

平成 24 年度「水素インフラ・燃料電池に関わるビジネスのグローバル展開」調査に係る委託先の公募について

平成 24 年 7 月 4 日
日本機械輸出組合
プラント業務グループ

1. 調査目的

2015 年の F C V（燃料電池自動車）世界同時発売に先立ち、水素インフラ整備と水素利活用分野（水素ディーゼルや燃料電池など）で日本を始め世界各国で様々な取組が行われている。

本調査では、水素の利活用に係わる国内外の市場の見通し、主要各国及び日本における水素利用促進に向けた政策、水素の製造から利用までの関連事業における国内企業の参入状況について整理するとともに、国際市場に参入するための課題及び日本企業の強みが何処にあるかを検討し、日本企業による水素インフラ・燃料電池に関わるビジネスの海外展開の一助とする。

2. 調査内容

(1) 調査内容

①テーマ

「水素インフラ・燃料電池に関わるビジネスのグローバル展開」

- ②海外再生可能・新エネルギー対策 WG での報告
- ③調査報告書の作成（A 4×8 0 ページ以上）
- ④事業終了後に結果報告会での報告
- ⑤原則単純な再委託は認めない

(2) 調査項目、その要点

①水素の利活用に関わる市場展望

水素の利用、水素製造・供給に関わるシステムなど水素の利活用に関わる市場について国内外の資料を基に整理する。

②主要各国における水素関連政策の現状

今後水素関連事業の伸びが予想される主要国（米国、ドイツ、EU 等）における水素関連政策の現状と動向を整理する。

③水素サプライチェーンにおける関連事業の体系的整理

製造—輸送—貯蔵—供給—利用の 5 ステージで構成されている水素サプライチェーンに関わる事業とその事業規模、関連主要企業（産業）について現状を整理する。

④国内企業の参入の現状と事例検討

上記サプライチェーンに沿って整理した各水素関連事業に対する国内産業（企業）の寄与・参入の現状を整理し（代表的な参入事例については個々に具体例を提示）、競争力・技術力の面から検討を行う。

⑤国際市場に参入するための要件・課題の検討

我が国企業が海外の市場に参入するための要件について対象分野・国による

違いを考慮した整理を行い、参入への課題を検討する。

⑥我が国企業のビジネスチャンス（まとめ）

各水素関連事業分野における我が国企業のビジネスの方向性について分析を行う。

3. 審査基準

- ①申請者は本事業を遂行するために必要な知識やノウハウを有していること。
- ②提案内容（企画案）が本事業の目的と合致し、具体的な方法が明記されていること。
- ③提案内容は、調査目的を満たし、かつ、経済性に優れていること。
- ④実施体制、実施スケジュール、見積明細等が明確になっており、かつ、事業を効率的に実施できる体制にあること。

4. 委託契約の条件

- ①委託金額：上限 420 万円（消費税含む）
- ②契約期間：契約締結日から平成 25 年 1 月 25 日まで
- ③提出物：報告書 2 部、関係資料 2 部
（基本的に電子データで提供）

5. 応募資格

次の要件を全て満たす法人または個人とする。

- ①当該事業に関するノウハウと調査実績等を有し、かつ、事業の達成に必要な組織体制を有していること。
- ②当該事業を円滑に遂行するために必要な経営基盤を有し、かつ、十分な管理能力を有していること。
- ③日本機械輸出組合が提示する委託契約書の内容に同意できること。

6. 公募期間

平成 24 年 7 月 4 日～7 月 11 日（期限内に必着のこと）

7. 応募方法

応募書類（応募書類・企画書）をダウンロード（**WORD 形式は[こちら](#)、PDF 形式は[こちら](#)**）し、必要事項をご記入の上、以下の添付資料とともに E メール又は郵送して下さい。

応募内容についてヒアリングをさせて頂くことがあります。なお、受理した書類は返却できませんのでご了承下さい（提出された応募書類については、当組合の規定により個人情報及び機密の保持に十分配慮します）。提出された本書類の作成費用は支給されません。

（添付する資料）

企業あるいは個人概要、調査・研究実績、経歴等（HP に掲載されている場合は、同 HP の URL）

8. 審査結果

平成24年7月末 HP で公表するとともに、応募者全員に通知します。

9・申請書類の提出先及び問合せ先

〒105-0011 東京都港区芝公園 3-5-8 機械振興会館 401 号室

担当：プラント業務グループ 河合、田中

Eメール：y-kawai@jmcti.or.jp または tanaka@jmcti.or.jp

TEL：03-3431-9808

FAX：03-3436-6455

以上