

船社間協定届出情報

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	韓国近海輸送協議会	変更	2023/7/20	軽油、高有黄重油価格変動によるバルク定期貨物のBAFの変更 BAF(燃料費調整係数)(バルク)85% → 80%
2	NCQ航路	締結	2021/5/8	寄港地: 博多-常陸那珂-仙台-八戸-秋田-釜山新港-釜山港-蔚山港-大連-青島 【合意書】 KMTCおよびNSSは、本契約では総称して「当事者」と呼ばれるものとする。 本契約に基づいて、自社またはチャーターされたコンテナ船を提供および運営し、他の当事者(他の当事者として)に船舶スロットをチャーターする
3	SLOT SWAP AGREEMENT BETWEEN TSL JHT AND SAS IA9	廃止	2023/7/24	サービス効率化の為、Ocean Network Express Pte. Ltd.の意向に基づき協定を廃止する
4	アジア域内コンテナ定期航路事業 (JTV1/VTX5に関する業務提携協定)	締結	2023/8/10	SITCが運航しているVTX5航路につきONEにコンテナスペース(スロット)を提供する。 ONEが運航しているJTV1航路につきSITCにコンテナスペース(スロット)を提供する。 各航路の寄港地 VTX5 (ONE航路名: THX) 寄港地: バンコク、レムチャバン、カットライ、南沙、博多、大阪、神戸 年間運航予定回数: 52回 航海日数: 28日/Round JTV1(SITC航路名: JTV1) 寄港地: レムチャバン、カイメップ、清水、東京、横浜 年間運航予定回数: 52回 航海日数: 21日/Round 協定の効力発生の時期及び存続期間 効力発生時期 令和5年8月10日より 効力終了時期 効力発生より3か月、その後本件締結両社のいずれからによる書面 通知がない限り自動延長

5	韓国近海輸送協議会	変更	2023/10/20	軽油、高有黄重油価格変動によるバルク定期貨物のBAFの変更 BAF(燃料費調整係数)(バルク)80% → 88%
6	NCQ航路	変更	2023/10/1	(旧)博多-常陸那珂-仙台-八戸-秋田-釜山新港-釜山港-蔚山港-大連-青島 (新)新潟-秋田-苫小牧-八戸-仙台-常陸那珂-釜山新港-釜山-蔚山-光陽-青島-大連
7	韓国近海輸送協議会	変更	2024/1/1~2024/6/30	国際原油の価格変動による韓日航路コンテナBAF料金の変更 BAF(燃料費調整係数)(コンテナ) 20ft US\$185 → US\$200 40ft US\$370 → US\$400 LCL US\$12 → US\$13
8	SLOT SWAP AGREEMENT BETWEEN IA6 AND CNC(仮名)	締結	2023/12/18	MAERSK AS(以下、MSK)とCMA CGM ASIA SHIPPING PTE., LTD.(以下、CMA)は、以下の通りアジア域内コンテナ定期航路事業において業務提携することに合意する。 合意内容:SASが運航するアジア域内コンテナ定期航路事業(IA5)において、CMAがMSKから週75TEUのスペース供給を受けるもの。 サービス名:アジア域内コンテナ定期航路事業(IA5) 協定開始日:令和5年12月18日 協定期間:何れかより提携解消の意志表明がなければ自動延長とする。なお、提携解消は1ヶ月前通知により成立する。 IA5サービス 寄港地:Shanghai - Dalian - Inchon - Busan - 東京 - 横浜 - 名古屋 - 大阪 - Busan - Gwangyang - Shanghai - Ningbo - Shekou - Tanjung Pelepas - Thilawa - Yangon 運航回数:航海日数56日、フルコンテナ船9隻によるウィークリーサービス