

2014年10月2日
日本機械輸出組合

米国 ロサンゼルス港、ロングビーチ港における米国 10+2 ルールの執行強化について

米国税関・国境取締局(米国 CBP)は、2009年1月に施行した輸入者セキュリティファイリング(10+2ルールまたはISF)のコンプライアンス強化を高めるため、昨年7月9日より、従来の貨物留置、非破壊型検査、申告義務違反に対する罰金徴収を含む本格施行を開始しましたが、CBP 発表情報によると、米国西海岸のロスアンゼルス港(LA)、ロングビーチ港(LB)では、到着48時間前までに申告がなかった貨物につき、罰則をかけるとしていたこれまでの運用を、本年10月1日以降は米国港到着72時間前までにISF申告が行われなかった貨物は全て米国港で留置すると執行方針を強化した模様です。

また申告情報に応じて、違約金の支払いを含め、さらなる罰則を科すかどうかを個々に判断していくともしており、罰則の適用にあたってCBPは港湾事情や申告情報等を考慮しながら、段階的な強化を進めているようです。

なお、今回の米国CBPの発表は、あくまでもロサンゼルス港/ロングビーチ港におけるCBPのエンフォースメント強化に関するものです。輸出港での船積み24時間前までに、定められたデータを米国税関に報告しなければならないとの規則には一切の変更がありませんのでご注意ください。

原文 CSMS # 14-000520

Title: Los Angeles/Long Beach (LA/LB) Seaport ISF Enforcement

Date: 9/29/2014 7:36:13PM

On July 9, 2013, nearly 15 months ago, U.S. Customs and Border Protection (CBP) implemented an Importer Security Filing (ISF) Enforcement Strategy to improve ISF compliance. The ISF policy requires that all ISF information on the shipment bound for the U.S. is submitted to CBP 24 hours prior to lading on the vessel at the foreign port. To date, CBP at the Los Angeles/Long Beach (LA/LB) Seaport has been enforcing this policy, 48 hours prior to the vessel arriving at the port. On October 1, 2014, the LA/LB Seaport will be increasing their enforcement posture for ISF no-file shipments. CBP will continue to place manifest holds on all cargo (full container loads and consolidated loads) that does not have an ISF on file, 72 hours before vessel arrival at the LA/LB Seaport. CBP will manually monitor the existing holds to ensure the ISF information has been filed. Based on the ISF information filed, CBP will determine if the ISF information submitted warrants additional enforcements actions, to include Liquidated Damages for repeat offenders for not filing ISF information. The trade community may contact CBP, via email at LALBATU @cbp.dhs.gov after vessel arrival to request a shipment status.

本件のお問い合わせ先

日本機械輸出組合 部会・貿易業務グループ (橋本、多田) 電話: 03-3431-9800