

船社間協定届出一覧

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	韓国近海輸送協議会	運賃	2017/4/1~	日本発韓国向け貨物の運賃回復 引き取り運賃+US\$50/20TEU 引き取り運賃+US\$100/40TEU
2	韓国近海輸送協議会	CAF	2017/3/15~	0% → 5.0%
3	日本ノルfolkコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	FAF	2017/4/1~2017/4/30	日本出しDry Cargo適用額: US\$160/TEU → US\$152/TEU 日本出しReefer貨適用額: US\$252/TEU → US\$241/TEU 日本向けDry Cargo適用額: US\$80/TEU → US\$76/TEU 日本向けReefer貨適用額: US\$172/TEU → US\$165/TEU
4	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	FAF	2017/4/1~2017/4/30	日本出し適用額: US\$214/TEU → US\$190/TEU 日本向け適用額: US\$24/TEU → US\$21/TEU
5	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	FAF	2017/4/1~2017/4/30	日本出しDry Cargo適用額: US\$160/TEU → US\$152/TEU 日本出しReefer貨適用額: US\$252/TEU → US\$241/TEU 日本向けDry Cargo適用額: US\$16/TEU → US\$15/TEU 日本向けReefer貨適用額: US\$108/TEU → US\$104/TEU
6	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2017/4/1~	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/TEU ②BAF 各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 US\$595/TEU
7	太平洋航路安定化協定 (TSA)	GRIガイドライン	2017/4/1~	各社の自発的かつ拘束力のないEastbound(往航)/Westbound(復航) GRIガイドライン 往航: US\$800 per 40ft 復航: US\$100 per 40ft for port cargo US\$150 per IPI cargo
8	太平洋航路安定化協定 (TSA)	BAF、Low Sulfur Fuel ガイドライン	2017/4/1~6/30	①BAF、Low Sulfur Fuel ガイドライン 北米西岸向け BAF US\$324 + Low Sulfur Fuel US\$21 = US\$345 per 40f BAF US\$292 + Low Sulfur Fuel US\$21 = US\$313 per 20f 北米東岸向け BAF US\$621 + Low Sulfur Fuel Zero = US\$621 per 40f BAF US\$559 + Low Sulfur Fuel Zero = US\$559 per 20f ②Japan CAF ガイドライン 9.00% → 4.00%
9	太平洋航路安定化協定 (TSA)	BAF、Low Sulfur Fuel ガイドライン	2017/4/1~6/30	北米西岸出し Dry BAF US\$467 + Low Sulfur Fuel US\$23 = US\$490 per 40f 北米西岸出し Reefer BAF US\$614 + Low Sulfur Fuel US\$23 = US\$637 per 40f 北米東岸出し Dry BAF US\$840 + Low Sulfur Fuel US\$25 = US\$865 per 40f 北米東岸出し Reefer BAF US\$1077 + Low Sulfur Fuel US\$25 = US\$1102 per 40f ※20f = 40f × 0.80
10	ASIA NEW ZEALAND DISCUSSION AGREEMENT (ANZDA)	BAF(日本/NZ間)	2017/4/1~2017/4/30	20f: US\$350 (継続) 40f: US\$700 (継続)
11	日本/南太平洋運賃同盟	①往航CAF ②往航BAF	2017/4/1~2017/4/30	①往航CAF -7.85% → -7.60% ②往航BAF -8.72% → -10.37%
12	アジアウエストアフリカトレード協議協定	BAF	2017/4/1~	20f: US\$467 → US\$439
13	日本/フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2017/4/1~2017/4/30	①YAS 20f: US\$10.00 → US\$20.00 40f: US\$15.00 → US\$30.00 LCL per R/T: US\$0.50 → US\$1.50 ②FAF (継続) 20f: US\$70.00 40f: US\$140.00 LCL per R/T: US\$6.50
14	アジア域内協議協定 (IADA)	①YAS ②FAF	2017/4/1~4/30	①YAS 20f: US\$10.00 → US\$20.00 40f: US\$15.00 → US\$30.00 LCL per R/T: US\$0.50 → US\$1.50 ②FAF (継続) 20f: US\$70.00 40f: US\$140.00 LCL per R/T: US\$6.50
15	日本/フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料	2017/4/1~2017/4/30	NIL → US\$2.00/RT
16	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	運賃修復ガイドライン	2017/4/1~	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1000/TEU
17	日本ノルfolkコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	①2017/3/22~ ②2017/4/1~ ③2017/4/15~	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$100/TEU ②US\$200/TEU ③US\$200/TEU
18	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	運賃修復ガイドライン	①2017/4/1~ ②2017/4/8~ ③2017/4/15~ ④2017/4/22~	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$300/TEU ②US\$300/TEU ③US\$300/TEU ④US\$300/TEU

No	協定の名称	届出事項	効力発生效期	届出内容
19	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	運賃修復ガイドライン	①2017/3/22~ ②2017/4/8~ ③2017/4/22~	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$100/TEU to Sri Lanka, US\$200/TEU to Pakistan ②US\$100/TEU to Sri Lanka, US\$200/TEU to Pakistan ③US\$100/TEU to Sri Lanka, US\$200/TEU to Pakistan
20	ベンガル湾／日本／ベンガル湾同盟	①往復航FAF ②往復航BAF	2017/4/1～2017/4/30	①往復航FAF 20f : US\$160 → US\$152 40f : US\$320 → US\$304 ②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車 : 52.30% → 50.20% 2) 自動車以外 : 48.40% → 46.40% ・往航ミャンマー向け 1) 自動車 : 62.20% → 57.50% 2) 自動車以外 : 60.40% → 55.80% ・往航バングラデシュ向け 1) 自動車 : 53.70% → 51.50% 2) 自動車以外 : 52.10% → 50.00% ・復航 80.70% → 74.60%