

船社間協定等届出情報

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	アジア域内協議協定 (IADA)	運賃修復ガイドライン	①2017/4/8~ ②2017/4/8~ ③2017/4/15	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン ①タイ発 US\$50/TEU ②ベトナム発 US\$50/TEU ③中国発 US\$50/TEU
2	ASIA - AUSTRALIA DISCUSSION AGREEMENT(AADA)	BAFガイドライン(日本/オーストラリア航路)	2017/4/16~	各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 20f : US\$300 → US\$275 40f : US\$600 → US\$550
3	AUSTRALIA NORTH AND EAST ASIA TRADE FACILITATION AGREEMENT (TFA)	BAFガイドライン(日本/オーストラリア航路)	2017/4/16~	各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 20f : US\$300 → US\$275 40f : US\$600 → US\$550
4	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2017/4/15~	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU ②BAF WCSA/WCCA向け US\$540/TEU メキシコ向け US\$339/TEU
5	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	運賃修復ガイドライン	2017/4/15~	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/20f
6	韓国近海輸送協議会	BAF	2017/4/20~	44% → 53%(BULK定期貨物)
7	韓国近海輸送協議会	CAF	2017/4/15~	5.0% → 5.3%
8	日本/フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料	2017/5/1~2017/5/31	US\$2.00/RT → US\$2.50/RT
9	日本/フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2017/5/1~2017/5/31	①YAS (継続) 20f : US\$20.00 40f : US\$30.00 LCL per R/T : US\$1.50 ②FAF 20f : US\$70.00 → US\$65.00 40f : US\$140.00 → US\$130.00 LCL per R/T : US\$6.50 → US\$6.00
10	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2017/5/1~	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU ②BAF 各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 US\$560/TEU
11	アジア-南米西岸協定	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2017/5/1~	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$500/TEU ②BAF WCSA/WCCA向け US\$540/TEU → US\$504/TEU メキシコ向け US\$339/TEU (据置)
12	アジアウエストアフリカトレード協議協定	BAF	2017/5/1~	20f : US\$439 → US\$411
13	ベンガル湾/日本/ベンガル湾同盟	①往復航FAF ②往復航BAF	2017/5/1~2017/5/31	①往復航FAF 20f : US\$152 → US\$143 40f : US\$304 → US\$286 ②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車 : 50.20% → 52.50% 2) 自動車以外 : 46.40% → 48.60% ・往航ミャンマー向け 1) 自動車 : 57.50% → 60.20% 2) 自動車以外 : 55.80% → 58.50% ・往航/バングラデシュ向け 1) 自動車 : 51.50% → 53.90% 2) 自動車以外 : 50.00% → 52.30% ・復航 74.60% → 78.50%
14	アジア域内協議協定 (IADA)	①YAS ②FAF	2017/5/1~5/31	①YAS (継続) 20f : US\$20.00 40f : US\$30.00 LCL per R/T : US\$1.50 ②FAF 20f : US\$70.00 → US\$65.00 40f : US\$140.00 → US\$130.00 LCL per R/T : US\$6.50 → US\$6.00
15	日本/南太平洋運賃同盟	①往航CAF ②往航BAF	2017/5/1~5/31	①往航CAF -7.60% → -7.69% ②往航BAF -10.37% → -11.50%
16	ASIA NEW ZEALAND DISCUSSION AGREEMENT (ANZDA)	BAF(日本/NZ間)	2017/5/1~5/31	20f : US\$350 → US\$325 40f : US\$700 → US\$650

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
17	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	FAF	2017/5/1～5/31	日本出しDry Cargo適用額：US\$152/TEU → US\$143/TEU 日本出しReefer貨適用額：US\$241/TEU → US\$228/TEU 日本向けDry Cargo適用額：US\$15/TEU → US\$14/TEU 日本向けReefer貨適用額：US\$104/TEU → US\$99/TEU
18	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	FAF	2017/5/1～5/31	日本出し適用額：US\$190/TEU → US\$174/TEU 日本向け適用額：US\$21/TEU → US\$19/TEU
19	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	運賃修復ガイドライン	①2017/5/8～ ②2017/5/15～ ③2017/5/22～ ④2017/5/29～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$200/TEU ②US\$200/TEU ③US\$200/TEU ④US\$200/TEU
20	日本／ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	2017/5/1～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$200/TEU
21	日本／ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	FAF	2017/5/1～2017/5/31	日本出しDry Cargo適用額：US\$152/TEU → US\$143/TEU 日本出しReefer貨適用額：US\$241/TEU → US\$228/TEU 日本向けDry Cargo適用額：US\$76/TEU → US\$72/TEU 日本向けReefer貨適用額：US\$165/TEU → US\$156/TEU
22	日本／ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	2017/4/22～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$200/TEU ※前回の申請で4/15～実施予定だったのを1週間先送りしたもの