

船社間協定届出情報

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	HOEGH AUTOLINERS 社との包括輸送契約	契約期間の延長	2019/11/1	【延長期間】 2019年11月1日～2019年11月15日
2	HOEGH AUTOLINERS 社との包括輸送契約	契約期間の延長	2019/11/16	【延長期間】 2019年11月16日～2019年11月30日
3	SOUTH PACIFIC LINK SERVICE(SPL) Slot Charter Agreement	①新BAFスキームの導入 ②抜港に関する規定の再確認についての取り決め	2019/12/1	①ISO2020 regulation規定の適合油開始に伴い新BAFスキームを設定し、2019年12月から適用。 ②Clause 10.3の解釈の再確認についてAddendumで規定。抜港時のスペースの補填については、抜港により本来使用されるはずが使用できなかったスペースが過去の積高実績より算出した150TEU未満の場合、払い戻し又は次船以降の無料でのスペース確保というかたちで行う。当該スペースが150TEU以上の場合、次船以降に有料でのスペース確保というかたちで行う。
4	インターアジア航路に関する業務提携協定 (NS1/KTX6)	締結	2019/4/11	【加盟船社】 インターエイシアライン(株)【日本】 Wan Hai Lines Ltd.【台湾】 Orient Overseas Container Line Ltd.【中国】 【類型】 コンソーシアム
5	日本／フィリピン運賃同盟	①LS BAFの導入 ②BAF及びEBAの廃止	2019/11/1	①LS BAF USD 2.50/RT ②BAF及びEBAの廃止
6	日本／フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2019/11/1～11/30	①20f US\$30.00 (据置) 40f US\$45.00 (据置) LCL per R/T US\$2.50 (据置) ②20f US\$85.00 → US\$105.00 40f US\$170.00 → US\$210.00 LCL per R/T US\$8.00 → US\$10.00
7	日本／フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料 (PCS)	2019/11/1～11/30	PCS US\$0.50/RT → US\$3.00/RT
8	日本／フィリピン運賃同盟	LS BAF	2019/12/1	LS BAF USD\$2.50/RT → USD\$1.50/RT
9	日本／フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料 (PCS)	2019/12/1～12/31	PCS US\$3.00/RT → US\$2.50/RT
10	日本／フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2019/12/1～12/31	①20f US\$30.00 (据置) 40f US\$45.00 (据置) LCL per R/T US\$2.50 (据置) ②20f US\$105.00 → US\$80.00 40f US\$210.00 → US\$160.00 LCL per R/T US\$10.00 → US\$7.50
11	日本／フィリピン運賃同盟	LS BAF	2020/1/1	LS BAF USD 1.50/RT → 3.00/RT
12	日本／フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料 (PCS)	2020/1/1～1/31	PCS US\$2.50/RT (据置)
13	日本／フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2020/1/1～1/31	①20f US\$30.00 (据置) 40f US\$45.00 (据置) LCL per R/T US\$2.50 (据置) ②20f US\$80.00 → US\$70.00 40f US\$160.00 → US\$140.00 LCL per R/T US\$7.50 → US\$6.50
14	韓国近海輸送協議会	CAF	2020/1/15～	CAF 7.2% → 6.9%
15	韓国近海輸送協議会	BAF(バルク)	2020/1/20～	バルク定期貨物BAF 64% → 58%
16	韓国近海輸送協議会	CAF	2019/11/15～	CAF 5.9% → 6.2%

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
17	韓国近海輸送協議会	①コンテナBAF体系変更 ②バルクLSS新設 ③バルクタリフ料率改定	①及び② 2019/12/1 ③ 2020/1/1	①コンテナBAFを定額制から連動制に変更 2019年12月1日～2020年6月30日 適用額 US\$ 170/TEU、US\$ 340/FEU ②バルクLSS(Low Sulphur Surcharge)新設 2019年12月1日～2020年3月31日 適用額 US\$ 5/RT ③バルクタリフ料率改定 バルク貨物のコンテナ化のため、料率を14%引き上げる貨物を16品目から7品目に変更
18	韓国近海輸送協議会	LSS体制の変更	2019/12/1	燃料油価格水準(US\$400未満)時、LSSを未適用とする。
19	韓国近海輸送協議会	CAF	2019/12/15	CAF 6.2% → 7.2%
20	日本/フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2020/2/1～2/29	①20f US\$30.00 → US\$20.00 40f US\$45.00 → US\$30.00 LCL per R/T US\$2.50 → US\$1.50 ②20f US\$70.00 → US\$65.00 40f US\$140.00 → US\$130.00 LCL per R/T US\$6.50 → US\$6.00
21	日本/フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料(PCS)	2020/2/1～2/29	PCS US\$2.50 → US\$2.00/RT
22	日本/フィリピン運賃同盟	LS BAF	2020/2/1～2/29	LS BAF USD\$3.00/RT → USD\$3.50/RT
23	日本/フィリピン運賃同盟	LS BAF	2020/3/1～3/31	LS BAF USD\$3.50/RT → USD\$5.50/RT
24	日本/フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料(PCS)	2020/2/1～2/29	PCS US\$2.00 → US\$2.50/RT
25	日本/フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2020/3/1～3/31	①20f US\$20.00 (据置) 40f US\$30.00 (据置) LCL per R/T US\$1.50 (据置) ②20f US\$65.00 → US\$80.00 40f US\$130.00 → US\$160.00 LCL per R/T US\$6.00 → US\$7.50
26	Agreement Concerning Cargo Transport Using PCCs on the Japan/South East Australia Shipping Route	行為内容の変更	2020/4/1	取り決めているスペースチャーター賃への燃料サーチャージの追加。
27	HÖEGH AUTOLINERS社との包括輸送契約	契約期間の延長	2019/10/16	契約期間 (旧)令和元年11月30日まで (新)令和3年3月31日まで