% 不動産開発投資 +1.9%</p> <p>韓国:6月:輸出-10.9% 4ヶ月-、輸入+11.4% 4-6月:営業利益 サムスン電子+23% 半導体が回復を牽引</p> <p>台湾:6月:輸出-3.8% 4ヶ月- 輸入-8.6% 2ヶ月-</p> <p>フィリピン:6月:新車販売-51.2% 1.6万台</p> <p>ベトナム:6月:新車販売-12.8% 2.4万台</p> <p>インドネシア:6月 新車販売+1.2% 6.0万台</p> <p>マレーシア:6月 新車販売 -34.0% 4.3万台</p>	<p>(前々月)・中国1-3月 GDP-6.8%。輸出2ヶ月ぶり-。新車販売2ヶ月+、小売売上高は-2.8%。固定資産投資-6.3%、工業生産+4.4%、景気はコロナウイルスの影響で悪化したものの、下げ止まりか。株価は2900台。韓国、輸出3ヶ月-。GDP+1.3%、景気さらに悪化。企業業績も悪化。台湾、輸出3ヶ月-、GDP+1.54%。直近のASEANのGDP、ベトナム+3%台、インドネシア+2%台、マレーシア+0.7%、フィリピン、タイ、シンガポール マイナス。インド車販売17ヶ月-(4月)、GDP+3.1%。</p> <p>(前・今月)・中国4-6月 GDP+3.2%。輸出2ヶ月ぶり-。新車販売3ヶ月+、小売売上高は-1.8%。固定資産投資-3.1%、工業生産+4.8%、景気はコロナウイルスの影響で悪化したものの、下げ止まりか。株価は3000台。韓国、輸出4ヶ月-。GDP+1.3%、景気さらに悪化。台湾、輸出4ヶ月-、GDP+1.54%。直近のASEANのGDP、ベトナム+3%台、インドネシア+2%台、マレーシア+0.7%、フィリピン、タイ、シンガポール マイナス。インド車販売18ヶ月-、GDP+3.1%。</p>

北米	<p>-株価:1日 23664、27日 25548</p> <p>-雇用:4月:失業率14.7% 前月比10.3ポ悪化 1940年以来80年ぶりの水準</p> <p>-消費:4月:個人消費 前月比-13.6%、小売売上高-21.6% 2ヶ月-、新車販売-46.6% 71.1万台 2ヶ月-、消費者物価+0.3%(前月比-0.8%)、住宅着工 -29.7% 11ヶ月ぶり-</p> <p>-生産:4月:鉱工業-15.0% 9ヶ月- 1946年以来の大幅減</p> <p>-貿易:4月:輸出-30.0% 4ヶ月-、輸入-20.2%</p> <p>-収益:2-4月:純利益 エスビティア 2.3倍 990億円</p> <p>-投資:4月:設備稼働率 64.0%</p>	<p>-金融 30日 FRB「多くの企業が活動を再開し、雇用が回復し、支出も増えている」</p> <p>-株価:1日 25475、8日 27572、26日 25015</p> <p>-雇用:5月:失業率13.3% 前月比1.4ポ改善</p> <p>-消費:5月:個人消費 前月比+8.2% 小売売上高-6.1% 3ヶ月-、新車販売-30.1% 111.2万台 3ヶ月-、消費者物価+0.1%(前月比-0.1%)</p> <p>住宅着工-23.2% 2ヶ月-</p> <p>-生産:5月:鉱工業-15.3% 10ヶ月-</p> <p>-貿易:5月:輸出-35.3% 5ヶ月-、輸入-22.8%</p> <p>-投資:5月:設備稼働率 65.1%</p>	<p>-株価:1日 25734、6日 26287、9日 25706</p> <p>-雇用:6月:失業率11.1% 前月比2.2ポ改善</p> <p>-消費:6月:新車販売-26.4% 111.1万台 4ヶ月-、消費者物価+0.6%(前月比+0.6%)</p> <p>-生産:6月:鉱工業-10.8% 11ヶ月-</p> <p>-投資:6月:設備稼働率 68.6%</p>	<p>(前々月)(前・今月)・GDP は 1-3 月前期比年率-4.8%、30 四半期ぶり-。失業率 13.3% 1.4ポ改善。車販売 3ヶ月-、住宅着工 11ヶ月ぶり-、小売売上 3ヶ月-。設備投資弱含み、生産は 10ヶ月-。輸出 4ヶ月-。景気はコロナウイ<span style="text-decoration: underline;">ルスの影響で急速に減速</span>。失業率、鉱工業生産等が数十年ぶりの低い水準。設備稼働率も 60%台に低下。株価は 25000 台。コロナウ<span style="text-decoration: underline;">イルスの悪影響を克服し、回復できるかが課題</span>。</p> <p>(前・今月)・GDP は 1-3 月前期比年率-4.8%、30 四半期ぶり-。失業率 11.1% 2.2ポ改善。車販売 4ヶ月-、住宅着工 2ヶ月-、小売売上 3ヶ月-(5 月)。設備投資弱含み、生産は 11ヶ月-。輸出 5ヶ月-。景気はコロナウ<span style="text-decoration: underline;">イルスの影響で急速に減速したものの、下げ止まりか</span>。株価は 25000 台。コロナウ<span style="text-decoration: underline;">イルスの悪影響を克服し、回復できるかが課題</span>。</p>
欧州	<p>-株価:FT:4日 5753、28日 6218</p> <p>-雇用:4月:失業率:ユーロ 7.3% +0.2ポ、独 3.8%、仏 8.7%、伊 6.6%、スペイン 14.6%、蘭 3.4%、ポーラ 2.9%</p> <p>-消費:4月:小売売上高:-19.6% 2ヶ月-、独-6.1%、仏-30.1%、英-22.7%、スペイン-29.8%、蘭-5.3%、ポーラ-9.9% 新車登録:欧州-77.9% 4ヶ月-、独-61.1%、仏-88.8%、英-97.3%、伊-97.6%、スペイン-96.5%、蘭-53.0%、ポーラ-67.1%</p> <p>-生産:4月:鉱工業 ユーロ-28.7% 16ヶ月-、独-29.4%、仏-35.6%、英-24.5%、伊-43.4%、スペイン-34.8%、蘭-7.8%、ポーラ-25.1%</p> <p>-貿易:4月:輸出-29.3% 2ヶ月-、輸入-24.8%</p>	<p>-金融:4日:欧州中央銀行追加金融緩和。資産買取枠 70 兆円拡大 160 兆円へ、政策期限を 21 年 6 月まで延長</p> <p>-株価:FT:5日 6484、15日 6064、23日 6320、25日 6147</p> <p>-雇用:5月:失業率:ユーロ 7.4% +0.1ポ、独 3.9%、仏 8.1%、伊 7.8%、スペイン 14.5%、蘭 3.6%、ポーラ 3.0%</p> <p>-消費:5月:小売売上高:-5.1% 3ヶ月-、独+7.2%、仏-12.0%、英-12.4%、スペイン-17.9%、蘭+3.9%、ポーラ+1.7% 新車登録 欧州-52.2% 5ヶ月-、独-49.5%、仏-50.3%、英-89.0%、伊-49.6%、スペイン-72.7%、蘭-59.2%、ポーラ-55.1%</p> <p>-生産:5月:鉱工業 ユーロ-20.9% 17ヶ月-、独-23.1%、仏-24.0%、伊-20.3%、スペイン-24.9%、蘭-9.1%、ポーラ-15.3%</p>	<p>-株価:FT:6日 6285、9日 6049、13日 6176</p> <p>-消費:6月:新車登録 欧州-22.5% 6ヶ月-、独-32.3%、仏+1.2%、英-34.9%、伊-23.1%、スペイン-36.7%、ポーラ-20.5%</p>	<p>(前々月)・GDP1-3 月ユーロ圏-3.2%、28 四半期ぶり-。失業率 7.4% 0.1ポ悪化。車販売 4ヶ月-。消費は 68ヶ月ぶり-、全般的に消費低迷、輸出再び-、生産 15ヶ月-。景気はコロナウ<span style="text-decoration: underline;">イルスの影響で消費、生産が低迷し、悪化</span>。株価 5000 台。失業率低下、景気回復持続が課題。コロナウ<span style="text-decoration: underline;">イルスの影響拡大</span>、英 EU 離脱、難民問題、ウクライナ問題、南欧債務、景気下振れが懸念材料。</p> <p>(前・今月)・GDP1-3 月ユーロ圏-3.1%、28 四半期ぶり-。失業率 7.4% 0.1ポ悪化。車販売 6ヶ月-。小売売上高は 3ヶ月-、全般的に消費低迷、輸出 2ヶ月-(4 月)、生産 17ヶ月-。景気はコロナウ<span style="text-decoration: underline;">イルスの影響で消費、生産が低迷し、悪化するも、下げ止まり傾向か</span>。株価 6000 台。失業率低下、景気回復持続が課題。コロナウ<span style="text-decoration: underline;">イルスの影響</span>、英 EU 離脱、難民問題、ウクライナ問題、南欧債務、景気下振れが懸念材料。</p>
中東ア	<p>-トルコ:4月:新車販売-14.6% 2.6万台 8ヶ月ぶり-</p> <p>-南ア:4月:新車販売-98.4% 0.1万台 4ヶ月- 1-3月 GDP 前期比年率-2.0%</p> <p>-サウジアラビア:1-3月 GDP -1.0%</p>	<p>-トルコ:5月:新車販売-2.1% 3.3万台 2ヶ月-</p> <p>-南ア:5月:新車販売-65.4% 0.9万台 5ヶ月-</p>	<p>-トルコ:6月:新車販売+66.3% 7.1万台 3ヶ月-</p> <p>-南ア:6月:新車販売-33.4% 1.9万台 6ヶ月-</p>	<p>・イ<span style="text-decoration: underline;">ン</span>をはじめ中東アフリカで不安定な情勢の地域多。サウジアラビア、UAE、クウェート、オマーン財政不安。イ<span style="text-decoration: underline;">ン</span>米国制裁影響懸念。トルコ車販売 3ヶ月-、GDP+4.5% 2 四半期+。南ア、主要鉱物生産回復、車販売 6ヶ月-。GDP 再び-。コロナウ<span style="text-decoration: underline;">イルスの影響</span>、政治の安定化、不安定な資源価格が課題</p>
中南米	<p>-ブラジル:4月:新車販売-76.0% 5.6万台 2ヶ月- 過去 20 年で最少</p> <p>-メキシコ:14日政策金利 0.5ポ下げ 5.5%へ 4月:新車販売 -64.5% 3.5万台 2ヶ月-</p> <p>-アルゼンチン:22日 2014 年以來のデフォルト 1-3月 GDP -5.4% 4月:新車販売-88.7% 0.4万台 23ヶ月-</p>	<p>-ブラジル:5月:新車販売-74.7% 6.2万台 3ヶ月-</p> <p>-メキシコ:25日政策金利 0.5ポ下げ 5.0%へ 5 月:新車販売-59.0% 4.2万台 3ヶ月-</p>	<p>-ブラジル:6月:新車販売-40.5% 13.3万台 4ヶ月-</p> <p>-メキシコ:6月:新車販売-41% 6.3万台 4ヶ月-</p>	<p>・ブラジル経済は物価高、通貨安、投資低迷も金利低下、車販売 4ヶ月-。GDP1-3 月-1.4%、13 期ぶり-、コロナウ<span style="text-decoration: underline;">イルスの影響</span>による景気減速が懸念材料。ペ<span style="text-decoration: underline;">ネ</span>ス<span style="text-decoration: underline;">エ</span>ラは政治経済混迷。メ<span style="text-decoration: underline;">キ</span>シ<span style="text-decoration: underline;">コ</span>経済、車販売 4ヶ月- GDP1-3 月-1.4% 4 四半期-。アルゼ<span style="text-decoration: underline;">ン</span>チ<span style="text-decoration: underline;">ン</span> 1-3 月 GDP3 期連続-。車販売 23ヶ月-(4 月)。</p>
露東欧	<p>-ロシア:4月:新車販売:-72.4% 3.9万台 2ヶ月ぶり-</p>	<p>-ロシア:22日政策金利 1.0ポ下げ 4.5%へ 5月:新車販売:-51.8% 6.3万台 2ヶ月-</p>	<p>-ロシア:6月:新車販売:-14.6% 12.3万 3ヶ月-</p>	<p>・ロシアは景気回復傾向も懸念材料有 新車販売 3ヶ月-</p> <p>・ロシア 1-3 月 GDP は+1.8%、14 四半期連続+。コロナウ<span style="text-decoration: underline;">イルスの影響</span>に加え、資源価格の安定等が課題。</p>