

船社間協定等届出情報

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	日本／ガルフコンテナ運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	①2017/5/22～ ②2017/6/1～ ③2017/6/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$200/TEU ②US\$200/TEU ③US\$200/TEU
2	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	運賃修復ガイドライン	2017/5/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/20f
3	アジア－南米西岸協定 (AWCSA)	運賃修復ガイドライン	2017/5/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$600/TEU
4	ASIA - AUSTRALIA DISCUSSION AGREEMENT(AADA)	BAFガイドライン(日本／オーストラリア航路)	2017/5/20～	各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 20f : US\$275 → US\$250 40f : US\$550 → US\$500
5	AUSTRALIA NORTH AND EAST ASIA TRADE FACILITATION AGREEMENT (TFA)	BAFガイドライン(オーストラリア発／日本向け)	2017/5/20～	各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 20f : US\$275 → US\$250 40f : US\$550 → US\$500
6	韓国近海輸送協議会	CAF	2017/5/15～	5.3% → 6.0%
7	アジア域内協議協定 (IADA)	①YAS ②FAF	2017/6/1～6/30	①YAS (継続) 20f : US\$20.00 40f : US\$30.00 LCL per R/T : US\$1.50 ②FAF (継続) 20f : US\$65.00 40f : US\$130.00 LCL per R/T : US\$6.00
8	日本/フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2017/6/1～6/30	①YAS (継続) 20f : US\$20.00 40f : US\$30.00 LCL per R/T : US\$1.50 ②FAF (継続) 20f : US\$65.00 40f : US\$130.00 LCL per R/T : US\$6.00
9	日本/フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料	2017/6/1～6/30	US\$2.50/RT → US\$2.00/RT
10	アジア域内協議協定 (IADA)	運賃修復ガイドライン	2017/6/1～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン US\$50/TEU (タイ/ベトナム/台湾/華南/香港発日本向の全ての貨物)
11	日本/南太平洋運賃同盟	①往航CAF ②往航BAF	2017/6/1～6/30	①往航CAF -7.69% → -6.81% ②往航BAF -11.50% → -10.92%
12	ASIA NEW ZEALAND DISCUSSION AGREEMENT (ANZDA)	BAF	2017/6/1～6/30	20f : US\$325 (据置) 40f : US\$650 (据置)
13	日本／ガルフコンテナ運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	FAF	2017/6/1～6/30	日本出しDry Cargo適用額 : US\$143/TEU → US\$152/TEU 日本出しReefer貨適用額 : US\$228/TEU → US\$240/TEU 日本向けDry Cargo適用額 : US\$72/TEU → US\$76/TEU 日本向けReefer貨適用額 : US\$156/TEU → US\$164/TEU
14	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	運賃修復ガイドライン	①2017/6/5～ ②2017/6/12～ ③2017/6/19～ ④2017/6/26～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$300/TEU ②US\$300/TEU ③US\$300/TEU ④US\$300/TEU
15	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	FAF	2017/6/1～6/30	日本出し適用額 : US\$174/TEU → US\$186/TEU 日本向け適用額 : US\$19/TEU → US\$21/TEU
16	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	運賃修復ガイドライン	①2017/6/5～ ②2017/6/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$200/TEU ②US\$200/TEU
17	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	FAF	2017/6/1～6/30	日本出しDry Cargo適用額 : US\$143/TEU → US\$152/TEU 日本出しReefer貨適用額 : US\$228/TEU → US\$240/TEU 日本向けDry Cargo適用額 : US\$14/TEU → US\$15/TEU 日本向けReefer貨適用額 : US\$99/TEU → US\$104/TEU

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
18	ベンガル湾／日本／ベンガル湾同盟	①往復航FAF ②往復航BAF	2017/6/1～6/30	①往復航FAF 20f : US\$143 → US\$152 40f : US\$286 → US\$304 ②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車 : 52.50% → 50.10% 2) 自動車以外 : 48.60% → 46.30% ・往航ミャンマー向け 1) 自動車 : 60.20% → 57.40% 2) 自動車以外 : 58.50% → 55.80% ・往航/バングラデシュ向け 1) 自動車 : 53.90% → 51.40% 2) 自動車以外 : 52.30% → 49.90% ・復航 78.50% → 74.60%
19	アジアウエストアフリカトレード協議協定	BAF	2017/6/1～	20f : US\$411 → US\$401
20	アジア－南米西岸協定	運賃修復ガイドライン	2017/6/1～	運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU
21	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2017/6/1～	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/TEU ②BAF 各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 US\$560/TEU