

ナイジェリアにおける問題点と要望

	区分	意見元	No	問題点	問題点内容	要望	準拠法
12	為替管理	日機輸	(1)	外貨規制手続の不透明性	・外貨規制について、手続の進行状況が分からない。確認しても回答が得られない。	・手続状況を明確化し、現時点でどこまで進んでいるのかを確認できるようにしていただきたい。	
13	金融	日機輸	(1)	二重為替制度	・2016年6月に変動相場制へ移行したにも拘わらず、公表レートと並行市場のレートとの格差が拡大している。 又、公表レートでの外貨調達が困難となっている。	・公表レートと並行市場レートとの格差を是正し、公表レートでの外貨調達を問題ない様にして欲しい。思い切った通貨政策が望まれる。	
		日機輸	(2)	外貨不足	・ナイジェリアの外貨不足から、L/C開設遅延等が頻発している。	・石油生産量の減少が、外貨不足の背景。生産量の回復の為には、南部油田地帯での治安の回復が急務。又、中期的には産業多様化政策の具体的推進による輸出産業の育成が望まれる。	
14	税制	日機輸	(1)	税務当局の査定能力	・法人税・VAT・個人所得税いずれも、税務当局がナイジェリア国内税法に準拠しない不明確な判定基準や調査官個人の裁量により多大な徴税額の査定を行う事例がある。 (内容、要望ともに変更)	・税務当局における税法に基づいた課税。	
26	その他	日機輸	(1)	治安問題	・首都アブジャ、並びに商業都市ラゴスにおいても日本政府の危険度ランクは、2となっており、一部日本企業では、出張もなかなか困難な地域と位置付けられている模様。又、危険度3以上の地域も多く、ナイジェリアでのプロジェクト推進においては、治安の問題が、一つの懸念点にもなっているものと思われる。	・アブジャ及び、ラゴスでの治安の改善がまずは必要(日本の交番制度の様なもの導入も、一つの改善の為の施策となり得るかと思われる)。将来的には危険度2以上の地域を減少させるべく、その政策に期待したい。	