RESOLUÇÃO Nº 96, DE 09 DE DEZEMBRO DE 2011.

(Publicada no D.O.U. de 13/12/2011)

Altera para 2% (dois por cento), até 31 de dezembro de 2012, as alíquotas do Imposto de Importação incidentes sobre Bens de Capital, na condição de Ex-tarifários.

O PRESIDENTE DO CONSELHO DE MINISTROS DA CÂM ARA DE COMÉRCIO EXTERIOR, no uso da atribuição que lhe confere o \S 3º do art. 5º do Decreto nº 4.732, de 10 de junho de 2003, com fundamento no disposto no inciso XIV do art. 2º do mesmo diploma legal,

CONSIDERANDO as Decisões n^{08} 34/03, 40/05, 58/08, 59/08, 56/10 e 57/10 do Conselho do Mercado Comum do MERCOSUL - CMC e os Decretos n^{0} 5.078, de 11 de maio de 2004, e n^{0} 5.901, de 20 de setembro de 2006,

RESOLVE, ad referendum do Conselho:

Art. 1° Alterar para 2% (dois por cento), até 31 de dezembro de 2012, as alíquotas *ad valorem* do Imposto de Importação incidentes sobre os seguintes Bens de Capital, na condição de Ex - tarifários:

NCM	DESCRIÇÃO
8207.30.00	Ex 018 – Conjuntos de ferramental intercambiável para a fabricação
	de painel interno da porta dianteira direita e painel interno da porta
	dianteira esquerda ou painel interno da porta traseira direita e painel
	interno da porta traseira esquerda ou painel externo da porta dianteira
	direita e painel externo da porta dianteira esquerda ou painel externo
	da porta traseira direita e painel externo da porta traseira esquerda ou
	painel interno do porta malas ou painel externo do porta malas de
	veículos automotores, executado em
	apenas 3 operações de estampagem sequenciais
8207.30.00	Ex 019 - Conjuntos de ferramental intercambiável para a fabricação
	de painel "dash" de carrocerias de veículos automotores, executado
	em apenas 3 operações de estampagem sequenciais
8207.30.00	Ex 020 – Conjuntos de ferramental intercambiável para a fabricação
	do painel externo da caixa de roda direita e painel externo da caixa de
	roda esquerda ou painel interno da caixa de roda direita e painel
	interno da caixa de roda esquerda de veículos automotores, executado
0207.20.00	em apenas 3 operações de estampagem sequenciais
8207.30.00	Ex 021 – Conjuntos de ferramental intercambiável para fabricação de
	painel externo da lateral direita ou painel externo da lateral esquerda
	de veículos automotores, executado em apenas 3 operações de
9207.20.00	estampagem sequenciais
8207.30.00	Ex 022 – Conjuntos de ferramental intercambiável para fabricação de
	painel externo do paralama direito ou painel externo do paralama
	esquerdo de veículos automotores, executado em apenas 3 operações
8207.30.00	de estampagem sequenciais Ex 023 – Conjuntos de ferramental intercambiável para fabricação de
0207.30.00	painel do piso dianteiro ou painel do piso central ou painel do piso
	traseiro de carrocerias de veículos automotores, executado em apenas
	3 operações de estampagem sequenciais
	S operações de estampagem sequenciais

Forming) de peças automotivas, (1 barra de proteção lateral frontal com 2 cavidades e 1 barra de proteção lateral traseira com 2 cavidades), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquidos para refrigeração e têm pera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz) e 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8207.30.00 Ex 025 – Conjuntos de ferramentas para estampagem a quente (Hot Forming) de peças automotivas, (1 lado esquerdo e 1 lado direito) da coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 – Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao caso, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado	9207 20 00	Ev 024 Conjuntos do formamentos nova estamposa m a quenta (Hat
com 2 cavidades, dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquidos para refrigeração e têm pera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz) e 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados como o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8207.30.00 Ex 025 - Conjuntos de ferramentas para estampagem a quente (Hot Forming) de peças automotivas, (1 lado esquerdo e 1 lado direito) da coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio. 8408.10.90 Ex 032 - Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de	8207.30.00	
cavidades), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquidos para refrigeração e têm pera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz) e 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8207.30.00 Ex 025 - Conjuntos de ferramentas para estampagem a quente (Hot Forming) de peças automotivas, (1 lado esquerdo e 1 lado direito) da coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conscoxées até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das scamaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horimetro), display de monitoramento eletrônico de int		
passagem de líquidos para refrigeração e têm pera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz) e 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8207.30.00 Ex 025 - Conjuntos de ferramentas para estampagem a quene (Hot Forming) de peças automotivas, (1 lado esquerdo e 1 lado direito) da coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração com uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de		
de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz) e 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das camaras de nitrogênio 8207.30.00 Ex 025 - Conjuntos de ferramentas para estampagem a quente (Hot Forming) de peças automotivas, (1 lado esquerdo e 1 lado direito) da coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 - Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de dieo, conectores e fixadores (cielo diesel), para		
a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz) e 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8207.30.00 Ex 025 - Conjuntos de ferramentas para estampagem a quente (Hot Forming) de peças automotivas, (1 lado esquerdo e 1 lado direito) da coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtr		
superior (matriz) e 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8207.30.00 Ex 025 - Conjuntos de ferramentas para estampagem a quente (Hot Forming) de peças automotivas, (1 lado esquerdo e 1 lado direito) da coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 - Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao cas		
tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8207.30.00 Ex 025 - Conjuntos de ferramentas para estampagem a quente (Hot Forming) de peças automotivas, (1 lado esquerdo e 1 lado direito) da coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 - Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 034 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com		
das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8207.30.00 Ex 025 – Conjuntos de ferramentas para estampagem a quente (Hot Forming) de peças automotivas, (1 lado esquerdo e 1 lado direito) da coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 – Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com odiâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de tra		
elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8207.30.00 Ex 025 — Conjuntos de ferramentas para estampagem a quente (Hot Forming) de peças automotivas, (1 lado esquerdo e 1 lado direito) da coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 — Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 — Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e hormetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de 610e, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 — Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common Rail", com sistema de tr		
elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8207.30.00 Ex 025 - Conjuntos de ferramentas para estampagem a quente (Hot Forming) de peças automotivas, (1 lado esquerdo e 1 lado direito) da coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 - Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompress		
indicação da pressão das câmaras de nitrogênio Ex 025 — Conjuntos de ferramentas para estampagem a quente (Hot Forming) de peças automotivas, (1 lado esquerdo e 1 lado direito) da coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 – Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 032 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de 610e, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com		
8207.30.00 Ex 025 – Conjuntos de ferramentas para estampagem a quente (Hot Forming) de peças automotivas, (1 lado esquerdo e 1 lado direito) da coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 – Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horfmetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horfmetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros		
Forming) de peças automotivas, (1 lado esquerdo e 1 lado direito) da coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 - Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "compossão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de compost	8207.30.00	
coluna "B" - "B-pilar" (reforço estrutural), dotados de punções e matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 - Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo		
matrizes com canais internos para passagem de líquido para refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 – Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de		
peças, tanto na parte inferior (punção) quanto na parte superior (matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 – Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm Ex 033 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com		
(matriz); 1 sistema de tubulação de entrada e 1 sistema de tubulação de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 – Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com		refrigeração e têmpera uniforme ao longo de toda a estrutura das
de saída do líquido de refrigeração com tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio Ex 032 — Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 — Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 — Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 — Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxim		
tubos de ligação das conexões até a punção e a matriz independente; 2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 – Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução a		
2 conectores elétricos de 24 pinos para entrada e saída de pulsos elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 – Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.10HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhado		
elétricos de comunicação de dados com o sistema; manômetros para indicação da pressão das câmaras de nitrogênio Ex 032 – Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios		
indicação da pressão das câmaras de nitrogênio 8408.10.90 Ex 032 – Motores marítimos a diese1, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios		
8408.10.90 Ex 032 – Motores marítimos a diesel, 4 tempos, 8 cilindros em "V", cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios		
cilindrada de 16 litros, potência de 600HP a 1.800rpm 8408.10.90 Ex 033 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, man	0.100.1000	
8408.10.90 Ex 033 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios	8408.10.90	
compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores	0.400.40.00	
interna ao casco, com 10 cilindros em "V", com potência de 1.100HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores	8408.10.90	
com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
óleo, conectores e fixadores. 8408.10.90 Ex 034 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e 1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores	8408.10.90	Ex 034 - Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por
1.200HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "common rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		interna ao casco, com 8 cilindros em "V", com potência entre 900 e
com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
óleo, conectores e fixadores 8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
8408.10.90 Ex 035 – Motores marítimos de pistão, alternativos, de ignição por compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
compressão (ciclo diesel), para propulsão de embarcações, de fixação interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores	8408 10 00	
interna ao casco, com 6 cilindros em linha, com potência entre 730 e 800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores	0400.10.90	
800HP, com rotação máxima de 2.300rpm, com diâmetro do pistão de 128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
128mm, com injeção direta de combustível do tipo "Common Rail", com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
com sistema de transmissão de reversão e redução acoplado, com turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
turbocompressor, com ou sem escapamento molhado, acompanhados de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
de relógios medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
medidores (pressão, temperatura, tacômetro e horímetro), display de monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
monitoramento eletrônico em cristal líquido, manete de comando dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		· ·
dupla, módulo eletrônico de interface, filtros, bomba de óleo, conectores e fixadores		
8412.21.10 Ex 003 - Cilindros hidráulicos de êmbolo, para içamento de panelas		
	8412.21.10	Ex 003 – Cilindros hidráulicos de êmbolo, para içamento de panelas

	de lingotamento com capacidade de 300ton de aço líquido,
	posicionadas em torres giratórias de máquinas de lingotamento
	contínuo para placas, curso de 690mm, diâmetro do pistão de 800mm,
0412 21 10	pressão nominal de 21Mpa
8412.21.10	Ex 004 – Cilindros hidráulicos de êmbolo, para içamento dos carros
	dos distribuidores, com capacidade nominal de 80ton de aço líquido de serviço em máquinas de lingotamento contínuo para placas, curso
	de 600mm, diâmetro do pistão de 320mm, pressão nominal de 25M pa
8414.10.00	Ex 025 – Moto-bombas de vácuo de parafusos a seco, com capacidade
0414.10.00	nominal maior ou igual a 110m ³ /h e menor ou igual a 900m ³ /h, vácuo
	final maior ou igual a 0,01hPa(mbar) e menor ou igual a
	0,05hPa(mbar)
8414.10.00	Ex 026 – Moto-bombas de vácuo tipo "roots", com capacidade
	nominal maior ou igual a 250m³/h e menor ou igual a 11.600m³/h,
	pressão diferencial máxima maior ou igual a 25hPa(mbar) e menor ou
	igual a 100hPa(mbar)
8414.10.00	Ex 027 - Moto-bombas de vácuo/soprador de lóbulos de garras a
	seco, com capacidade nominal maior ou igual a 62m ³ /h e menor ou
	igual a 580m ³ /h, vácuo final maior ou igual a 20hPa(mbar) e menor
	ou igual a 250hPa(mbar) e pressão final menor ou igual a 2bar
8414.80.19	Ex 060 - Compressores centrífugos para ar, com 2 estágios de
	compressão, com motor elétrico, sistema de caixa de en grenagem
	integralizada, sistema de resfriamento com trocadores de calor tipo
	casco-tubo, com tubos em aço inoxidável, com água nos tubos e ar no
	casco, mancais hidrodinâmicos de pastilhas flutuantes "tilting pad",
	sistema de controle de capacidade com "gui de vane", sistema de selagem a labirinto, com impelidores tridimensionais, montado sobre
	base única, para pressão máxima de
	operação de 5,5bar(g) e vazão de ar de 12.095Nm³/h
8414.80.32	Ex 005 – Compressores para gases de parafuso de duplo estágio e
0111.00.32	duas carcaças, isento de óleo, cada carcaça possui dois parafusos, um
	macho e o outro fêmea, com acionamento por motor elétrico de
	potência de 1.150kW, vazão entre 28.890 a 32.000kg/h, entre o motor
	e as duas carcaças do compressor existe uma caixa multiplic adora que
	recebe a rotação de 1.800 rpm no eixo de entrada e possui dois eixo s
	de saída, uma para cada carcaça com rotação entre 3.315 a 6.751rpm,
	com pressão de descarga de 5,4kgf/cm ² , com sistema de lubrificação e
	de selagem integrado ao "skid"
8416.30.00	Ex 002 – Grelhas dinâmicas em degraus, movimentadas por sistema
	hidráulico, destinadas à montagem em caldeira, para a distribuição de
	combustível sólido (biomassa) através de silos dosadores, refrigeradas
	a ar por ventiladores de ar primário, secundário, tiragem, filtros de
	partículas e trocadores de calor, com área igual ou superior a 90m², potência máxima térmica total de até 74MW, com painéis de controle
	e hardwares de interface com automação
8416.90.00	Ex 002 – Dispositivos de ativação por centel hamento da combustão
	gasosa, para serem utilizados em queimador da lança multifuncional
	de desgaseificador RH (T-COB) com a função de sopro de oxigênio
	gasoso e aquecimento químico do aço líquido em tratamento
8416.90.00	Ex 003 – Queimadores de óleo pesado (BPF) para o processo de
	calcinação de alumina, dotados de pulverizador, válvula de
	isolamento e acoplamentos de liberação rápida, com vazão de
	1.519kg/hora, vazão máxima de pulverização de 227kg/hora
8417.10.20	Ex 003 – Fornos industriais horizontais à vácuo para nitretação, com
	aquecimento a gás, utilizados no tratamento térmico de
	nitrocarbonetação, pré-oxidação e pós-oxidação de metais através de
	névoa de água, temperatura máxima de operação de 750°C, com
	dimensões úteis da câmara de retorta de 900 x 900 x 1.800mm,
	capacidade máxima de carga para 2.500kg, vácuo máximo de 0,1mbar, fluxo de circulação n
	a atmosfera interna de 6.000m³/h, uniformidade de temperatura
	programada compreendida de 350 e 700°C, com painel de comando e
	ro

_	
	controle do processo de gaseificação com controlador lógico programável (CLP)
8419.89.40	Ex 015 – Sistemas de evaporação de película e destilação contínua
	através de contato quente à 350°C para óleo lubrificante, usados com
	aproveitamento de gases do processo para troca de calor, capacidade
	de 8.000kg/h, processo de adição de argila ativada clarificante na proporção de 12%, compostos por evaporado de película de camada
	fina tubular, colunas de destilação, unidades de condensação, sistema
	de auto vácuo com pressão de 0,75mm bar, r eceptores e refrigeração
8419.89.99	Ex 097 - Combinações de máquinas para cura de trilhos feitos em
	concreto armado e protendido, destinados a sistema de monotrilho de
	via elevada para veículos leves sobre pneumáticos (VLP's), compostas
	de: aquecedores elétricos; termopares com seus controladores; caixas de junção, cada uma com blocos de terminais, disjuntores e
	conectores; com 1 ou mais controladores lógicos programáveis
	(CLP's)
8421.21.00	Ex 008 – Sistemas de ultrafiltração por membranas para separação de
	água clarificada e lodo biológico, compostos de: unidades filtrantes
	planas de poliestersulfona, com área total de filtração de 2.880m ² ,
	capacidade total de processo de 51,8m ³ /h, remoção de partículas de até 38nm, estrutura suporte em aço inox 304L, mot or elétrico,
	mancais, conjunto de acionamento, conjunto moto bomba de sucção
	para remoção de clarificado com capacidade de 80m ³ /h, soprador de
	ar para limpeza das membranas com fluxo d e
	720m ³ /h e 300mbar, bomba de recirculação de lodo de 200m ³ /h e
	unidade de controle automático de medição elétrica e dos parâmetros
8421.29.90	de operação da planta Ex 063 – Combinações de máquinas para filtração, abrandamento,
0421.29.90	ultrafiltração, desinfecção, purificação e distribuição de água (WFI),
	com painel de comando central, para uso farmacêutico, compostas de:
	1 "skid" para o processo de pré-tratamento dotado de sistema de
	cloração, resfriamento, ultrafiltração utilizando a tecnologia de
	membranas com eficiência de remoção dos sólidos em suspensão e
	bactérias igual o u superior a 98%, abrandador duplo com seus respectivos tanques de
	processo e acessórios, 1 "skid" para o processo de geração de água
	(WFI), por osmose reversa com sistema de sanitização da membrana
	por aquecimento de água, com capacidade de processamento de
	2,2m ³ /hora, com respectivos tanques de dosagem e regeneração,
	trocador de calor tipo sanitário para resfriamento e controle da temperatura d
	a água(WFI) e com sistema de recuperação do concentrado instalado
	em série com o primeiro passo para a recuperação de 60% da água
	descartada, processo de limpeza química (CIP); 1 "skid" de
	distribuição da água (WFI) para dois " loops", com 2 bombas com
	capacidade para circular 9,5m ³ /hora de água, trocadores de calor DTS utilizados nos pontos de uso; 2 tanques para armazenagem da água
	(WFI) com bomba
	de pressurização, capacidades respectivamente de 2.000 e 3.000 litros
	e painéis de controle (CLPs)
8421.29.90	Ex 064 – Dispositivos de contato (feixe de fibras) e adaptador
	utilizado para depuração de hidrocarboneto para fazer a transferência
	de massa entre 2 fases líquidas imiscíveis (solução de soda cáustica e GLP) para remover do hidrocarboneto os contaminantes mercaptans,
	sulfeto de carbonila e gás sulfídrico (H ₂ S) através de 2 etapas de
	lavagem cáustica, com pressão de projeto de 21,7kgf/cm ² g e
	temperatura de projeto de 66°C
8421.29.90	Ex 065 – Dispositivo de contato (feixe de fibras) e adaptador utilizado
	para depuração de hidrocarboneto para fazer a transferência de massa
	entre 2 fases líquidas imiscíveis (DEA e GLP) para remover do hidrocarboneto os contaminantes mercaptans, sulfeto de carbonila
	(COS) e gás sulfídrico (H ₂ S), com pressão de projeto de 21,7kgf/cm ² g
L	1 (200) 2 Sub builtuited (11/20), contributed de projeto de 21,/kgi/ent g

	e temperatura de projeto de 66°C
8421.29.90	Ex 066 – Dispositivos de contato (feixe de fibras) e adaptador
0421.25.50	utilizado para depuração de solução cáustica, promovendo a
	transferência de massa entre 2 fases líquidas (mistura dissulfeto -soda
	e solvente de hidrocarboneto), para efetuar a separação e recuperação
	da solução cáustica regenerada pelo processo "REGEN", com pressão
	de projeto de 11kgf/cm²g e temperatura de projeto de 79°
8422.30.29	Ex 208 – Combinações de máquinas com controlador lógico
	programável (CLP), para moldagem de massa de batons e montagem
	em mecanismo de alumínio ou plástico, montagem de tampa no
	mecanismo e rotulagem, com capacidade máxima nominal de 3.000 unidades por hora, dotadas de precisão volumétrica de dosagem de +/ -
	0,3%, compostas de: 1 sistema de dosagem com troca rápida de
	produto dotado de 2 bomba
	s de dosagem e 2 tanques em aço inox com misturador e com
	dispositivo de aquecimento por água quente; 01 (uma) máquina
	moldadora tipo carrossel, com 180 posições de moldagem com
	sistema de aquecimento e resfriamento dos moldes, pré -aquecimento,
	dispositivo de ejeção e posicionamento de moldes metálicos e de
	borracha de silicone e 1 dispositivo de alimentação e descarga de
	estojo com manipulador "pick and place"; 1 subsistema para
	alimentação, montagem, acabamento e controle de estojos dotado de uma esteira de transporte para
	mecanismo em contentores duplos com acumulador e dispositivo de
	troca rápida de formatos; 1 alimentador automático com "pick and
	place" integrado para mecanismo e tampas; 1 unidade de abaixamento
	da massa moldada, composto por 4 conjuntos de micro-servo motores
	e garras pneumáticas; 1 unidade de detecção e descarte de
	mecanismos com falha; 1 unidade de colocação de tampa; 1 unidade
	de controle e descarte de mecanismo
	sem tampa; 1 dispositivo de proteção para enclausuramento da
	combinação de máquinas, dotado de painéis de alumínio anodizado com janelas em vidro temperado; 1 kit de insertos metálicos de
	moldagem para 180 posições; 1 "kit" de insertos para moldagem em
	molde de silicone para 180 posições
8422.30.29	Ex 209 – Máquinas encaixotadoras de pacotes de bis coitos
	previamente embalados em embalagens do tipo "flowpack" e
	"portfólio", capacidade máxima de produção de aproximadamente 400
	pacotes por minuto (variável de acordo com as dimensões dos
	produtos e dos pacotes a serem encaixotados, assim como das caixa s
	utilizadas), com 2 agrupadores de fileiras, esteiras de alimentação e
8422.40.90	robô manipulador, com controlador lógico programável (CLP) Ex 327 – Combinações de máquinas automáticas para armar, encher e
0422.40.90	fechar cartuchos de papel cartão com produtos pré-embalados, com
	capacidade máxima de 300embalagens/minuto, compostas de: esteiras
	de acumulação das embalagens, esteiras de transportes de cartuchos,
	robô tipo "pick and place", equipamentos para armar e fechar os
	cartuchos e controlador lógico programáv el (CLP)
8422.40.90	Ex 328 – Máquinas automáticas para embalar refrigeradores, com
	peso máximo de 500kg, em filme "stretch hood", com capacidade
	produtiva máxima de 250 refrigeradores por hora, com controlador
8422.40.90	lógico programável (CLP)
0422.40.90	Ex 329 – Máquinas automáticas para contar, embalar e empilhar copos de polipapel, compostas de: 3 linhas independentes que formam
	uma única unidade de empacotamento, capacidade para até 100 copos
	por pacote e com sistema de termoselagem utilizando filme plástico
	(polietileno PE) de baixa densidade, com capacidade para até 23
	pacotes por minuto
8422.40.90	Ex 330 – Máquinas automáticas para embalar com papel alumínio
	bombons de chocolates em formato tipo "Domo", dotadas de
	alimentador de entrada, calha para descarga de produtos embalados,
	com capacidade de produção de 430 bombons de 22,5mm de altura x

	27,9mm de diâmetro, com controlador lógico programável (CLP)
8422.40.90	Ex 331 – Máquinas automáticas para embalar com papel alumínio
	bombons de chocolates em formato redondo, em estilo torção dupla,
	com diâmetros compreendidos entre 28 e 37,5mm, dotadas de
	alimentador de entrada, calha para descarga de produtos embalados,
	com capacidade de produção de 430 bombons de 37,5mm de diâmetro por minuto e 450 bombons de 28mm de diâmetro por minuto, com
	controlador lógico programável (CLP)
8422.40.90	Ex 332 – Máquinas automáticas para embalar tubos de "vidro
	borosilicato neutro", destinados à fabricação de embalagens
	farmacêuticas, com aplicação de filme de polietileno termo -encolhível
	na extremidade de pacotes de tubos, dispostos em forma de matriz (Linhas x Colunas) e supervisionada e controlada por meio de
	controlador lógico programável (CLP) para embalar tubos de vidro
	com diâmetros compreendidos entre 6,85 e 40mm, com compr imento
	entre 0,95 e 2,40m e velocidade de embalagem
	máxima de 220 tubos por minuto
8422.40.90	Ex 333 – Máquinas automáticas rotativas monoblocos dosadoras e
	tampadoras de frascos, com mínimo de 28 bicos dosadores, para produtos cosméticos de características líquido/emulsão, por meio de
	medidores magnéticos de vazão (Magnetic Flow-Meters) com 12
	tampadores dos frascos, com controladores de torque por servo
	motores, esterilização a temperatura máxima de 130°C, com
	controlador lógico programável (CLP) com painel sensível ao toque,
	com capacidade máxima de 250 frascos po r minuto, utilizando frascos de capacidade máxima de 400ml
8422.40.90	Ex 334 – Máquinas embaladoras com filme de polietileno termo
	encolhível, com capacidade de produção de 60pacotes/hora com
	dimensões de 980 x 700 x 2.020mm, com magazine para 3 bobinas de
	dimensões diferentes e seleção automática das bobinas, com
	queimadores a gás para aquecimento montados em anel para realizar a termo retração por sopor de ar quente, com levantador de car ga e
	conjunto de sucção
8422.40.90	Ex 335 – Máquinas automáticas para embalar bombons com filme de
	polipropileno (BOPP-polipropileno bi-orientado) e papel alumínio,
	em estilo dupla torção, com capacidade de produção máxima de
	800produtos/min (variável com as dimensões do produto a ser embalado), sistema de alimentação e alinhamento para produtos
	esféricos
8424.30.10	Ex 021 – Equipamentos para remoção de rebarbas e cantos vivos em
	furos de peças metálicas, por meio de jatos de solução aquosa
	dirigidos com pressão máxima de 1.400 bar, com controlador lógico
	programável (CLP), dotados de: sistema de comando numérico computadorizado (CNC) para controle do braço mecânico para
	posicionamento de peças, esteira de alimentação e bancada de
	inspeção visual acoplada.
8424.89.90	Ex 130 - Combinações de máquinas para aplicação de selante
	"urethane" no para-brisa e vidro traseiro de veículos automotores,
	compostas de: dispositivo alimentador de vidros; 1 robô industrial de aplicação de selante, com até 7 eixos controlados, pistola de
	aplicação, e sistema de programação próprio, dotado ou não de
	terminal de programação portátil; manipulador de vidros; estrutura de
	sustentação; equipamento de
	secagem do "primer"; unidade de fornecimento de selante composto
	de: bombas, válvulas, tubulações e mangueiras; sistema de segurança de operação; 1 ou mais painéis de controle e 1 ou mais painéis
	elétricos
8424.89.90	Ex 131 – Máquinas para aplicação pulverizada de desmoldante
	químico em fitas de nylon com largura de 69mm e espessura de
	0,5mm, utilizadas em processo de vulcanização de mangueiras de alta
	pressão, com desbobinador para diâmetros compreendidos de 60 a 600mm, velocidade máxima para 50m/min, com controlador lógico
	ocommi, verocidade maxima para som/min, com controlador logico

	(1(GLP)
8426.20.00	programável (CLP) En 020 Cuindostos do torro com coros circutório, com operação único
8426.20.00	Ex 039 – Guindastes de torre com coroa giratória, com operação única com 2 quedas de cabo e sem troca das quedas de cabo, com
	capacidade máxima igual ou superior a 10.000kg, com mecanismo de
	elevação com potência de no mínimo 37kW com inversor de
	frequência e com capacidade de cabo para no mínimo 184m de altura
	de gancho, com torre treliçada com montantes do tipo caixa fechada,
	calculadas par a
	velocidades de ventos fora de operação de acordo com curvas
	realísticas, dependendo da altura e do local de montagem, segundo EN 14439
8426.41.90	Ex 026 – Guindastes autopropulsados, sobre pneumáticos, do tipo
0120.11.90	"Reach Stacker", acionados por motor a diesel, com potência nominal
	de 290HP a 2.100rpm e potência máxima de 320HP a 1.800rpm,
	dotados de: bombas hidráulicas principais conectadas direta mente ao
	virabrequim do motor e sistema de arrefecimento do motor, circuito
	hidráulico e freio independentes e externos, capacidade máxima de
	carga para 45 toneladas, lança telescópica hidráulica com "spreader" próprios para elevação, transporte e armazena gem de contêineres de
	20 a 40 pés, com capacidade de empilhar contêineres de 8 pés e 6
	polegadas com40 toneladas na primeira fila/6 altura, ou 45
	toneladas/5 altura, contêineres de 8 pés e 6 polegadas de 33 toneladas
	na segunda fila/5 altura
8426.41.90	Ex 027 – Guindastes autopropulsados, sobre pneumáticos, do tipo
	"Reach Stacker", acionados por motor a diesel, com potência nominal
	de 290HP a 2.100rpm e potência máxima de 320HP a 1.800rpm, com bombas hidráulicas principais conectadas diretamente ao virabre quim
	do motor e sistema de arrefecimento do motor, circuito hidráulico e
	freio independentes e externos, capacidade máxima de carga de 45
	toneladas, lança telescópica hidráulica com "spreader" próprios para
	elevação,
	transporte e armazenagem de contêiner es de 20 a 40 pés, com
	capacidade de empilhar contêineres de 9 pés e 6 polegadas com 45 toneladas na primeira fila/5 altura
8426.41.90	Ex 028 – Guindastes autopropulsados, sobre pneumáticos, do tipo
	"Reach Stacker", acionados por motor a diesel, com potên cia nominal
	de 290HP a 2.100rpm e potência máxima de 320HP a 1.800rpm, com
	bombas hidráulicas principais conectadas diretamente ao virabrequim
	do motor e sistema de arrefecimento do motor, circuito hidráulico e
	freio independentes e externos, capacidade má xima de carga de 45 toneladas, lança telescópica hidráulica com "spreader" próprios para
	elevação,
	transporte e armazenagem de contêineres de 20 a 40 pés, com
	capacidade de empilhar contêineres de 9 pés e 6 polegadas com 35
	toneladas na primeira fila/6 altura ou 45 toneladas/5 altura,
	contêineres de 8 pés e 6 polegadas de 32 toneladas na segunda fila/6
8426.49.90	altura Ex 003 – Tratores sobre esteiras, dotados de lança lateral, para
3120.47.70	assentamento de tubos, com tamanho de lança entre 5,49 a 7,3 mm,
	com capacidade de içamento entre 18.145 a 63.504kg e contrapesos
	ajustáveis
8426.99.00	Ex 001 – Guindastes "off shore", montados em pedestal, com
	acionamento diesel-hidráulico, com capacidade de carga de Itonelada
	a 15m e de 7toneladas a 7m, com controlador lógico programável (CLP) para controle de posicionamento e limites de movimento e
	sistema hidráulico manual auxiliar para liberação controlada do cabo
	do gancho em caso de falhas e emergências
8427.10.90	Ex 033 – Veículos elétricos automáticos guiados a lase r,
	especialmente desenhados para transporte de bobinas de chapa de
	alumínio e cilindros de trabalho de laminadores a frio, com baterias
	tracionárias, carregadores de baterias, alvos, computador industrial
	(servidor), estações de chamada e painéis eletrônic os I/O

9427 20 10	En 012 Empilhodoines esignados non meter e diesal nons elevesão
8427.20.10	Ex 012 – Empilhadeiras acionadas por motor a diesel, para elevação, transporte e armazenagem de carga, com capacidade máxima de
	10.000kg
8428.10.00	Ex 003 – Equipamentos de elevação e montagem do eixo traseiro ou
	eixo dianteiro e motor no veículo automotor, através de um
	mecanismo dotado de 2 correntes engrenadas com ziper "Zip Chain",
	com capacidade máxima de carga de 930kg, velocidade máxima de 10
	metros por minuto e compostos de: unidade motorizada sincronizada,
	bandejas para instalação do eixo traseiro ou do eixo dianteiro e motor,
0.420.20.00	painel elétrico, painel de comando e sistema de segurança de operação
8428.39.90	Ex 051 – Equipamentos tipo "Tatame" para a movimentação e suporte
	de carrocerias durante a montagem de veículos automotores onde permite que o operador permaneça parado em relação à carroceria
	durante as operações de montagem, sendo movimentado por um
	equipamento automático tipo fricção (sistema "Friction") sem trilhos,
	ao longo da linha de montagem, em configuração "U" (duas 1 inhas
	paralelas entre si), com
	sistema de giro de 180° para movimentar as carrocerias entre as
	linhas paralelas; com ou sem sistema de subida de carrocerias com
	dispositivo de giro de 90°, com ou sem sistema de descida com
	dispositivo de giro de 90°, sistema de segurança de operação, painel
8428.90.90	elétrico e painel de controle Ex 134 Equipamentos semigrahogue sobre rodes com 2 eivos
0428.90.90	Ex 134 – Equipamentos semirreboque, sobre rodas, com 2 eixos, dotados de sistema hidráulico de 4 pistões independentes, para
	carregar contêiner de 20 pés de comprimento, com a cionamento por
	motor diesel de 4,6L, com nivelamento horizontal e vertical do
	equipamento com o contêiner, sistema hidráulico para serviços
	pesados acionado por bombas de engrenagens, com operação
	controlada hidraulicamente por
	válvula de controle com 7 seções, balança com leitor métrico, controle
	remoto para operação do equipamento e para desligar em caso de
0.420.00.00	emergência, com "loading sleeve" e "sleeve tailgate"
8428.90.90	Ex 135 – Combinações de máquinas para manipulação de moldes de pás de geradores de energia eólica (abertura e fechamento dos moldes
) compostas de: 2 a 4 braços hidráulicos, com unidade de alimentação
	hidráulica, peso máximo de levantamento por braço de 39 toneladas e
	pressão hidráulica de 320bar, com linhas hidráulicas e elétrica,
	componentes de montagem e macaco hidráulico de painel de controle
8428.90.90	Ex 136 – Máquinas automáticas com funções de armazenamento e
	transporte de placas de circuito impresso ou magazines (pulmão ou
	"buffer"), com opção ou não de resfriamento (cooler) das placas
9429 00 00	internamente no equipamento
8428.90.90	Ex 137 – Robôs industriais articulados de manipulação de peças, com 6 ou mais graus de liberdade, capacidade máxima de movimentação
	de 300kg e sistema de programação próprio, dotados ou não de
	terminal portátil de programação, 1 ou mais painéis elétricos, painel
	de controle e sistema de segurança de operação
8429.51.99	Ex 002 – Pás-carregadeiras de esteiras, com potência no volante igual
	ou superior a 189HP, mas igual ou inferior a 263HP, capacidade da
	caçamba igual ou superior a 2,45m ³ , mas igual ou inferior a 3,21m ³ ,
0.420.40.00	com sistema de comando por acionamento hidrostático
8430.10.00	Ex 015 – Equipamentos autopropulsionados sobre esteiras, equipados
	com mastro guia telescópico e martelo de vibração hidráulico pa ra
	cravação e extração de estacas-prancha, perfis e tubos, com oscilação anterior/posterior da haste de perfuração máxima 4/5°, com oscilação
	lateral da haste de 4° e rotação da haste de no máximo 100° para
	ambos os lados, força de pré-tensão para cravação máxima de 150kN
	e força de extração máxima de 300kN, equipado com dispositivo de
	cravar abaixo do nível do solo de no máximo 2.985mm
8430.10.00	Ex 016 – Martelos de impacto a diesel, para cravações de estacas em
	serviços de solo, equipados com cilindro superior, tanques de
	combustível e lubrificação, dispositivo de içamento, pistão, portal de

	exaustão, bloco de impacto, capacete de estacas, conexão para hastes
	de bate-estacas e guias suspensas
8431.31.10	Ex 012 – Máquinas de tração sem engrenagens para e levadores, com motor elétrico de corrente alternada, trifásico, síncrono de ímãs permanentes, com velocidade de tracionamento entre 0,5 e 10m/s, com capacidade estática de até 6.000kg, com sistema de freio de segurança integrado e contador de pulsos eletrô nicos ("encoder")
8431.31.10	Ex 013 – Máquinas de tração sem engrenagens para elevadores, com motor elétrico de corrente alternada, trifásico, síncrono de ímãs permanentes, com velocidade de tracionamento entre 0,5 e 10m/s, com capacidade estática igual ou superior a 6.000kg, com sistema de freio de segurança integrado e contador de pulsos eletrônicos ("encoder") Ex 014 – Máquinas de tração sem engrenagens para elevadores, com
8432.80.00	motor elétrico de corrente alternada, trifásico, assíncrono, com velocidade de tracionamento entre 0,5 e 10m/s, com capacidade estática igual ou superior a 6.000kg, com sistema de freio de segurança integrado e contador de pulsos eletrônicos ("encoder") Ex 004 – Compostadores rebocáveis, com sistema hidráulico próprio
6432.80.00	de propulsão a ser acionado pela tomada de força de um trator sem super redutor de velocidade, para alimentar suas rodas motrizes ajustando em contínuo a velocidade de avanço de 0 a 1.200metros/hora, utilizados para homogeneização, oxigenação, afinação e transformação de resíduos orgânicos em produto biológico estável (adubo) por processo de revolvimento mecânico, compostos de 2 rodas para transporte, 2 rodas motrizes, defletor de anteparo a projéteis e caixa de controle de todas as funções
	hidráulicas
8433.53.00	Ex 002 – Colheitadeiras autopropelidas para diversos tipos de raízes ou tubérculos, com 2 linhas, reservatório de capacidade máxima igual ou superior a 6 toneladas, dispositivo de esteiras para separação de terra retirada de ramas, rolos e transbordo via esteira lonada
8433.53.00	Ex 003 – Colheitadeiras de cebolas rebocáveis, com cortadora de
0133.33.00	folhas de cebola, turbina de sucção acionada pela tomada de força em 540rpm, para levantar as folhas e lâminas de corte com movimento circular, controle de altura de corte, largura da faixa de trabalho, pode variar de 1.200 a 1.300mm, com central de comando hidráulico permitindo a regulagem de todos os motores hidráulicos
8433.53.00	Ex 004 – Colheitadeiras de cenoura e beterraba de 3 linhas, rebocada pelo trator, com esteira e descarga direto na carreta de 1.200mm de largura, equipadas com talisca de borracha, equipadas com 2 rodas motoras hidráulicas, para permitir colheita com solo molhado, painel de controle eletrônico colocado na cabine do trator com central de vídeo, permite que o operador tenha visão e controle perfeito das regulagens da máquina
8433.53.00	Ex 005 – Colheitadeiras de cenoura e beterraba de uma linha, acoplada no 3º (terceiro) ponto do trator com esteira e descarga E (big bag) de no máximo 1.000kg, com central de comando hidráulico permitindo a regulagem de todos os motores hidráulicos
8433.53.00	Ex 006 – Colheitadeiras de cenoura e beterraba de uma linha, acoplada no 3º (terceiro) ponto do trator com esteira e descarga direto na carreta de 650mm de largura, com central de comando hidráulico permitindo regulagem de todos os motores hidráulicos
8435.10.00	Ex 006 – Máquinas para extração seletiva de compostos peculiares da casca da uva (polifenóis/antocianos e taninos), com regulage m eletrônica dos ciclos, dotadas de 2 garrafas de compressão em aço inoxidável de fluxo contínuo, válvulas de processo com capacidade para 240 litros, para funcionamento alternativo e automático, tanque pulmão para distensão da uva com capacidade para 2.00 0 litros, com sonda de controle par a regulagem eletrônica da velocidade do funcionamento da bomba de
	retorno da uva e regulador para variar a pressão do ar sobre a uva

	durante sua permanência nos cilindros de compressão com capacidade mínima de 1bar
8436.10.00	Ex 012 — Peletizadoras, com capacidade de produção igual ou superior a 40ton/h, transmissão por correia, qualidade de pelete mínimo 85% de PDI, com matriz de diâmetro interno igual a 900mm, diâmetro de rolo de 440mm, com rosca alimentadora, com condicionadores, sistema de automação integrado "Touchscreen" que controla toda a peletizadora, carga da máquina, alimentação de vapor e proteções diversas da máquina, com motorização principal com 2 motores de 200kW totalizando 400kW,
	com sistema de aquecimento das partes principais com resistência elétrica com isolamento de silicone "Hotsil".
8438.10.00	Ex 078 – Combinações de máquinas para fabricação de biscoitos moldados ou extrudados, compostos por: uma, duas ou três massas diferentes, com capacidade máxima de 2.100kg/h (produtos extrudados redondos 45 e 70mm de diâmetro, retangulares com dimensional de 45 x 35 x 15mm, 65 x 35 x 15mm e 65 x 35 x 10mm) e (produtos moldados redondos 42mm de diâmetro e moldados quadrados de 38,5
	x 38,5mm), compostas de: alimentador de massa dotado de tombador hidráulico de carros de massa, funil de recepção, alimentador de massa com rolos tipo estrela para alimentação de massa intermitente, triturador de massa e transportador bi-direcional para alimentação uniforme da moldadora ou da extrusora; 1 moldadora rotativa com largura nominal de trabalho igual a 1.500mm, com sistema pneumático de ajuste da pressão do rolo emborrachado independente para ambos os lados, rolo ranhurado de diâmetro 302mm com ranhuras em forma de m eia cana com profundidade de 7,5mm, rolo emborrachado 218mm e transportador de saída, com sistema centralizado d
	e lubrificação; 1 extrusora com três cabeças depositadoras de mesmo dimensionamento, para a extrusão simultânea de 3 massas diferentes e de mesma consistência, dotada de: rolos ranhurados de diâmetro 150mm e rotores com dentes em forma de "V", dispositivo de corte por guilhotina e dispositivo de corte por arame com sistema oscilante de fita de corte, rolo calibrador da espessura de produtos, transportador e dispositivo de limpeza com largura nominal de
	trabalho igual a 1.500mm, com sistema centralizado de lubrificação; 1 forno a gás híbrido de cinco zonas totalizando 50m, sendo 2 com aquecimento direto com comprimento de 10m cada uma, e três com aquecimento por convecção indireta com comprimento de 10m cada uma, com sistema de controle de umidade nas 3 últimas zonas; transportador de fita metálica com dispositivo auto-limpante com largura nominal de trabalho igual a 1.500mm, sistem a
	de resfriamento forçado através de 2 sistemas de spray de água com trocador de calor e 5 ventiladores e estação de direcionamento alternativo ("by-pass") do produto para o transportador; transportadores de resfriamento natural pós-forno, com 125 metros de extensão e 1.500mm de largura útil e estação de direcionamenro alternativo ("by-pass") do produto
8438.10.00	Ex 079 – Máquinas automáticas para aplicação de recheio e montagem de biscoitos tipo "sanduíche" ou apenas aplicação de recheio na parte superior de biscoito tipo "tortinha", capaz de produzir 3 formatos distintos, sendo o primeiro em formato circular tipo "sanduíche", com 41,5 mm de diâmetro, 32 canais de depósito e produção máxima de 4.800biscoitos/min, o segundo em formato quadrado tipo "sanduíche" com dimensões 39 x 39mm, 28 canais de depósito e produção máxima de
	1.960biscoitos/min, o terceiro em formato circular tipo "tortinha" com 42mm de diâmetro, 32 canais de depósito e produção máxima de 9.600biscoitos/min, com reservatório de recheio, alinhad ores de fila,

	transportadores e canaletas alimentadoras, com controlador lógico
	programável (CLP)
8438.20.90	Ex 022 - Combinações de máquinas para prensagem de massa de
	cacau para produção de manteiga de cacau e torta de cacau,
	compostas de: 1 prensa com 16 câmaras cilíndricas de extração com capacidade máxima de 1.390kg/hora; 1 bomba hidráulica de alta
	pressão para acionamento da prensa; 1 bomba de alimentação para
	homogeneizador de massa de cacau; 1 homogeneizador de massa de
	cacau; 1 bomba de
	alimentação de massa de cacau para enchimento de prensa; 1 bomba
	para descarga de manteiga de cacau; 1 tanque para pesagem e
	dosagem de manteiga de cacau; 1 transportador para descarga da torta de cacau prensada; 1 pré-quebrador de torta de cacau e painel elétrico
	com controlador lógico programável (CLP)
8438.20.90	Ex 023 – Combinações de máquinas para recobrimento com massa de
	chocolate de produtos como cereais expandidos, amendoins e uvas
	passas, com capacidade de 1.000kg do produto acabado, por batelada,
	compostas de: 2 tambores cilíndricos rotativos, cada um com
	capacidade útil de 784 litros; 2 sistemas de aplicação de massa de chocolate através de pulverização, sendo que cada sistema possui um
	conjunto de
	4 pistolas pulverizadoras; 2 bombas de chocolate com tubulação de
	aço inoxidável encamisada com controle de vazão, 2 sistemas de
	aplicação de solução polidora para que os produtos fiquem brilhantes, cada um com recipientes para dosagem de solução polidora, tubulação
	em aço inoxidável e com 3 pistolas pulver izadoras com dosagem
	por ar comprimido e uma unidade de tratamento de ar através de
	desumidificação e resfriamento do ar a ser soprado de forma
	controlada em ambos os tambores de recobrimento através de dois
	ventiladores paralelos, sendo que a umidade é retirada do ar através de um rotor de absorção e toda a instalação controlada por controlador
	lógico programável (CLP)
8438.50.00	Ex 177 – Embutidoras contínuas a vácuo, com dosagem gradual de
	alta precisão, bombeamento contínuo de peças grandes, sem des truir
	morfologia e sem risco de contaminação bacteriológica, com dosador
	com desvio inferior a 30g/porção, capacidade de bombeamento máximo de 9.000kg/h
8438.50.00	
	solúveis e insolúveis, com agulhas intercambiáveis, com pressão
	constante de salmoura e distribuição uniforme sem zonas mortas, com
	filtro automático para recirculação de salmoura autolimpante, pressão
8438.50.00	de injeção de 7 a 8bar e capacidade máxima de 10.100kg/h Ex 179 – Máquinas automáticas para preparação de salmoura, com
0450.50.00	sistema de moinho triturador, com adição de ingredientes através de
	aspiração, preparado para salmouras de alta viscosidade, com
	compartimento para cargas, sistema por controle com display e
	sistema de válvulas automático para mistura homogênea, com
8438.50.00	capacidade máxima de 3.000L/h Ex 180 – Máquinas para moer produtos cárneos trabalhando com
04.00.00.00	blocos de carne congelada com temperatura máxima de -25°C e
	resfriada sem necessidade de troca de ferramenta, construídas em aço
	inoxidável, com capacidade de produção de 5,5 a 8,5ton/h quando
	operando com carnes congeladas (bloco padrão com temperatur a
	máxima de -25°C) ou 7,0 a 28ton/h, quando operando com carnes
	resfriadas (retalhos), dotadas de tolva com 600 litros de capacidade volumétrica, duas roscas com velocidades ajustáveis de forma
	independente sendo uma para alimentação (ou pré-corte) e outra para
	moagem, cabeçote de moagem, pré-cortador fixo, conjunto de corte
	com 3 ou 5 peças (facas e discos), comprimento de transmissão
	separado da área de processamento, sistema de abertura da rosca
	de alimentação e do cabeçote de moagem com dobradiças para fácil

	acesso ao interior do equipamento durante procedimento de limpeza,
	programada por controlador lógico programável (CLP) com
0.420.50.00	capacidade de arquivamento de receitas pré-elaboradas
8438.50.00	Ex 181 – Combinações de máquinas para classificação, corte e
	desossa de frangos, com capacidade de 12.000 a 14.000produtos/hora,
	compostas por: sistemas de transferência com pesagem; lavadores de
	ganchos de pesagem; ganchos de porcionamento; sistemas de
	transferência automática; sistemas para abrir/fechar ganchos;
	controladores de posição de produtos; lavadores de ganchos de cortes;
	guias para tensionar as asas;
	módulos cortadores de pescoço; módulos cortadores da ponta da asa;
	módulos cortadores do meio da asa; módulos para incisão de pele
	abdominal; módulos cortadores de metade dianteira; módulos
	cortadores de sambiquira; módulos cortadores de coxa; sistemas de
	descarga; transportadores aéreo, tipo "heavy duty"; carregadores de
	produtos; posicionadores de
	carregadores de produtos; estações de pendura dos produtos; estações
	de processamento; conjunto de portais de suspensão; estações de
	descarga; lavadoras dos carregadores de produtos; painéis de
	comando; guias esticadoras de asas; módulos de incisão de filés;
	módulos incisores de pele de asas; módulos para retirada de pele do
	peito; módulos para retirada de pele do dorso; módulos removedores
	de gordura do
	pescoço; módulos removedores da clavícula; módulos para separação
	da carne do dorso; módulos para divisão de filés; módulos para coleta
	de filés/asas; módulos para corte de tendão; módulos para separação
	do filezinho; módulos de captação da carne do dorso; módulos
	recuperadores de tendões do esterno; módulos de coleta de cartilagem;
	esteira de descarga e inspeção lateral de filés; painéis para esteira de
	descarga de filés; sensores de produtos; sistema de controles; módulos
	de display de entrada de dados
8441.10.90	Ex 034 – Máquinas rotativas para cortar transversalmente papel em
	folhas, alimentado por bobinas, com velocidade máxima de operação
	igual a 350m/min, largura da folha compreendida entre 400 e
	1.500mm
8441.20.00	Ex 019 – Combinações de máquinas para produção de sacos
	multifolhados, valvulados e impressos a partir de bandas planas de
	papel, com capacidade máxima de produção de 300sacos/minuto,
	compostas de: 1 máquina tubeteira para produção de tubos planos e
	tubos com foles laterais; 1 máquina impressora flexográfica,
	sincronizada com a tubeteira, para impressão com máximo de 4 cores;
	1 máquina valvuladeira para a produção de válvulas (foles) e a
	aplicação de reforços de fundo em sacos de papel;
	2 sistemas automáticos de transporte, horizontal e vertical, de pacotes
	de tubos e de sacos de papel, com elementos de rotação, de retorno e
	de acesso incorporados; 1 robô paletizador de pórtico com pinça, com
	3 eixos de deslocamento, sincronizado com a valvuladeira
8441.40.00	Ex 004 – Máquinas para formação de copos de polipapel, a partir de
	"blanks" de polipapel (cartão revestido de polietileno dos lados), com
	"blanks" de diferentes tamanhos e com capacidade máxima de até
	300copos/min, dotadas de 1 esteira alimentadora de "blanks", 1
	máquina para formação de copos de polipapel por termosselagem
8441.40.00	Ex 005 – Máquinas para formação de copos de polipapel, a partir de
5110.00	"blanks" de polipapel (cartão revestido de polietileno dos lados), com
	"blanks" de diferentes tamanhos e com capacidade máxima de
	200copos/min, dotadas de 1 esteira alimentadora de "blanks", 1
0441 40 00	máquina para formação de copos de polipapel por termosselagem
8441.40.00	Ex 006 – Máquinas para formação de copos de polipapel, a partir de
	"blanks" de polipapel (cartão revestido de polietileno em ambos o s
	lados), com "blanks" de diferentes tamanhos e com capacidade
	lados), com "blanks" de diferentes tamanhos e com capacidade máxima de 140 copos/min, dotadas de : 1 esteira alimentadora de blanks, 1 unidade para formação de copos de polipapel por termo

0441 40 00	selagem
8441.40.00	Ex 007 – Máquinas automáticas formadoras de copos de papel, com
	sistema de ar quente para colagem e vedação, com alimentação do
	corpo previamente cortado no formato desejado e alimentação do fundo através de bobina, com capacidade máxima igual ou superior a
	80copos/min.
8441.80.00	Ex 065 – Combinações de máquinas para cortar, vincar e empilhar
8441.80.00	chapas de papelão ondulado, com largura máxima de 2.800mm, com
	velocidade máxima de corte de 350m/min, largura de trabalho de
	1.800 a 2.800mm, com sistema de controle computadorizado,
	compostas de: tesoura rotativa tipo "rotary shear",
	vincadeira/cortadeira automática tipo "slitter scorer", cortadeira
	transversal tipo "cut of knife" e empilhador tipo "stacker"
8441.80.00	Ex 066 - Máquinas automáticas para produção de filtros cônicos de
	papel para café, dotadas de: 2 desbobinadores de papel filtro, 2
	unidade dobradoras de papel, 2 unidades de costura do papel, 1
	unidade corte, 1 unidade acumuladora de filtros acabados para
	empacotamento, painel de energia e controle, com capacidade
0444 00 00	máxima de produção de 3.600filtros por minuto
8441.80.00	Ex 067 – Máquinas para cortar, vincar e promover relevos em papel,
	cartão liso ou papelão ondulado, com alimentação automática e empilhador automático, formato da folha mínimo de 400 x 350mm e
	máximo de 1.060 x 760mm, com capacidade máxima de produção
	igual a 9.000folhas/hora
8442.50.00	Ex 004 – Telas eletroformadas, 100% níquel, não tecidas, para serem
0442.30.00	utilizadas em unidades modulares de serigrafia rotativa, com largura
	compreendida entre 180 a 600mm, pré-emulsionadas para gravação de
	imagem, quantidade de furos compreendidos entre 75 e 355 furos por
	polegada linear "mesh"
8443.16.00	Ex 018 - Impressoras flexográficas com largura de trabalho de
	800mm e velocidade máxima de 30m/min, capacidade máxima de 5
	cores, dotadas de desbobinador, rolos guia, alinhador e estrutura com
	capacidade de 5 unidades de impressão para impressão de polipapel
	(cartão revestido de polietileno dos lados), comprimentos de
	impressão variáveis de 150 a 210mm, em repetições de
	600blanks/min, secadores com ar quente após cada cor e controle de
	impressão manual, com faca tipo macho e fêmea para corte dos "blanks"
8443.19.10	Ex 037 – Impressoras serigráficas automáticas, alimentadas por folhas
8443.19.10	de formato de 1.420 x 1.020mm, folhas com espessura entre 0,2 a
	1,0mm, velocidade máxima de 2.000folhas/hora, dotadas de: soprador
	de ar ionizado, barra antiestática, sensor de folha dupla, "Hickey
	Picker Roller", para remover pó da superfície do substrato, "Rebound
	Stopper" para auxiliar na impressão de substratos plásticos mais
	espessos, na entrada e saída da área de impressão
8443.19.10	Ex 038 – Impressoras serigráficas automáticas de cilindro oscilante
	para impressão sobre substratos flexíveis com alimentador, formato
	das folhas de 720 x 520, 780 x 540, 1.020 x 740cm, com velocidade
0.44= :	máxima respectivamente de 3.000folhas/h e 2.800folhas/h
8443.19.90	Ex 055 – Máquinas automáticas para impressão por tampografia em
	lentes oftálmicas com 2 cabeças impressoras controladas por
	computador, com tela "touch screen" e câmara de visualização de
8443.19.90	gravações a laser invisíveis nas lentes
0443.17.70	Ex 084 – Máquinas automáticas para gravação de tubos plásticos (bisnagas) pelo sistema "hot stamping" ou sistema de rotulagem,
	dotadas de esteira de alimentação e de descarga, conjunto de mandris,
	dispositivo de alimentação e descarga, sistema de gravação com
	controle preciso dos eixos X e Y por câmera de vídeo, sistema de
	orientação da tampa por sensores e inspeção de qualidade por câmera
	de vídeo,
	diâmetro do tubo de 13 a 63mm e comprimento de 50 a 250mm, com
	capacidade para gravação de 110tubos/min

•	
8443.39.10	Ex 083 – Máquinas digitais de impressão a jato de tinta piezoelétrico, para fabricação de cartões em substratos rígidos plásticos e papel, operando com tinta base UV, livre de sol ventes, com alimentação
	contínua, cartão a cartão, formato de impressão para cartões tipo CR - 80 (53,98 x 85,60mm), a partir de 4 cores, resolução máxima de
	impressão de 720 x 2.160dpi, espessura entre 0,30 a 1,00mm,
	velocidade de produção mínima de 8.000 c artões por hora, incluindo
	gravador de tarja magnética, aplicação de verniz UV,
	aplicação de tinta de segurança gráfica para impressão de dados variáveis
8451.50.90	Ex 003 – Máquinas automáticas para medir e enrolar horizontalmente,
	fitas para produção de cintos de segurança, largura máxima da fita 55mm, diâmetro máximo da fita bobinada 800mm, controle da tensão da fita enrolada, com velocidade máxima de 350m/min, com CLP
8454.30.10	Ex 035 - Combinações de máquinas para fundição de metais não -
	ferrosos (alumínio), compostas de: 1 injetora para fundição sob
	pressão, horizontal, tipo câmara fria, com força de fechamento igual ou superior a 30.000kN, com três estágios de injeção, controlada por
	válvulas proporcionais e controle microprocessado, com painel de
	comando com controlador lógico programável (CLP) para supervisão
	e controle dos parâmetros operacionais do processo; 1 forno dosador de alumínio com capacidade
	mínima de 1.500kg; 1 robô para aplicação de desmoldante com 6
	graus de liberdade; 1 robô para extração e manipulação das peças; 1
	prensa rebarbadora; 1 sistema para troca rápida de molde e 1 sistema com esteira transportadora para a saída das peças prontas
8454.30.10	Ex 036 - Combinações de máquinas para fundição de metais não -
	ferrosos (alumínio), compostas de: 1 injetora para fundição sob pressão, horizontal, tipo câmara fria, com força de fechamento igual
	ou superior a 16.000kN, curso de fechamento igual ou superior a
	900mm e dimensões da placa iguais ou superiores a 2.000 x
	1.800mm, com 3 estágios de injeção, controlada por válvulas
	proporcionais e controle microprocessado, com painel de comando com controlador lógico programável (CLP) para supervisão
	e controle dos parâmetros operacionais do processo; 1 forno dosador
	de alumínio com capacidade mínima de 1.000kg; 2 robôs com 6 graus
	de liberdade sendo um para aplicação de desmoldante e outro para extração e manipulação das peças injetadas; 1 prensa rebarbadora;
	sistema para troca rápida de molde; 1 sistema com esteira
0455 21 10	transportadora para a saída das peças prontas
8455.21.10	Ex 006 – Combinações de máquinas para laminação a quente de placas de aço, para produção de chapas com espessura compreendida
	entre 40 e 120mm, largura compreendida entre 900 e 4.060mm, peso
	máximo de 19 toneladas, com capacidade máxima nominal de
	processamento de 1.500.000 toneladas por ano e velocidade máxima de laminação de 350m/min, com controle automático de espessura
	(AGC)
	e força máxima de laminação de 7.200 toneladas, compostas de: mesa de rolos; mesas giratórias; mesa de entrada para carregamento; guias
	laterais; cadeira de laminação do tipo quádruo reversível (sem
	cilindros) e descarepadores; sistemas de resfriamento, hidráulico, de
	lubrificação, elétrico, de automação e controle, incluindo painéis, controladores lógicos programáveis (CLPs), motores, transformadores
	e instrumentação
8455.21.90	Ex 015 – Combinações de máquinas para laminação contínua a quente
	de barras de aço redondas de bitolas compreendidas de 25,4 a 69,85mm, a partir de tarugos com seção quadra da de 155 x 155mm,
	com capacidade de produção de 500.000 toneladas métricas anuais,
	velocidade máxima de laminação menor ou igual a 9,5m/s, compostas
	de: 1 mesa de rolos de transferência de tarugos para fornos de
	reaquecimento; 1 forno de reaquecimento tipo soleira móvel, com 93 queimadores (noventa e três) distribuídos em
1	The state of the s

	5 zonas térmicas com capacidade máxima para 110t/h; 1 descarepador hidráulico com unidade de bombeamento, com capacidade para limpeza de superfície através da pulverização de spray pre ssurizado a 300bar; 1 trem de desbaste com 4 gaiolas de laminação, de arranjo vertical e horizontal, com cassetes intercambiáveis; 1 tesoura tipo manivela com 1.000mm entre eixos, força de corte 150t; 1 trem intermediári
	o constituído de 4 gaiolas de laminação, de arranjo vertical e horizontal, com cassetes intercambiáveis; 1 tesoura do tipo manivela, 1.040mm entre eixos, força de corte de 60t; 1 trem de préacabamento, com 6 gaiolas de laminação de arranjo horizontal e vertical, com cassetes intercambiáveis; 1 tesoura tipo combinada para corte paralelo ou
	rotativo, 1.040mm de distância entre eixos; 1 conjunto de guias de laminação com "barrão" e suporte das cadeiras; 1 trem de acabamento tipo "bloco redutor/calibrador", com 3 rolos dispostos em" Y"/120° para 4 passes; 1 tesoura do tipo combinada para corte paralelo ou rotativo, com 1.040mm de distância entre eixos, para desponte e corte final; 2 equipamentos para medição de bitola; 2 tesouras de emergência tipo 'snap-shear"; 2 formadores de laços verticais; 1 módulo de resfriamento, com caixa de água pressurizada e móvel, com elementos internos bipartidos; 2 mesas de rolos; 2 conjuntos de rolos impulsionadores tipo "pinch roll"; 1 leito para
	resfriamento de barras tipo "walking beam", com mesa de rolo s par a transferência de barras; canais individuais para cada barra e inclinação do sistema de fixação para permitir rotação da barra durante o resfriamento; 1 tesoura a frio tipo "start-stop", com capacidade de corte de 1.300t; 1 central hidráulica de 1 ubrificação a ar-óleo, óleo e graxa; 1 unidade de moto-bombas com "booster" de água de média e alta pressão; 1 robô para troca de cilindros de laminação, com aquecimento indutivo par a
	montagem e desmontagem com dispositivo girador de gaiolas e ajuste de guias de laminação; 1 estação elétrica com painéis de comando com controlador lógico programável (CLP)
8455.21.90	Ex 016 – Laminadoras parabólicas de barras de aço chato, a quente, para barras com dimensões máximas de 2.200 x 120 x 60mm (comprimento x largura x espessura) e dimensões de saída de até 2.500 x 120 x 5mm (comprimento máximo x largura x espessura mínima) em perfil parabólico, com tolerância de 0,15mm e capacidade média de produção de até 60peças/hora, constituídas por sistema de carregamento
	e descarregamento de barras, painel de comando elétrico, dispositivo para endireitar lâminas após laminado, dispositivo de corte das pontas e perfuração de centro, sistema de resfriamento das barras e comando com controlador lógico programável (CLP).
8455.22.10	Ex 010 – Laminadores de alumínio, quadruo, a frio, não reversível, com velocidade máxima de 750m/minuto, dotados de um desbobinador com caixa de engrenagem com 2 motores elétricos de 300kW(DC) cada, um rebobinador com caixa de engrenagem com dois motores elétricos de 460kW (DC) cada, com sistema de proteção à incêncio e filtragem, sistema hidráulico, pneumático e elétrico, com cilindros de trabalho de diâmetros 380 x 1.550mm e cilindro de apoio, com diâmetro de 960 x 1.550mm, com uma caixa de engren agem principal e 2 motores elétricos principais de 930kW (DC)
8456.90.00	Ex 014 – Máquinas para corte térmico por jato de plasma e/ou oxicorte, perfuração por broca e marcação em chapa com comprimento máximo de 6.100mm, largura máxima de 2.500mm e espessura máxima de 75mm, cabeçote com 3 mandris porta broca, diâmetro máximo do furo de 50mm, potência do motor de 38HP, velocidade de rotação das brocas de 121 a 1.800rpm, movimentação da chapa através de rolos de tração no interior da máquina com sistema de medição controlada por "encoder" integrado ao comando

	numérico computadorizado (CNC) sem unidade de furação po r
	puncionamento
8456.90.00	Ex 022 – Máquinas automáticas para corte térmico por jato de plasma
	e oxicorte, com comando numérico computadorizado (CNC), para
	chapas de espessura máxima de 100mm e dimensões máximas de
	3.000 x 24.000mm, com perfuração por broca de ISO 40 ou ISO 50, com capacidade máxima de 40mm de diâmetro, rotação de 3.600rpm
	e magazine de 12 ferramentas, com marcação por "arc writter" e "ink
	jet", com movimento longitudinal por guias lineares e velocidade de
	deslocamento de 36m/min
	, com filtro de fumaça e com sistema de segurança a scanner
8457.10.00	Ex 098 – Centros de usinagem CAD/CAM, específicos para produção
	de prótese dentária, com 5 eixos de movimentos simultâneos, sendo 3
	lineares e 2 rotacionais, eixo A igual a 30°/+110° e eixo B igual a
	360°, movimentos gama X, Y, Z, A e B, com velocidade de 15m/min,
	motor de 1kW e velocidade de 60.000unidades/min, com trocador de ferramentas "charger" com capacidade para 30 unidades com sensor
	de distância e de ruptura controlada pneumaticamente, tanque com
	líquido refrigerante
	para lubrificar e resfriar a fresagem, sistema de aspiração, com
	controlador numérico computadorizado (CNC) e componentes de
	controle e de segurança com opção de acesso via internet e "SMS",
	operada através de um I-PAD, construída em aço, acompanhada de
	"scaner" automático de 2 câmeras de 1,3 megapixel, precisão de
8457.10.00	02μm Ex 099 – Centros de usinagem universais, tipo portal, com comando
0437.10.00	numérico computadorizado (CNC), para fresar, furar, roscar e tornear,
	capaz de usinar os 5 lados da peça em uma única fixação, executar
	usinagem com interpolação, utilizando os 5 eixos simultâneos, sendo
	3 eixos com deslocamento X, Y e Z com curso de 3.400, 3.400 e
	2.000mm respectivamente, com velocidade de deslocamento de 60, 30
	e 40m/min respectivamente, eixo B com amplitude de giro de 190° (-
	10 a +180°), máquina com 2 paletes com sistema de troca automático controlad o
	pelo comando numérico computadorizado (CNC) denominado eixo C
	com dimensões de 2.000 x 2.500 mm, com capacidade máxima de
	carga de 10.000kg, dotada de cabeçote de fresamento com cone tipo
	HSK A 100, com rotação de 6.300 rpm, potência de 44kW, torque de
	1.550Nm, com sistema de troca de ferramenta automática, com
0.455 15 55	magazine de 60 ferramentas
8457.10.00	Ex 100 – Centros de usinagem universais, tipo portal, com comando
	numérico computadorizado (CNC), para fresar, furar, roscar e tornear, capaz de usinar os 5 lados da peça em uma única fixação, executar
	usinagem com interpolação, utilizando os 5 eixos simultâneos, sendo
	3 eixos com deslocamento X, Y e Z com curso de 3.400, 3.400 e
	2.000mm respectivamente, com velocidades de deslocamento de 60,
	30 e 40m/min respectivamente, eixo B com amplitude de giro de 190°
	(-10 a +180°) e mesa
	rotativa com capacidade de torneamento denominada eixo C com
	diâmetro de 2.500mm, com capacidade máxima de carga de 7.000kg e
	rotação máxima de 120rpm, dotada de cabeçote de fresamento com
	cone tipo HSK A 100, com rotação de 6.300rpm, potência de 44kW,
	torque de 1.550Nm, com sistema de troca de ferramenta automática,
8457.10.00	torque de 1.550Nm, com sistema de troca de ferramenta automática, com magazine de 60 ferramentas
8457.10.00	torque de 1.550Nm, com sistema de troca de ferramenta automática, com magazine de 60 ferramentas Ex 101 – Centros de usinagem verticais com coluna móvel, com
8457.10.00	torque de 1.550Nm, com sistema de troca de ferramenta automática, com magazine de 60 ferramentas Ex 101 – Centros de usinagem verticais com coluna móvel, com

	700mm respectivamente, avanço rápido nos eixos X, Y e Z iguais ou superiores a 80m/min, com acionamento linear no eixo X, equipados com mesa fixa extra pesada, dimensões da mesa de 2.900 por 700mm com capacidade de carga de 2.150kg. mesa rotativa controlada pelo comando numérico computadorizado (CNC), integrada a mesa principal com diâmetro de 750mm e capacidade de carga de 500kg, fuso principal com rotação de 1.800rpm, com torque e potência disponíveis respectivamente de 130Nm e 35kW e capacidade de variação do ângulo do fuso (eixo B) de +/-100°, com sistema de medição de ferramentas a laser e sistema de medição de
8457.10.00	peças com apalpador, equipado com transportador de cavacos Ex 102 – Centros de usinagem verticais com duplo cabeçote e com comando numérico computadorizado (CNC), com 5 eixos controlados, para tornear, furar, fresa r
	e rosquear, cursos dos eixos X, Y e Z respectivamente iguais a 400, 400 e 360mm, avanço rápido dos eixos X, Y e Z igual a 60m/min, aceleração máxima nos eixos X, Y e Z, respectivamente de 5, 10 e 12m/s², equipado com mesa basculante com ângulo de inclinação de +/-120° (4° eixo) e dimensões de 880 x 350mm, com 2 placas porta peças integradas com diâmetro de 280mm, rotação de 1.000rpm e torque de 170Nm (5° eixo)
	e capacidade de carga de 200kg que possibilita que sejam realizadas operações de torneamento sobre as placas giratórias, com trocador automático de ferramentas com tempo de troca de 2,4 segundos de cavaco a cavaco e 2 magazines para 28 ferramentas cada com fixação tipo HSK-A63, rotação máxima dos fusos de 12.000rpm e potência dos motores de acionamento de cada fuso igual a 14kW
8457.10.00	Ex 103 – Centros de usinagem verticais, com comando numérico computadorizado (CNC), 5 controlados simultaneamente, cabeçote fresador basculante com eixo B contínuo de 10.000rpm e potência de 44kW com inclinação de +/-110°, velocidade máxima de avanço nos 3 eixos lineares X, Y e Z de 40m/min e aceleração máxima de 4m/s ², com cursos nos eixos longitudinal X=3.600mm, transversal Y= 1.100mm e vertical Z= 900mm, barramento fabricado em concreto polímero não sendo necessária a
	execução de uma fundação civil para o equipamento, magazine para 60 ferramentas SK 50 com troca automática, mesa de 4.200 x 1.100mm, com capacidade de carga de 5 toneladas, quarto eixo NC indexado com placa diâmetro de 400mm com 3 castanhas, apalpador tipo ótico, sistema de refrigeração de alta pressão de 40/80bar, sistema de posicionamento dos eixos X, Y e Z com réguas óticas pressurizadas
8458.11.99	Ex 087 – Centros de torneamento horizontais para peças metálicas, com comando numérico computadorizado (CNC), com 5 ou mais eixos controlados, para tornear, furar, fresar e rosquear (inclusive fora de centro), com capacidade para diâmetro torneável igual ou superior a 658mm, comprimento torneável igual ou superior a 1.011mm, cursos dos eixos X, Y e Z iguais ou superiores a 615, 250 e 1.077mm respectivamente, eixo B com inclinação de 240° (-30° + 210°), fuso principal com eixo C programável com incremento mínimo de posicionamento de
	0,0001°, rotação máxima do fuso principal igual ou inferior a 5.000rpm, com sistema de troca automática de ferramentas, magazine com capacidade de 36 ou mais ferramentas, dotados de ferramentas rotativas, potência do motor principal igual ou superior a 22kW e potência do motor de acionamento das ferramentas igual ou i nferior a 22kW
8458.11.99	Ex 088 – Máquinas automáticas para torneamento horizontal dp coletor de cobre em induzidos para motores elétricos de corrente contínua para sistema de freios ABS (antilok brake system), com capacidade e nível de acabamento garantindo a circularidade do coletor processado <=0,002mm e rugosidade de "Rz3", com movimentação dos eixos controlada por comando numérico

0.450.44.00	computadorizado (CNC) garantido de capabilidade >/=1,33
8458.11.99	Ex 089 – Tornos automáticos horizontais, de comando numérico
	computadorizado (CNC), com fuso principal de cabeçote móvel tipo
0450 01 00	"Swiss Type", com 1 ou 2 revólveres, com contrafuso
8458.91.00	Ex 045 – Centros de torneamento verticais para peças metálicas, com
	comando numérico computadorizado (CNC), para torne ar, furar,
	rosquear, com curso dos eixos X, Z de 8.000 e 3.000mm,
	respectivamente, eixo C com movimento bidirecional de rotação da mesa durante a operação de fresar, com capacidade de carga de 200
	toneladas, sistema de resfriamento a óleo e trocador automático de
	cabeçotes e ferramentas, diâmetro da mesa de 6.000mm, potência do
	motor principal de 150kW
8459.21.99	Ex 080 – Máquinas para furar, horizontal e verticalmente, vigas e
	perfis metálicos com largura máxima da alma de 1.220mm, altura
	máxima da flange de 510mm, com 3 cabeçotes de furação, sendo 1
	vertical e 2 horizontais, potência de cada cabeçote igual ou superior a
	15kW, cada um com troca automática de ferramentas de 6 posições,
	equipadas com unidade de marcação a disco de 36 posições, de
0450.00.00	comando numérico computadorizado (CNC).
8459.29.00	Ex 001 – Furadeiras industriais transportáveis, com base de fixação
	eletromagnética, para brocas helicoidais ou anulares, próprias para perfuração em único passe, com capacidade de furação com diâmetro
	máximo de 100 mm e profundidade máxima de corte de 75 mm, com
	lubrificação interna automática
8460.90.90	Ex 046 – Máquinas automáticas para polir dentes de fechos ecler de
0100.50.50	metal
8461.90.90	Ex 002 – Máquinas hidráulicas para remoção do cordão de solda
	interno, aplicado em tubos de aço com costura de alta resistência, para
	tubos de diâmetro interno de 95 a 400mm, espessura de 3 a 16mm e
	limite de ruptura (máx.) de 700MPa, com controlador lógico
	programável (CLP) dotadas de conjunto de ferramentas com cabeçote
	hidráulico de duplo apoio, tubos de interligação, conjunto de
	impederes, capas de impederes, placas de ancoragem com duplo apoio e regulagem de altura por controlador lógico programável (CLP),
	placa de penetração para alimentação hidráulica, pneumática e
	refrigeração, anéis de metal duro com cobertura de carboneto de
	tungstênio, painéis de comando, unidade hidráulica, mangueiras e
	conexões
8462.10.11	Ex 006 – Prensas excêntricas com estrutura tipo portal, para
	fabricação de corpo ou tampa de latas metálicas, com operação
	automática controlada por comando numérico computadorizado
	(CNC), capacidade máxima de 15 toneladas, curso do martelo de
	150mm, velocidade máxima de 180golpes/min, com diâmetro
	máximo de corte de 200mm, profundidade máxima de estampagem de
	46mm, dimensão máxima das chapas de 1.150 x 1.000mm
8462.10.90	Ex 086 – Máquinas apontadoras a frio de 220 toneladas de tração para
	redução do diâmetro de pontas de tubos de aço com bitola
	compreendida entre 42,20 e 273mm e comprimento entre 6 e 14mm,
	com controlador lógico programável (CLP), integrada a mesa de
0462 15 5	entrada e a bolsa de saída
8462.10.90	Ex 087 – Máquinas automáticas pestanheira para fabricação de corpos
	de latas retangulares de 18 litros, formando uma flange nas 2 bordas
	inferior e superior, com capacidade de produção de 60latas/minuto de
	comando elétrico, com transportadores de entrada e saída, painel
0462 20 00	elétrico com controlador lógico programável (CLP)
8462.29.00	Ex 130 – Combinações de máquinas para corte e dobra de barras de
	aço com diâmetros entre 8 e 40mm, comprimento máximo de 12m,
	compostas de: sistema de armazenamento de barras; dispositivos de
	carga; alinhamento e alimentação; unidades de corte, coleta e evacuação; estação automática de dupla conformação, monodirecional
	e bidirecional de barras; sistema hidráulico, elétrico, de controle e
	automação, com controlador lógico programável (CLP) e

0462.22.22	instrumentação
8462.29.00	Ex 131 – Combinações de máquinas para endireitar, cortar e dobrar
	vergalhões apresentados em forma de bobinas, com diâmetros
	compreendidos entre 6 e 16mm, para conformação de estribos e
	espiras, compostas de: unidades de desbobinamento; dispositivos de
	alimentação e endireitamento, com função anti-torção; unidade de
	conformação; dispositivo para conformação em 3D; unidade de
	coleta; sistemas hidráulico, elétrico de controle e automação, com
	controlador lógico programável (CLP) e instrumentação
8462.29.00	Ex 132 – Máquinas recravadeiras automáticas para aplicar fundo na
	parte inferior ou argolas na parte superior das latas retangulares de 18
	litros, por meio de processo mecânico de recravação, dotadas de
	alimentador automático de argolas ou fundos, com comando elétrico
	para controle da alimentação de latas e componentes, contendo
	transportadores de entrada e saída, com capacidade de pro dução de 60
	latas por minuto, dotadas de: painel elétrico de comando com
0462 20 00	controlador lógico programável (CLP)
8462.39.90	Ex 085 – Combinações de máquinas para fabricação de chapas de aço
	carbono de comprimento compreendido entre 1.000 e 15.000mm,
	largura compreendida entre 800 e 2.000mm e espessura compreendida
	entre 6 e 25,4mm, a partir do corte transversal de bobinas de aço
	laminadas a quente ou frio, de até 40 toneladas e diâmetro máximo de
	2.200mm, largura compreendida entre 800 e 2.000mm e espessura
	compreendida entre 6 e 25,4mm e velocidade de alimentação de até
	30m/min, compostas de: rampa de armazenamento com 2 berços em "V"; carro de entrada de bobinas com roletes motorizados, velocidade
	transversal de 8m/min e velocidade de elevação de 3m/min;
	desenrolador de bobinas com 2 mandris opostos com extensão
	hidráulica e dispositivo de centralização vertical de bobinas provido
	de fotocélulas para detecção das condições
	de alinhamento entre a bobina e os mandris, com tolerância de +/-
	2,5mm; alimentador da chapa na seção de entrada, com máquina de
	escovação para remoção de oxidação da face superior da chapa; dente
	de abertura da bobina; unidade de centralização mecânica; rolos
	puxadores ("Pinch Rolls") com 5 rolos de pré-endireitamento de
	300mm de diâmetro cada; máquina para remoção de carepas por meio
	de escovação das superfícies superior e inferior da chapa durante o
	desbobinamento; estação de corte de sucata, com
	mesa de transporte e carro para armazenagem; máquina aplainadora
	com cassete de 11 rolos de 160mm e carga nominal de
	1.550toneladas; tacômetro para medição do comprimento da chapa e
	velocidade de avanço; sistema
	automático de regulagem do equipamento para as diversas espessuras
	e materiais, rolos alimentadores para a entrada da tesoura de corte;
	estação de corte "voador" de chapas - sem parada da linha, com
	guilhotina para corte de chapas da bobina, rolo para alimentação da
	guilhotina com tacômetro, correia transportadora da saída da
	guilhotina; correia transportadora com 2 posições (receb imento da
	chapa da guilhotina e encaminhamento para sucata ou pilha de
	estocagem) e caixa coletora de sucata,
	alimentador de chapas, rolo puxador de chapas; empilhador de
	chapas; plataformas elevatórias eletrohidráulicas para recebimento de
	chapas e formação de pacotes com carregamento por correntes
	motorizadas; transportador de correntes para retirada do pacote de
	chapas; alimentador de fita de aço para embalagem do pacote de
	chapas e transportadores de corrente para retirada dos pacotes de
	chapas; motorização AC tipo VVVF ("variable voltage valiable
	frequence")
8462.39.90	Ex 086 – Combinações de máquinas para fabricação de tiras de aço
	carbono de largura compreendida entre 150 e 2.000mm e espessura
	compreendida entre 3 e 16mm a partir do corte longit udinal de
	bobinas de aço laminadas a quente, de até 40toneladas, largura
	compreendida entre 500 e 2.000mm e espessura compreendida entre 3

	e 16mm e velocidade de alimentação de 12m/min, compostas de:
	rampa de armazenamento com
	3 berços; carro de entrada de bobinas; desenrolador de bobinas,
	endireitador de tira, conjunto de cabeçotes de corte rotativo, acumulador de tiras, unidade de tensionamento, rebobinador e cruz
	giratória para retirada das bobinas de tiras
8462.39.90	Ex 087 – Combinações de máquinas para corte de lonas reforçadas
	com fios de aço, para veículos comerciais, compostas de: 1 estação
	dupla de desbobinagem; 1 controle de centralização de material; 1
	dispositivo automático de emenda para material de novos rolos; 1 dispositivo de retrocesso de material; 1 cilindro de bobinagem com
	sistema de engate operado automaticamente; 1 sistema de
	alimentação; 1 sistema
	automático de ajuste do ângulo de corte do material calandrado,
	incluindo correia para tiras de rebarbas; 1 sistema de corte; 1 jogo d e
	lâminas de corte especial de alta durabilidade; 1 preparação para
	instalação posterior de dispositivo hidráulico de fixação rápida de lâminas; 1 emendador automático; 1 estação de emenda manual; 1
	estação de reparo; 1 unidade de aplicação e dobra de tira s de borracha;
	1 unidade de
	desbobinagem de filme plástico; 1 controle de ruptura de filme
	plástico; 1 sistema de reconhecimento de status dos rolos de tiras de borracha (vazio ou quase vazio); 1 sistema acumulador para troca de
	rolos de tiras de borracha; 1 extensão da correia de transporte do
	processo para aplicação e dobra das tiras de borracha; 1 sistema de
	união de tiras para junção assimétrica e extensão para dobra da parte
	inferior até 50mm; 1 dispositivo de aplicação de bordas com sistema
	de guia para tiras por meio de sensor ótico e estação simples de desbobinagem de cassetes (carretéis); 1
	unidade de bobinagem de cassetes (carretéis); controle central e
	painéis elétricos; sistemas de controle de refrigeração dos painéis
	elétricos
8462.49.00	Ex 026 – Máquinas portáteis para cortar, biselar e facear simultaneamente bordas de tubos, tubulações e coletores de diversos
	materiais metálicos com diâmetro máximo de 1.500mm, para a
	preparação de soldas, com fixação na parede interna ou externa da
	tubulação, permitindo chanfrar em ângulos de 0 a 45°, com
	acionamento por motor elétrico, pneumático, hidráulico ou servo
8462.91.19	motor elétrico Ex 032 – Alicates hidráulicos de cabeçote em aço forjado, para
0402.71.17	crimpagem de terminais, luvas e conectores de cobre e alumínio de
	400mm², com capacidade de compressão máxima de 16ton/força,
	operando com matrizes em aço temperado intercambiáveis e em
8462.91.19	múltiplas bitolas, acionamento por bomba hidráulica
0402.91.19	Ex 033 – Prensas-tesoura rebocáveis, sobre pneus, para prensar e cortar sucatas ferrosas; prensagem com caixa de compressão de 2.400
	x 5.000 x 800mm, aberta, empurrador de 120 toneladas, calcador de
	90 toneladas; corte com guilhotina com força de corte de 500
	toneladas; sistema de 4 eixos de roda dupla, fixos; c om lubrificação
8462.99.90	automática e controle remoto, acionados por motor diesel de 200CV Ex 032 – Combinações de máquinas para extrusão rotativa contínua
0+04.77.70	de fios redondos ou retangulares de cobre ou alumínio, com seção
	máxima de 70mm ² e capacidade de produção máxima de 500kg/h.,
	com controlador lógico programável (CLP), compostas de:
	desbobinador; endireitador; extrusora contínua; sistema de
	resfriamento; medidor de comprimento; guia bailarino; bobinador e mesa de comando computadorizada
8462.99.90	Ex 033 – Combinações de máquinas para extrusão (fusão contínua) de
	fios de alumínio, redondos ou chatos, com capacidade de produção de
	180kg/h e área de secção transversal do produto final compreendida
	entre 5 e 200mm², compostas de: desbobinador, unidade de

	andinitamenta a dimentação sistema de limento de fila suturcas
	endireitamento e alimentação, sistema de limpeza de fio, extrusora
	contínua, sistema de resfriamento, 2 medidores de comprimento, guia bailarino, 2 bobinadores, sistema hidráulico, sistema de lubrificação e
	sistema de controle elétrico com controlador lógico programável (CLP)
9462.00.00	· /
8462.99.90	Ex 034 – Máquinas automáticas para cravar porcas e parafusos em
	peças estampadas em chapa metálica, dotadas de: alimentador
	automático com central de comando e controle; unidade cravadora
0.1.12.20.00	com cilindro pneumático e armário de controle
8463.30.00	Ex 059 – Combinações de máquinas para produção de arame de aço
	carbono, com diâmetro de entrada entre 5,5 a 8mm, com bitolas de
	saída entre 1,45 a 2,30mm e com ovaliação inferior a 0,04mm, com
	velocidade máxima de produção de 50m/s,
	compostas de: desbobinador vertical de arame; decapadora mecânica;
	decapadora de lixa, sistema de lavagem de arame; sistema de
	aplicação de coating; sistema de secagem de coating; máquina de
	trefilar com 9 passes; bobinador horizontal automático de aram e e
	controlador lógico programável (CLP)
8463.30.00	Ex 060 – Máquinas automáticas para a fabricação de corrente tipo
	veneziana, confeccionada em fio laminado, velocidade variável com
	máxima de 500 elos por minuto, sensor de presença, controle de
	alimentação do fio, carretel fixo, lubrificação forçada para espessura
	máxima de 0,22mm e largura máxima de 0,76mm
8463.30.00	Ex 061 – Teares com cisalhador elétrico para produzir malha de cabos
	metálicos frisados preenchidos por uretano termoplástico (TPU), com
	molde inferior e superior da máquina controlado pneumaticamente,
	com pegadores e braçadeiras para avançar as malhas com controle por
	motores através de parafusos de esfera, com controlador lógico
	programável (CLP) e interface de operação
8463.90.10	Ex 019 – Máquinas automáticas tipo portal, para rebitar chassis de
	perfis e chapas de alumínio com dimensões máximas da parede de
	3.500 x 15.500mm, para montagem de paredes de furgões, com
	espessura máxima da chapa mais perfil de 7 mm, capacidade máxima
	para 8 unidades de puncionamento e rebitagem, com tecnologia
	"Integrated Punching & Riveting" (IPR), remoção automática do
	cavaco, unidades de rebitagem montadas em 1 ou 2 módulos
	independentes, com capacidade para movimentação
	transversal pela lateral com velocidade de 30m/minuto, cada unidade
	com capacidade para puncionar e rebitar com força máxima de 3
	toneladas em um único ciclo de trabalho de maneira independente,
	motor "brushless", controlado por comando numérico
	computadorizado (CNC), sistema a laser scanner controlado por
	software de controlador lógico programável (CLP) utilizado para
	leitura e reconhecimento automático da posição de perfis, com
	identificação automática onde inserir os rebites
8464.90.19	Ex 051 – Combinações de máquinas, operadas por coma ndo numérico
	computadorizado (CNC), para lapidação de vidros a frio, com
	acabamento polido, plano e/ou chanfrado nos 4 lados de chapas planas
	de vidro, compostas de: 1 lapidador
	a bilateral para chapas com largura máxima de 4.500mm; 1
	transferidor de chapas a 90°, em linha entre lapidadoras bilaterais; 1
	lapidadora bilateral para chapas com largura máxima de 2.500mm; 1
	lavadora com regulagem elétrica da espessura para chapas com
	largura máxima de 2.500mm; 1 quadro de controle elétrico com
	console de comando, operando em ciclo automático com 10 mandris
	de trabalho, com 1 rebolo cada, por lapidadora, e 1 mandril quebra -
	cantos de cada lado da lapidadora bilateral
	para chapas com largura máxima de 2.500mm, à velocidade de 0 a
	8m/min, permitindo trabalhar chapas planas de vidro com dimensões
	mínima de 250 x 250mm e máxima de 2.500 x 4.500mm, com
	espessuras compreendidas entre 3 e 19mm
8465.10.00	Ex 035 – Centros de furação e fresagem de painéis de madeira, com
0703.10.00	LA 055 - Centros de furação e fresagem de pameis de madeira, com

8465.92.11	cabeçote de furação de 13 ou mais mandris independentes, eixo de serra integrado no cabeçote, com ou sem eletromandril, velocidade máxima de deslocamento de 25m/min no eixo X, 50m/min no eixo Y e 20m/min no eixo Z, sistema de movimentação pinhão-cremalheira no eixo X e por fuso nos eixos Y e Ze comando numérico computadorizado (CNC) Ex 003 – Máquinas para fresagem da cobertura do painel de
	instrumentos, com operação através de fresa especial de 1mm de diâmetro, com capacidade para gerar espessura residual da cobertura com variação entre 0,7 e 0,3mm, com controle numérico de 5 eixos, velocidade de avanço da fresa de 90mm/s a uma velocidade de rotação de 25.000rpm, com deslocamento máximo de usinagem em X, Y e Z de 1.300 x 800 x 500mm respectivamente, rotações em A++/-100°, C=360° +/-90°, repetibilidade
0465 04 00	de posicionamento dos eixos X, Y e Z com +/- 0,02mm, A/C= +/-30", dotadas de troca rápida de ferramenta "standard", sistema para de ionização e aspiração de cavacos para garantir a correta limpeza do caminho de fresagem, com capacidade de produção de 550peças/dia
8465.94.00	Ex 016 – Máquinas emendadeiras de peças estruturais de madeira com união tipo "finger joint", com alimentador automático com mesa giratória a força centrífuga, com capacidade de alimentação de 200 peças por minuto e acionamento com servo-regulador controlados por frequência sincronizador
8465.95.11	Ex 011 – Máquinas para furar lonas de freio destinadas a veículos automotores, com 2 estações de furação e cada uma com 2 linhas de cabeoçte de furação; cada estação com magazine para armazenar de 160 a 180 lonas, capacidade de produção de até 1.200 peças por hora
8465.99.00	Ex 068 – Máquinas-ferramenta automáticas para furar, ranhurar, fresar e executar contornos retos e curvos em painéis de fibra ou partículas de madeira, com comando numérico computadorizado (CNC), para produção de peças de mobiliário, com uma ou mais mesas de trabalho, curso máximo dos eixos X, Y e Z de 6.000 x 1.800 x 300mm,
	respectivamente, espessura máxima da peça de 60mm, espessura da borda a ser colada compreendida entre 0,4 e 3mm, dotadas de trocador de ferramentas com 12 ou mais posições, potência mínima da ferramenta principal de 11kW, aplicador de bordos de PVC/ABS/papel em 360° e grupos de acabamento acionados mediante eixo C
8465.99.00	Ex 069 – Máquinas-ferramenta para trabalhar madeira e painéis de madeira com eletromandril de 4 eixos interpolantes, capazes de fresar, furar e cortar, com curso nominal de trabalho igual ou superior a 4.000mm no eixo X (movimento longitudinal), 1.785 em Y (movimento transversal) e 280mm em Z (movimento vertical), dotadas de
	trocador de ferramenta automático de 10 ou mais posições, potência do eletromandril igual ou superior a 8kW, sistema de auxílio ao carregamento de painéis, sistema de lubrificação centralizada, c om comando numérico computadorizado (CNC)
8466.92.00	Ex 001 – Pratos de prensagem inferior da prensa de baixa pressão de melamina, com sistema de distribuição de temperatura e pressão ao longo da superfície das chapas, com medidas de 1.950 x 5.700 x 200mm
8466.94.90	Ex 001 – Mesas para medição de chapas de aço siliciosos para núcleos de transformadores com dimensões máximas de 5.000mm de comprimento x 1.000mm de largura, através de leitura por câmara e registro e tratamento de dados realizados por program a próprio
8467.89.00	Ex 001 – Máquinas perfuratrizes elétricas, portáteis e de fácil fixação, para operação no local de serviço, próprias para perfuração de concreto armado ou simples, mármores e granitos, pisos industriais, alvenarias em geral e pedras com furo de diâmetro máximo de 255 e 380mm de profundidade de corte, utilizando brocas tipo corpo

	diamantadas com refrigeração automática a água internamente as
8472.90.99	brocas, com ajuste de velocidade compatibilidade para suporte Ex 001 – Equipamentos automáticos para colocar etiquetas adesivas
8472.90.99	em produtos do segmento eletrônico, com capacidade de 2,5 segundos
	por etiqueta
8474.20.10	
04/4.20.10	Ex 001 – Combinações de máquinas para produção de pastas cerâmicas em ciclo contínuo com capacidade total para 123,9m ³ ,
	compostas por: 3 moinhos modulares horizontais com câmaras de
	moagem interligadas com passagem contínua da barbotina entre
	câmaras através de um tubo telescópico de ligação, com alimentador
	contínuo a rosca, com processamento via úmido com bolas, com
	3.405mm de diâmetro de cada tambor
8474.20.90	Ex 058 – Britadores autopropulsados sobre esteiras, comandado a
	distância por controle remoto e acionado por motor diesel isolado
	acusticamente, trituradora compacta de
	pedras, entulho, asfalto e concreto, com mo inho de impacto cujo rotor
	possui 2 ou 4 barras de impacto as quais tem ajuste hidráulico
	transformável, mediante a troca da unidade do triturador que é móvel
	e sem mudar o sistema de articulação em britador de mandíbula, com
	acionamento hidrostático do triturador, silo de alimentação em
	"hardox", alimentador vibratório com 1 ou 2 estágios de pré-triagem
	(pré peneiragem), calha de "by-pass" (transportador principal
	hidraulicamente dobrável ou rebaixável e transportador lateral
	hidraulicamente dobrável) com separador magnético, com
	possibilidade de acoplar caixa de peneiragem para grão final de 16,
	22, 32 e 40mm e/ou para 4, 8, 45, 60, 70mm, acoplar correia de
8474.20.90	retorno para sobre medida
8474.20.90	Ex 059 – Moinhos verticais para moagem fina e ultrafina, com medidas aproximadas de 7m de comprimento, 6,5m de largura e 18m
	de altura, fabricados em aço, pesando 343 toneladas métricas,
	destinados a triturar (moer) minerais, hidratar cal e purificar carvão
	pulverizado, utilizados em aplicações contínuas ou intermite ntes em
	circuito aberto ou fechado, como motor de potência de 3.000HP
8474.39.00	Ex 015 – Misturadores intensivos de pasta inerte de chumbo, com
	capacidade para 2.600kg de pasta/hora, compostos de: balanças
	dosadoras de óxido, ácido e água, cone rotativo de alimentação de
	pasta e painel de comando e controle do equipamento, com painéis
	elétricos, controlador lógico programável (CLP) e interface para o
	operador
8474.80.90	Ex 060 – Combinações de máquinas para produção de louça de mesa,
	pelo processo de prensagem isostática a partir de massa de porcelana
	granulada e seca, com capacidade máxima de 1.000peças/hora,
	compostas de: 1 prensa de pressão isostática, horizontal, com duplo
	cabeçote de prensagem independente entre si, para produção simultânea de 2 tipos de produtos diferentes; 2 sistemas de
	alimentação com dispositivos de dosagem do granulado porcelana
	conforme a quantidade necessária para a produção de cada
	produto; 2 mesas de acabamento das bordas das peças cerâmicas com
	contornos regulares e/ou irregulares; 2 sistemas de descarga com
	acabamento dos pés dos produtos prensados; 2 mesas de
	empilhamento; 2 painéis de comando, acionamento e monitoramento
	operacional de toda a unidade; 1 sistema de movimentação dos
	moldes para troca rápida dos mesmos
8475.29.10	Ex 005 - Máquinas de moldagem a quente para produção de
	embalagem de vidro com 6 ou mais seções, capacitadas a operar em
	gotas duplas com distância entre centro de mecanismo de pinos
	(plunger) igual a 5½" (139,7 mm), dotadas de colunas,
	superestrutura, distribuidor de gotas e transportador com empurrador
	eletrônico (pusher), incluindo painéis eletrônicos de controle e
0.475.00.00	sincronismo
8475.29.90	Ex 025 – Combinações de máquinas para acabamento e embalagem
	de frascos de vidro com diâmetro externo entre 13 e 30mm e altura

	total entre 35 e 75mm, composta de: 2 unidades de sincronismo da
	velocidade; máquina de formação de frascos; 2 controles
	dimensionais de altura total; 2 estações de impressão por "silk-screen"; forno a gás para vitrificação da tinta; de scarga e embalagem,
	com capacidade máxima de produção igual a 3.000frascos/h
8477.20.10	Ex 064 – Extrusoras de dupla-rosca co-rotantes, para produção de
	compostos de PVC flexível, com capacidade de produção máxima de
	3.000kg/h, velocidade máxima de rosca de 300rpm, razão L/D de
	32:1, diâmetro nominal de rosca igual a 112mm, com 2 roscas
	adicionais, sistema de ventilação, alimentador volumétrico, unidade
	de alimentação forçada e painel de controle com controlador lógico
0.455.00.10	programável (CLP)
8477.20.10	Ex 105 – Combinações de máquinas para produção de filmes plásticos
	de PVC com espessura compreendida de 0,4 a 2mm e largura máxima de 700mm, compostas de: 1 extrusora de fuso duplo com diâmetro de
	92mm, L/D de 28:1, com capacidade máxima para 450kg/h, com
	sistema de desgaseificação através de bomba elétrica; 1 dosador
	gravimétrico para mixar os componentes nas proporções
	programadas; 1 matriz plana com régua de ajuste de espessura; 1
	sistema de calandragem configurado com 3
	cilindros rotativos para planificação, com circuito de refrigeração e
	aquecimento; 1 sistema de rolos guias com estação de medição
	computadorizada, com velocidade máxima para 40metros/min; 1
	sistema bobinador automático com regulagem de comprimento; 1
0477 20 00	cortador com sistema automático para extração das bobinas
8477.20.90	Ex 056 – Combinações de máquinas para fabricação de painéis co-
	extrudados de fibra com resina fenólica, impermeáveis, utilizados na construção civil, com capacidade máxima de produção de
	aproximadamente 1,3m/min (variável de a cordo com os tipos e
	dimensões dos produtos), compostas de: 1 extrusora de roscas duplas
	cônicas nitretadas, diâmetro mínimo da rosca de 63mm e diâmetro
	máximo da rosca de 131mm; 1 co-extrusora, diâmetro da rosca de
	60mm; 1 conjunto de ferramental de extru são; 1 estação
	de processamento dos painéis já extrudados, com mesa de calibração
	de dimensões com 4.500 x 300mm, transportador com velocidade
	máxima de 10m/min; seção de corte dos painéis com serra de disco
	com diâmetro de 350mm e plataforma pós-corte de comprimento de 3.000mm; 1 estação de limpeza através de escovas motorizadas; 1
	estação de impressão termostatizada por cilindro, com largura de
	200mm e diâmetro igual a 300mm
8477.30.90	Ex 033 – Máquinas para moldagem por insuflação de polietileno de
0.77.60.50	alta densidade, destinadas à fabricação de embalagens com
	capacidade entre 160 e 250 litros, com 2 camadas por extrusão, com 2
	extrusoras, com capacidade de plastificação compreendida entre 500 e
	700kg/h, força de fechamento de 900kN, incluindo gabinete de
	comando, painel de operações e cabeçote de extrusão contínua, com
	capacidade de aquecimento
	de 70kW, desenroscamento e remoção automática do produto acabado, sistema para controle eletrônico de espessura e agulha de
	sopro adaptados para manipulação de "parison" com diâmetros de
	220mm (tambor), sistema de rebarbamento manual com moagem de
	rebarbas a quente, silos para acumulação de material moído,
	tubulações e filtros
8477.40.90	Ex 006 – Combinações de máquinas para produção de contra portas e
	caixas internas de refrigeradores domésticos por termoformagem de
	chapas plásticas ABS ou PSAI (Poliestireno de Alto Impacto), com
	capacidade para espessuras máximas de 8mm e dimensões máximas
	(C x L x A) de 2.000 x 1.000 x 650mm, com capacidade de produção
	horária de 200 ciclos para contra portas ou 100 ciclos para caixas
	internas, composta de: 1 estação de alimentação por suspensão das
	chapas por meio de ventosa s e posicionamento automático por servomotor; 1 estação de pré-
	aquecimento e 1 estação
I	aqueennente e i estação

	de aquecimento por resistência elétrica de quartzo, com controle de temperatura e fotocélula de segurança para impedir a deflexão excessiva da chapa; 1 estação de termoformagem com 3 bombas de vácuo, com capacidade de 250m³/h cada; 1 estação de refilamento das abas com prensa rebarbadora e de corte a largura e ao comprimento das peças termoformadas; 1 estação de descarga das peças por sistema de vácuo (ventosas), controlado por controlador lógico programável (CLP)
8477.80.90	Ex 212 - Combinações de máquinas para espumação em portas e
	gabinetes de refrigeradores domésticos, compostas de: sistema de armazenagem e pré-mistura de matéria-prima; sistema para espumação de gabinetes e portas dotado de 1 conjunto de tanques de isocianato de 500 litros, 2 conjuntos de tanques de poliol bruto de 330 litros; 1 sistema termorregulador; 1 conjunto de unidade de mistura de 3 matéries primas (poliola gioloportene a CO) i 1 unidade de
	3 matérias-primas (poliol, ciclopentano e CO ₂); 1 unidade de resfriamento de água de baixa temperatur a
	"cooler" de CO ₂ ; 1 unidade de mistura de 2 matérias-primas (poliol e
	ciclopentano); 2 conjuntos de unidade de tanque de poliol com ciclopentano de 330 litros; 1 conjunto de tanque de ciclopentano de 70 litros; 1 conjunto de sistema de ventilação/exaustão; 1 conjunto de painel de controle elétrico; 1 conjunto de pa inel de controle de segurança
	para sala de mistura; 16 unidades de sensor de gás; 2 conjuntos com 3 estações de porta-moldes cada; 4 sistemas de ventilação/exaustão; 1 conjunto de painel de controle de segurança; 2 conjuntos de máquina dosadora; 2 unidades de resfriamento de água para máquina dosadora; 1 conjunto de gerador de nitrogênio; 1 conjunto de painel de controle
	principal; 1 sistema de esteira tipo "patemoster"; 2 dispositivos abridor/fechador do "jig"; 1 sistema para descarregamento de portas espumadas; 1
	sistema para carregamento/pré-aquecimento do painel da porta; 1 cabeçote móvel para injeção de poliuretano; 1 unidade aquecedora de ar; 16 unidades transportadoras de "jigs"; 16 unidades de "jigs"; 1 sistema para movimentação/troca de "jigs"; 1 conjunto de unidade dosadora; 1 unidade de resfriamento de água para máquina dosadora; 2 sistemas de ventilação/exaustão; 01 conjunto de painel de controle
8477.80.90	de segurança Ex 213 – Combinações de máquinas para fabricação de cd-player,
6477.00.20	compostas de: unidades injetores de abertura e fechamento horizontal, com capacidade de injeção de 36 a 46cm ³ , com molde e termorreguladores de temperatura e/ou unidade de replicação dotada de resfriadores, sopradores, aplicadores de tinta, secadores, limpador de borda, aplicador de adesivo e sistema de colagem a vácuo e secagem ultravioleta e/ou equipamento de desumidificação de policarbonato
8477.80.90	Ex 214 – Combinações de máquinas para produção de tampas
	plásticas com lacre de segurança, compostas de: máquina moldadora de tampas por compressão, com 24 cabeçotes porta-moldes, com capacidade produtiva de 600tampas/min, dotada de unidade extrusora de resina termoplástica, sistema pneumático, sistema de termo-regulagem, central óleo-hidráulica, sistema de ar-condicionado na cabine elétrica, painel elétrico com controlador lógico programável (CLP), válvulas "by pass",
	dispositivo de extração e transferência de tampas, dispositivos de alimentação do "compound" (resinas plásticas), dosador volumétrico, ferramental, sistema óptico de inspeção de tampas, elevador,
	orientador centrífugo, sistema de condicionamento para quadro elétrico, máquina de cortar e dobrar para formação do lacre de segurança da tampa, sistema de transporte de tampas a ar "jet -stream" e sistema de resfriamento de tampas

8477.80.90	Ex 215 – Máquinas automáticas para aplicação de filme plástico, a
	partir de bobinas, em embalagens de papel cartão, através de
	aplicação de cola, corte do filme e fixação do filme na "janela" da
	embalagem, formato máximo da embalagem de 1.180 x 1.100mm e
	mínimo de 100 x 80mm, largura máxima da janela de 720 x 940mm e
	mínimo de 55 x 30mm, espessura máxima do filme de 0,35mm e
	mínimo de 0,02mm,
	com 2 pistas de alimentação e colagem, velocidade mecânica máxima
	de 1.200embalagens/hora por pista (para embalagens maiores que
	570mm), velocidade máxima mecânica por pista de
0.470, 40, 00	40.000embalagens/hora (para embalagens menores que 265mm)
8479.40.00	Ex 044 – Máquinas trançadeiras de fios de alta resistência de diâmetro
	compreendido entre 0,18 e 0,35mm, para fabricação de cabos metálicos (steel cords) com características definidas por retorcimento,
	dotadas de 19 alimentações fixas para contenedores rotativos de 45kg,
	1 recepção girante para contenedores de 45kg, 1 armário elétrico de
	comando e controle, produção diária de 303kg
8479.40.00	Ex 045 – Máquinas trançadeiras de fios de alta resistência de diâmetro
0477.40.00	compreendido entre 0,18 e 0,35mm, para fabricação de cabos
	metálicos (steel cords) com características definidas por retorcimento,
	dotadas de 1 alimentação girante para contenedores de 8 e 20kg, 19
	alimentações fixas para contenedores rotativos de 45kg, 1 recepção
	girante para contenedores de 45kg, 1 armário elétrico de comando e
	controle, produção diária de 725kg
8479.50.00	Ex 049 – Robôs industriais, constituídos de unidade mecânica com 1
	braço com 4 ou mais eixos de movimentação, capacidade de carga de
	até 165kg, acompanhados de painel de comando e de todos os
	acessórios necessários ao seu perfeito funcionamento
8479.50.00	Ex 050 – Robôs industriais, constituídos de unidade mecânica com 1
	braço com 4 ou mais eixos de movimentação, capacidade de carga de
	até 210kg, acompanhados de painel de comando e de todos os
	acessórios necessários ao seu perfeito funcionamento
8479.81.90	Ex 069 – Combinações de máquinas para esmaltagem vertical de fios
	redondos do cobre ou alumínio, com diâmetro nominal máximo de
	entrada de 5mm e diâmetro nominal de saída compreendido entre 1 e 4mm, com velocidade máxima de 150metros/minuto, compostas de: 4
	desbobinadores, 4 trefilas em "tandem", 1 forno de pré-cozimento, 1
	sistema de preparação de fios nus com dispositivo de limpeza, tanqu e
	com sistema de filtragem, forno de recozimento, unidade de
	resfriamento e unidade de secagem, 1 sistema de aplicação de
	esmaltes; 2 tanques de esmaltes; 1 forno de secagem e cura de
	esmaltes aquecidos eletricamente e pela queima catalítica de
	solventes, com sistema de resfriamento e guia de fios; 1 sistema de
	lubrificação de fios esmaltados; 4 bobinadores duplos com sis tema de
	troca automática; 2 bobinadores para fustes (baldes); 2 conjuntos de
	peças para fixação de carretéis; 1 conjunto de polias; 1 sistema de
	controle e supervisão com controlador lógico programável (CLP),
	composto de 4 painéis de controle; 1 painel central, 1 mesa de
	comando e 1 gabinete de distribuição de energia
8479.81.90	Ex 070 – Equipamentos com sistema rotativo de injeção de fluxo de
	sal ou gás no processo de fundição de alumínio para remoção de
	álcalis, tipo duplo pivô horizontal, compostos de: base fixa, braço
	móvel; torre; rotor de injeção; eixo em grafite; alimentador de fluxo
	ou gás; painel de controle de fluxo de gás; painel elétrico de controle
	principal com controlador lógico programável (CLP), painel de interfese homem móguines painel elétrico de force
9470 91 00	interface homem-máquina; painel elétrico de força
8479.81.90	Ex 071 – Máquinas automáticas para lavar e desengraxar os dentes de zíperes e passar e alisar a fita dos ziperes de metal
8479.82.10	Ex 058 – Amassadeiras mescladoras, tipo "bamburi", para massa de
0717.02.10	materiais sintéticos poliméricos e copoliméricos, carga e pigmentos
	para produção de elastômeros sintéticos, com possibilidade de
	controle automático ou manual dos parâmetros do processamento,
	contacts automatics of manual dos parametros do processamento,

	controle de temperaturas e refrigeração para 3 zonas independentes, cápsula, rotores e pilão, constituídos em inox e soldas em stellite (Ni CR Mo), capacidade para 20litros/17kg de mistura em cada carga, sistema de abertura traseira
	para carga, sistema de abertura frontal basculante para inspeção e
8479.82.10	descarga e sistema de parada e reinício sob o c ontrole do operador Ex 059 – Combinações de máquinas para homogeneização de
	misturas de compostos de borracha, compostas de: 1 corpo com seus rotores montados com acoplamentos do misturador; 1 base do misturador e seu cilindro de fechamento da ponta; pilão hidráulico; câmera de introdução e conjuntos de proteções para aspirações
8479.82.10	Ex 060 – Máquinas para uso em dispersão, mistura e agitação de matérias com viscosidade elevada, para serem utilizadas em placas de circuito impresso, na faixa entre 10.000 e 1.000.000cp, com recursos de tanque hermético para misturas no vácuo e descompressão às condições ambientes, tanque dotado de revestimento para operar com aquecimento e resfriamento, eixo com rotação axial e revolução orbital, controle de
	inversão de velocidade, elevação hidráulica, baixa velocidade para mistura e elevada velocidade para dispersão, conjugada, com extrusoras e vasos misturadores, com motor acoplado e vasos removíveis, revestidos de aço inoxidável com capacidade de: 1 vaso com 100 litros, 1 vaso 5 litros e 2 vasos de 500 litros
8479.89.11	Ex 026 – Prensas automáticas para cravamento de elementos de bomba na unidade hidráulica dos módulos eletrônicos de freios automotivos ABS (sistema antibloqueio de freio) e ESP (sistema eletrônico de estabilidade), com força máxima de 60kN, curso de 150mm e velocidade máxima de 400mm/s, com precisão de controle de força de +/-0,3kN e tolerância do deslocamento de +/-0,02 mm, dotadas de unidade de "scanner" de "datamatrix", sistema giratóri o do bloco de alumínio, dispositivo de pré-fixação, paine l
8479.89.11	elétrico, painel de comando e controlador lógico programável (CLP) Ex 027 – Prensas automáticas para cravamento de válvulas magnéticas na unidade hidráulica dos módulos eletrônicos de freios automotivos ABS (sistema antibloqueio de freio) e ESP (sistema eletrônico de estabilidade), com força máxima de 60kN, curso de 150mm e velocidade máxima de 400mm/s, com precisão de controle de força de +/-0,3kN e tolerância do deslocamento de +/-0,02mm, dotadas de leitura por câmera, com
	sensor de visão e "scanner" de "datamatrix", dispositivo de fixação a vácuo, dispositivo de pré-fixação, painel elétrico, painel de comando e controlador lógico programável (CLP)
8479.89.11	Ex 028 – Prensas automáticas para montagem de molas e cravamento de tampas na câmara acumuladora da unidade hidráulica do módulo eletrônico de freios automotivos ABS (sistema antibloqueio de freio) e ESP (sistema eletrônico de estabilidade), com força máxima de 60kN, curso de 150mm e velocidade máxima de 400mm/s, com precisão de controle de força de +/-0,3kN e tolerância do deslocamento de +/-0,02mm, dotadas de: unidade de "scanner" de "datamatrix", sistema de fixação e detecção d e molas, dispositivo de pré-fixação, painel elétrico, painel de comando e acentrologica base describados para entrologica entrologica para entrologica para entrologica para entrologica entrologica para entrologica par
8479.89.11	controlador lógico programável (CLP) Ex 029 – Prensas automáticas para montagem do rolamento agulha e anel retentor em eixo excêntrico de induzidos para motores elétricos
	de corrente contínua do sistema de freios ABS (antilock brake system), com prensagem por meio de cilindro hidropneumático com força controlada para garantir folga axial do conjunto porta escovas, induzido e rolamento com folga máxima de 0,4mm, dotadas de sistema de
	servo motor de posicionamento, sistema de medição a laser para ajuste do eixo excêntrico em 0,2mm e sistema de conexão de dados para suporte "online" para monitoramento a distância

8479.89.11	Ex 030 – Prensas automáticas para montagem e cravamento de esferas
	de vedação de 3,5 e 5,5mm na unidade hidráulica dos módulos
	eletrônicos de freios automotivos ABS (sistema antibloqueio de freio)
	e ESP (sistema eletrônico de estabilidade), com força máxima de
	20kN, curso de 150mm e velocidade máxima de 400mm/s, com
	precisão de controle de força de +/-0,3kN e tolerância do
	deslocamento de +/-0,02mm, dotadas de
	unidade de "scanner" de "datamatrix", unidade de preensão com mesa
	de 3 eixos, módulo de rotação com sensores de proximidade e guia
	linear, painel elétrico, painel de comando e controlador lógico programável (CLP)
8479.89.11	Ex 031 – Prensas automáticas para montagem e cravamento de
04/9.09.11	válvulas sem retorno na unidade hidráulica do módulo eletrônico de
	freios automotivos ESP (sistema eletrônico de estabilidade), com
	força máxima de 20kN, curso de 150mm e velocidade máxima de
	400mm/s, com precisão de controle de força de +/-0,3kN e tolerância
	do deslocamento de +/-0,02mm, dotadas de unidade de "scanner" de
	"datamatrix", sistema de alimentação de válvulas com dispositivo de
	sucção a vácuo, painel elétrico, painel de comando e controlador
	lógico programável (CLP)
8479.89.11	Ex 032 – Prensas automáticas para montagem e cravamento do sensor
	de pressão na unidade hidráulica do módulo eletrônico de freios
	automotivos ESP (sistema eletrônico de estabilidade), com força
	máxima de 20kN, curso de 150mm e velocidade máxima de 400mm/s,
	com precisão de desvio de força de +/-0,3kN e de deslocamento de +/-
	0,02mm, dotadas de módulo de leitura por câmara para
	posicionamento angular do
	sensor de pressão, alimentador automático da peça por um sistema
	"pick and place" com tolerância de pressão entre 1,05 a 1,25bar,
	painel elétrico, painel de comando e controlador lógico programável (CLP)
8479.89.12	Ex 049 – Combinações de máquinas para abastecimento volumétrico
0477.07.12	de fluido do sistema de freio e do sistema de climatização de veículos,
	controladas automaticamente por 1 painel central com CLP; 2
	unidades móveis sobre trilhos tipo "trolley"; mangueiras com
	adaptadores e suportes; motorização aérea controlada por inversor d e
	frequência; bandejas com esteiras porta cabos, dispositivos de
	sustentação; unidade pneumática; unidade hidráulica; unidade de
	desgaseificação; painel elétrico; tanques d e
	fluido; bombas de vácuo e abastecimento; transdutores de pressão; 1
	elevador para unidade móvel; sistema de aspiração; leitores de código
	de barras; impressoras de etiqueta e demais acessórios para seu
0.470.00.12	perfeito funcionamento
8479.89.12	Ex 050 – Combinações de máquinas para abastecimento volumétrico
	de fluido dos sistemas de arrefecimento, direção assistida e lava vidros de veículos, controladas automaticamente por 1 painel central
	com CLP; com 2 unidades móveis sobre trilhos tipo "trolley";
	mangueiras com adaptadores e suportes; motorização aérea controlada
	por inversor de frequência; bandejas com esteiras porta cabos;
	dispositivos de sustentação; unidade hidráulica; unidade de
	chaveamento para filtros; painel elétrico;
	tanques de fluido; transdutores de pressão e vácuo, bombas de vácuo e
	abastecimento; leitores de código de barras; impressoras de etiqueta e
	demais acessórios para seu perfeito funcionamento
8479.89.12	Ex 051 – Equipamentos automáticos para o primeiro abastecimento de
	óleo lubrificante da caixa de velocidades em veículos automotores na
	linha de produção, compostos de: unidade de formação de vácuo para
	retirada de ar, unidade para fornecimento de óleo lubrificante com
	capacidade de enchimento de 1,8 a 2,4 litros por ciclo, unidade d e
	checagem do nível de óleo lubrificante, unidade de controle, bombas;
	console móvel composto de: unidade de operação e adaptadores para
	conexão pneumática; mangueiras; cabos; estruturas de sustentação das

	mangueiras e cabos
8479.89.12	Ex 052 – Equipamentos automáticos para o primeiro abastecimento dos fluidos do radiador e do lavador do pára-brisa em veículos automotores na linha de produção, compostos de: unidades de alimentação de pressão e mistura com o controle dos níveis das misturas para ambos os fluídos com água, unidades de formação de vácuo para retirada de ar com pressão de aspiração máxima de 2,7kPa, unidades de nivelamento
	dos fluídos, unidades de controle, bombas, console móvel composto de: unidade de operação e adaptadores para conexão pneumática; mangueiras; cabos; estrutura de sustentação das mangueiras e cabos
8479.89.12	Ex 053 – Equipamentos automáticos para o primeiro abastecimento do fluido do sistema de ar condicionado em veículos automotores na linha de produção compostos de: unidade de formação de vácuo para a retirada de ar com pressão de aspiração máxima de 2,7kPa; unidade de alimentação e coleta de fluído; unidade de controle, bombas; console móvel composto de: unidade de operação e adaptadores para conexão pneumática; mangueiras; cabos; estrutura de sustentação das mangueiras e cabos
8479.89.12	Ex 054 – Equipamentos automáticos para o primeiro abastecimento do fluido do sistema de freio em veículos automotores na linha de produção, compostos de: unidade de formação de vácuo para a retirada de ar, unidade de desgaseificação e fornecimento de fluído de freio, unidade de controle com sistema de comunicação com o ABS, bombas; console móvel composto de: unidade de operação e adaptadores para conexão pneumática; mangueiras; cabos; estrutura de sustentação das mangueiras e cabos
8479.89.99	Ex 225 – Aparelhos automáticos para evacuação e carga de gás refrigerante, inflamáveis e/ou não inflamáveis, operando com mais de 900 canais de carga programáveis, velocidade de carga igual ou superior a 40g/sec (gás não inflamável), para serem utilizados em linha de fabricação de refrigeradores, freezers domésticos ou ar condicionado
8479.89.99	Ex 226 – Aplicadores automáticos de fluxo de brasagem a pó, através de bicos e carregamento eletrostático proveniente de fonte única, sistema dosador mecânico centralizado, sistema de recuperaç ão do pó, sistema de abastecimento automático e painel de comando
8479.89.99	Ex 227 – Combinações de máquinas automáticas e contínuas para produção de painéis de pastilhas de porcelana com dimensões de 47 x 47mm e 47 x 97mm, com capacidade de produção máx ima igual ou superior a 97m²/h, contemplando seleção, posicionamento e formato lado a lado ou em "Z" e agregação através do adesivo "PVC", compostas de: alimentadores vibratórios; sensores fotoelétricos de face; bandejas teflonadas; posicionadores com vent osas de transferência; bombas
	volumétricas de dosagem de adesivo; área de secagem do adesivo; resfriamento e exaustão dos gases; transportadores e painel com controlador lógico programável (CLP) e tela por toque
8479.89.99	Ex 228 – Combinações de máquinas para endireitamento, inspeção, condicionamento de forma automática e contínua, para barras redondas de bitolas compreendidas de 25,40 a 69,85mm, com capacidade para comprimento máximo de 12m, com produçã
	o máxima de 30t/h, com velocidade de passagem individual da barra máxima de 2,0m/s, compostas de: mesa de abastecimento e individualização de barras; dispositivo de alinhamento individual de barras pré-carregamento; calha de entrada para abastecimento individual de barras para endireitadeira; roletes impulsionadores de pré-giro de barras; endireitadeira duplo rolo (côncavo/convexo) de barras; roletes extratores de barras endireitadas; calha de saída de barras endireitadas; mesa de transferência e

	condicionamento de topo de barras endireitadas; conjunto de roletes de transporte individual das barras para estação de inspeção
	automática; túnel de limpeza das barras; mesa de suporte para
	equipamentos de inspeção e avaliação automática da qualidade das barras endireitadas; conjunto de roletes de transport e e separação das
	barras endireitadas e inspecionadas; estação completa para análise e recuperação das barras
	com defeitos identificados; unidades completas de lubrificação
	centralizada a ar-óleo, óleo e graxa; painéis elétricos com controlador lógico programável (CLP); estação supervisora com IHM (interface
	homem-máquina), mesa de comando local, unidade elétrica incluindo
8479.89.99	conjuntos de CCM (centro de controle de motores) Ex 229 – Combinações de máquinas para fabricação de cilindro
0477.07.77	mestre FS ("Fixed Seals"), utilizado no sistema de freio ABS ("Anti-
	lock Braking System") de veículos automotores, com capacidade de produção máxima de 150 peças por hora, composta de: unidade de
	lubrificação e montagem das gaxetas de vedação na carcaça, unidade
	de montagem do conjunto de êmbolos na carcaça, unidade de teste de
	estanqueidade e gravação a laser de identificação e unidade de montagem final de componentes e test e
8479.89.99	funcional En 220 Combinações do máquinas para febricações do como do
84/9.89.99	Ex 230 – Combinações de máquinas para fabricação de corpo da válvula de servo freio, utilizado no sistema de freio ABS ("Anti-lock
	Braking System") de veículos automotores, com capacidade de produção máxima de 150 peças por hora, composta de: mesa rotativa,
	contendo 8 posições e com acionamento elétrico, painel de comando
	com CLP, painel de interface de parâmetros (IHM), sistema de
	segurança de operação, unidade de verificação dimensional do êmbolo de controle e êmbolo de aço, unidade de
	verificação automática da presença dos componentes e lubrificação,
	unidade de montagem automática do conjunto de válvula, unidade de medição automática da folga axial do conjunto de válvula, unidade de
	montagem automática do êmbolo de controle, unidade de calibração e
	montagem automática do disco de relação e unidade de montagem automática final do corpo da válvula
8479.89.99	Ex 231 – Combinações de máquinas para produção de conectores,
	para serem utilizados em inaladores de oxigênio, com capacidade máxima de produção de 1.800 peças por hora, composta de: estação
	de alimentação e enrolamento de tubos; estação de corte através de
	guilhotina acionada pneumaticamente; estações de alimentação e de fixação de conectores nas extremidades das mangueiras; 7 bacias
	vibratórias; tremonha
	amortecedora em aço inoxidável; esteira para descarga de pro dutos; 7 alimentadores vibratórios linear; gabinete elétrico com controlador
	lógico programável (CLP) e painel de controle com tela tipo "Touch
8479.89.99	Screen"; caixa de transmissão com acionamento por motor elétrico Ex 232 – Sistemas de evacuação e carga de gás refrigerante R600a e
	óleo lubrificante para utilização em linhas de fabricação de
	refrigeradores domésticos, dotados de: gabinete metálico com painel de controle com "IHM" (interface homem máquina), comunicação
	com "software" de controle de processo "PLIS" (performance line
	information system), sistema de evacuação com bomba de alto vácuo - duplo estágio e 16,3/h, teste de aumento de pressão por vácuo,
	medidor de vácuo tipo "pirani" que
	executa carga de gás refrigerante R600a e óleo lubrifican te com velocidade de carga de 10 a 50g/seg e precisão de carga de 0,25%,
	pistola de carga de gás e óleo, acumuladores hidráulicos para R600a,
	acumulador hidráulico para óleo e válvulas, dispositivos de segurança com disco de ruptura para gás R600a, bomba pressurizadora de
	pressão de óleo e gás R600a com controlador de processo, com
	sistema para desgaseificação a vácuo para óleo refrigerante de compressores de refrigeradores domésticos
L	1 22 22 22 23 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24

8479.89.99	Ex 233 – Combinações de máquinas para troca de cilindros da c adeira de laminação, compostas de: carro de troca; berços de deslocamento
	lateral; cilindros hidráulicos; base de arraste; barra empurradora;
	estruturas metálicas.
8479.89.99	Ex 234 – Combinações de máquinas, com estações robotizadas com
07/7.07.77	função de montagem, teste e identificação para freio automotivo do
	tipo ABS (sistema anti-bloqueio), com velocidade de produção
	máxima de 120 montagens completas por hora, compostas de: estação
	robotizada de carregamento de bloco (manifold); estação robotizada
	de carregamento de solenoide NO (normalmente aberto); estação
	robotizada de carregamento solenoide NC (normalmente fechado);
	estação robotizada par a
	finalidade de teste visual; estação robotizada de checagem e
	posicionamento de solenoide NO (normalmente aberto); es tação
	robotizada de posicionamento de solenoide NC (normalmente
	fechado); estação robotizada número 1 de fixação de solenoide NO e
	NC usando prensa via climpagem; estação robotizada número 2 de
	fixação de solenoide NO e NC usando prensa via climpagem; esta ção
	para teste de corrente contínua da válvula solenoide NO e NC, com
	registro dos resultados dos testes
	em unidade digital de processamento de dados; estação robotizada de
	posicionamento do módulo ECU (unidade de comando eletrônico);
	estação para fixação do ECU no bloco (manifold) usando
	parafusadeira automática; estação robotizada de descarregamento do
	bloco (manifold) para esteira paletizada; estação de transport
	e automatizada de bloco (manifold), com seleção de aprovação;
	estação robotizada para carregamento de motor de corrente contínua
	para acionamento de 2 bombas hidráulicas; estação para fixação de
	motor no bloco (manifold) usando parafusadeira automática; estação
	robotizada de carregamento e fixação de 2 bombas hidráulicas no
	bloco (manifold); estação robotizada para carregamento,
	posicionamento e vedação das tampas metálicas nas 2 bombas
	hidráulicas no bloco (manifold); estação para fixação das tampas
	metálicas nas 2 bombas hidráulicas no bloco (manifold) usando
	prensa via climpagem; estação robotizada de descarregamento de bloco (manifold) para
	esteira paletizada; estação de transporte de bloco (manifold) com ECU
	e motor de corrente contínua montada; estação de teste número 1,
	usando pressão máxima de 35bar para teste de funcionalidade; estação
	de teste número 2, usando pressão máxima de 35bar para teste de
	funcionalidade; estação de posicionamento de esferas metálicas para
	vedação de aletas auxiliares; estação de teste número 1, usando alta
	pressão máxima de 200bar
	para detectar vazamento; estação de teste número 2, usando alta
	pressão máxima de 200bar para detectar vazamento; estação
	robotizada de descarregamento de produto acabado para esteira;
	estação de transporte tipo esteira de produto acabado; estação de
	gravação para identificação e controle de lote e qualidade usando
	etiqueta autoadesiva; estação de gravação para identificação e
	controle de lote usando gravação EEPROM; estação de carregamento
	e fixação de suporte no produto acabado, controlada po r
	controlador lógico programável (CLP)
	Ex 235 – Combinações de máquinas, com estações robotizadas com
8479 89 99	função de montagem de 2 LPA (Low Pressure Accumulator) e
8479.89.99	
8479.89.99	The state of the s
8479.89.99	guarnição para 2 bombas
8479.89.99	guarnição para 2 bombas hidráulicas destinadas ao bloco hidráulico (manifold) de freio
8479.89.99	guarnição para 2 bombas hidráulicas destinadas ao bloco hidráulico (manifold) de freio automotivo do tipo ABS (Sistema anti-bloqueio), com velocidade de
8479.89.99	guarnição para 2 bombas hidráulicas destinadas ao bloco hidráulico (manifold) de freio automotivo do tipo ABS (Sistema anti-bloqueio), com velocidade de produção máxima de 180 montagens por hora, compostas de: 1
8479.89.99	guarnição para 2 bombas hidráulicas destinadas ao bloco hidráulico (manifold) de freio automotivo do tipo ABS (Sistema anti-bloqueio), com velocidade de produção máxima de 180 montagens por hora, compostas de: 1 estação robotizada de carregamento de bloco hidráulico (manifold); 2
8479.89.99	guarnição para 2 bombas hidráulicas destinadas ao bloco hidráulico (manifold) de freio automotivo do tipo ABS (Sistema anti-bloqueio), com velocidade de produção máxima de 180 montagens por hora, compostas de: 1

1	
	prensagem e vedação; 1 estação de montagem das guarnições (anel de vedação e filtro) da bomba hidráulica; 1 estação robotizada de
	montagem de mola e pistão do acumulador de baixa pressão LPA; 1
	estação para posicionamento, vedação e climpagem das tampas do
	acumulador de baixa pressão LPA usando prensa eletromecânica;
	estação robotizada de descarregamento do bloco hidráulico
	(manifold), controlada por controlador lógico programável (CLP)
8479.89.99	Ex 236 – Dampers de controle servoassistidos por atuador elétrico
	com a função de interrupção, designados para serviço em sistema de
	exaustão de gases e remoção de materiais particulados oriundos de
	operações de manuseio de materiais de produção de aciaria a oxigênio
	do tipo LD equipada com 2 convertedores de capacidade nominal de
	330 toneladas de aço líquido por corrida
8479.89.99	Ex 237 – Desbobinadores duplos para fitas de aço, para ser integrado
	à linha de fabricação de tubos, com controle proporcional constante de
	tensão e frenagem da fita, rotação dos mandris em comando "JOG", rolos prensa chapa, discos de frenagem pneumáticos para parada de
	emergência, mecanismo de pesca fita que elimina o contato do
	operador com a fita, sistema de leitura contínua do diâmetro da
	bobina, carenagem
	de segurança móvel, para espessuras entre 0,80 a 15,00mm, largura da
	fita entre 40 a 610mm, diâmetro interno da bobina entre 480 a
	620mm, capacidade total para os 2 mandris entre 12 a 28 tons,
	velocidade máxima de desbobinamento 500m/min, sistema de
	acionamento hidráulico para movimentos de rotação, expansão e
	blocagem dos mandris, com controle lógico programável (CLP)
8479.89.99	Ex 238 – Dispositivos de travamento interno ("M-Jig") de peças a
	serem soldadas à carroceria de veículos automotores, com capacidade
	de travamento de até 2 carrocerias sequencialmente, através da troca
	automática de ("M-Pallets"), com velocidade de elevação e descida de
	5 segundos por ciclo, compostos de: estrutura principal de sustentação, dispositivos de posicionamento ("M-Pallets"), 3
	dispositivos de elevação
	("Lifter Device") com painéis de controle, sistemas de segurança de
	operações e painéis elétricos
8479.89.99	Ex 239 – Equipamentos automáticos para frisamento de capacitores
	eletrolíticos de alumínio com velocidade variável de entre 10 a 60
	peças por minuto
8479.89.99	Ex 240 – Equipamentos para montagem de capacitores eletrolíticos de
	alumínio, dotados de descarga do componente pré-montado,
	introdução do disco na caneca, friso, rebordeado, teste elétrico,
9470 90 00	inserção do isolante e encolhimento do isolante
8479.89.99	Ex 241 – Equipamentos para pré-montagem de capacitores eletrolíticos de alumínio, dotados de dobra do "tab" e inserção da
	bobina na caneca, solda do"tab" na caneca, solda ultrassônica do
	"tab" no disco, dobra do "tab" e descarga do componentes
8479.89.99	Ex 242 – Estabilizadores giroscópios ativos para embarcações
	militares, comerciais, de recreio e iates, momentos angulares de 8.000
	e 21.000Nm, montagem sobre estrutura, com acionamento, eixo de
	rotação com mancais de apoio, arrefecimento líquido com trocador de
	calor com reservatório para refrigerante integral, freio hidráulico
	ativo, giroscópio pendular com cobertura de proteção, painel LCD
	digital e caixa de comando
8479.89.99	Ex 243 – Estações para fornecimento, refrigeração, filtragem de
	lubrificante com coleta de cavacos, para centro de usinagem, dotadas
	de controlador lógico programável (CLP), painel elétrico com
	monitoramento dos processos, linha de bombas de baixa pressão
	acima de 3bar e filtragem abaixo de 200m, linha de bombas de alta
	pressão acima de 70bar e filtragem abaixo de 20µm, tanque de pré-
	armazenamento de cavacos maiores, tanque de pré-armazenamento de cavacos menores, descarte de cavacos transportad os
	por esteira, tanque de armazenamento de lubrificante limpo
<u> </u>	L por esterra, tanque de armazenamento de tubriricante impo

8479.89.99	Ex 244 – Máquinas automáticas para bobinar e inserir fios de cobre
	esmaltados em ranhuras internas de induzidos para motores elétricos
	de corrente contínua para sistema de freios ABS (antilock brake
	system), com capacidade para bobinar um fio simples de diâmetro
	máximo de 1,5mm, com controle eletrônico de aceleração do
	bobinador e freio eletro-magnético para controle de tencionamento
0.470.00.00	dos fios
8479.89.99	Ex 245 – Máquinas automáticas para montagem de anéis de borracha
	em pistão hidráulico, com 2 vibradores de alimentação, 1 para anéis
	de borracha e 1 para pistão hidráulico, com capacidade máxima de
	alimentação de 10 peças por minuto por vibrador, função de descarte e defeitos através de sensores de pressão, totalmente controlada por
	controlador lógico programável (CLP)
8479.89.99	Ex 246 – Máquinas eletrônicas computadorizadas de alta velocidade
04/9.09.99	para aplicação de 2 componentes de colagem, selagem, em portas de
	painéis, com comando numérico computadorizado (CNC), para
	controle da transferência dos componentes e controle de temperatura
	constante do componente, aplicação com movimentos nos 3 eixos
	cartesianos, com amplitude no eixo X de 2.500mm; eixo Y de
	1.250mm, eixo Z de 400mm; velocidade máxima de 60m/min,
	bombas de dosagem separadas para cad a
	componente com servo-motores digitais individuais; controle de
	pressão individual para cada componente; tanques de depósitos dos
	componentes pressurizados; sistema de limpeza e recirculação
8479.89.99	Ex 247 – Máquinas para aplicação de líquido desmoldante (estearato
	de zinco) em faixas de nylon com largura de 69mm, apropriadas a
	proteção de mangueira de borracha submetida ao tratamento de
	vulcanização, com capacidade para umedecer 8,3m ² /min, com
	desbobinador para bobinas de diâmetro de 600mm e peso de 6.600g,
	rotação máxima de 1.000rpm, reservatório com capacidade para 20
	litros de fluido
8479.89.99	Ex 248 – Máquinas para impressão e aplicação de etiquetas de
	identificação em unidades de comando eletrônico, por meio de
	integração o sistema de rastreabilidade da linha de produção e busca
	de dados a partir da leitura de código "datamatrix", com colagem
	manual das etiquetas e tempo de ciclo menor do que 30 segundos,
	controladas por computador, do tadas de: leitor de código
	"datamatrix", máscara de fixação de
	peças, impressora térmica e sistema automático de inspeção de
	defeitos de posição e disposição dos campos impressos nas etiquetas,
	por câmera de video acoplada para comparação com padrões previamente estabelecidos
8479.89.99	Ex 249 – Máquinas para montagem e fixação de placa eletrônica na
3177.07.77	carcaça inferior do módulo (unidade eletrônica de comando
	automotivo), com acionamento pneumático, com mecanismo
	manipulador para inserção e fixação, com si stema de leitura de código
	de barras e rastreabilidade, sensores de leitura, painel elétrico com
	controlador lógico programável (CLP)
8479.89.99	Ex 250 – Máquinas para montagem final do módulo eletrônico
	automotivo, com acionamento pneumático e sistema de
	parafusamento eletrônico do conjunto placa eletrônica, carcaça
	inferior e carcaça superior do módulo, com controle de torque e
	ângulo, com sistema de leitura de código de barras e rastreabilidade,
	sensores de leitura, painel elétrico com controlador lógic o
	programável (CLP)
8479.89.99	Ex 251 – Máquinas para montagem secundária do módulo eletrônico
	automotivo, com mecanismo de fixação de peças a vácuo e
	acionamento pneumático para montagem do conjunto placa eletrônica
	e carcaça inferior na carcaça superior do módulo, com sistema de
	leitura de código de barras e rastreabilidade, painel elétrico com
	controlador lógico programável (CLP)

8479.89.99	Ex 252 – Máquinas robotizadas, para montagem de pistão de bombas
	hidráulicas para o bloco hidráulico (manifold) de freio automotivo do
	tipo ABS (sistema anti-bloqueio), dotadas de: robô linear para
	descarga e posicionamento, braço robotizado para alimentação das
	peças a serem montadas, sistema de visão para checagem do pistão
	montado, montagem de molas e seus suportes com função automática
	de detecção e descarte de componentes rejeitados, registro eletrônico
	de dados via PC, com
	velocidade de produção de 450pistões/hora, controladas por
	controlador lógico programável (CLP).
8479.89.99	Ex 253 – Máquinas automáticas de corte de fechos ecler
8479.89.99	Ex 254 – Máquinas automáticas para colocação de deslizadores nas
0.77.07.77	fitas de fechos ecler
8479.89.99	Ex 255 – Máquinas automáticas para colocação de terminal inferior
0.77.07.77	e/ou superior nos fechos ecler
8479.89.99	Ex 256 – Máquinas automáticas para desdentar (tirar dentes de) fita de
0477.07.77	fechos ecler e/ou colocar terminal inferior
8479.89.99	Ex 257 – Máquinas automáticas para implantação de dentes de metal
0477.07.77	na fita dos fechos ecler
8479.89.99	Ex 258 – Máquinas automáticas para junção de duas fitas unilaterais
3477.07.73	dentadas nos fechos ecler
8479.89.99	Ex 259 – Máquinas de montagem automática de molas e gorges
0.,,,	(linguetas) em cilindros de fechadura para veículos, tempo de ciclo de
	10 segundos para montagem de 2 cilindros compostos de 8 molas e 8
	gorges cada ou 720 cilindros por hora
8479.89.99	Ex 260 – Máquinas semi-automáticas para colocação de termina
0477.07.77	inferior e/ou superior nos fechos ecler
8479.89.99	Ex 261 – Máquinas semi-automáticas para colocação de terminal
0477.07.77	superior e corte dos fechos ecler.
8479.89.99	Ex 262 – Máquinas semi-automáticas para desdentar (tirar dentes de)
0477.07.77	rolos de fechos ecler e/ou colocar terminal inferior
8479.89.99	Ex 381 – Combinações de máquina para pintura pelo processo "coil -
0177.07.77	coating" de bobinas metálicas, com espessura de 0,2 a 1,2mm e
	largura de 600 a 1.300mm, com velocidade de 80m/minuto, com
	capacidade de pintura nas 2 faces, com temperatura de cura de 250°C
	do metal, compostas de: 2 carrinhos de alimentação de bobinas, com
	capacidade máxima igual a 15 toneladas; 2 desbobinadeiras com
	capacidade máxima de carga igual a 15 toneladas; 1 tesoura hidráulica
	para corte de chapas metálicas; 1
	grampeadora de chapas metálicas para emendar e deixar o processo
	contínuo; 2 acumuladores de entrada/saída pulmão para armazenagem
	de chapas composto de torres e polias; 4 tanques de limpeza com jatos
	de "spray" para aplicação em ambas as faces de solução
	desengraxante alcalina; 1 subsistema de aquecimento para tratamento
	químico completo; 1 subsistema de estufa para secag em de tratamento
	químico; 1 subsistema de pintura composto por 3 conjuntos
	de rolos para aplicação de revestimento em ambas as faces dotado de
	controle de velocidade individual dos rolos; 2 fornos para cura de
	pintura, sem ponto de apoio da chapa, com quatro zonas de
	combustão; 1 unidade de incineração de gases; 2 unidades de
	resfriamento por jatos de água; 1 tesoura hidráulica para corte de
	chapas metálicas;
	1 bobinadeira com velocidade máxima de 105m/minuto; 1 carrinho de
	descarga de bobinas com capacidade máxima de carga igual a 15
	toneladas; 1 sala de controle centralizada e computadorizada, com
	painéis digitais de controle de produção e com tela "Touch Screen"
8481.80.95	Ex 004 – Válvulas de esfera flangeada de diâmetro maior ou igual a 2
	polegadas, mas menor ou igual a 16 polegadas, com vedação uni e
	bidirecional, com revestimento em material duro, classes de pressão
	de 150, 300, 600, 900 e 1.500 da norma ASME, incluindo atuador
	hidráulico tipo palheta rotativa ("rotary vane")
8481.80.95	Ex 005 – Válvulas de esfera flangeada, com diâmetro de 20 e 22

	polegadas, com vedação uni e bidirecional, com revestimento em material duro, classes de pressão de 600, 900 e 1.500 da norma
	ASME, incluindo atuador hidráulico tipo palheta rotativa ("Rotary
0.402.40.40	Vane")
8483.40.10	Ex 034 – Redutores de acionamento direto para moinhos tubulares, com redução principal de 4 eixos, de relação de redução não inferior a
	5 e não superior a 12, com módulo de pinhão de saída igual ou
	superior a 18mm, 2 estágios de redução, pinhões autoalinhantes,
	redutor auxiliar, freio de dupla sapata com acionamento
8486.20.00	eletromecânico e freio centrífugo Ex 002 – Máquinas semi-automáticas para aplicação de película de
0100.20.00	filme adesivo de proteção da área máxima ativa em lâmina de silício
	"wafer" de 300mm de diâmetro, antes do processo de afinamento das
	lâminas de silício, os quais são utilizados na fabricação de circuito
8486.40.00	integrados semicondutores Ex 007 – Máquinas modulares para personalização de dados variáveis
	em tarja magnética, alto relevo ou termografia e gravação de dados
	variáveis no "chip" de cartões bancários, composta de: 8 módulos de
	personalização para controle do sistema ("controller"), entrada de cartões ("imput Hopper"), gravação de tarja magnética ("magnetic
	stripe"), gravação elétrica do chip ("smart card"), gravação em alto
	relevo
	na frente ("embosser"), gravação tipográfica no verso ("infiller"), entintamento de alto relevo frontal ("topper"), saída de cartões
	("output stacker"), com capacidade de personaliz ação de 1.500cartões
	/hora
8501.64.00	Ex 010 – Geradores síncronos de corrente alternada, trifásicos, frequência de 60Hz, tensão nominal de 13,8kV, rotação 3.600rpm, 2
	polos, potência aparente de 62.500kVA, fator de potência 0,8 grau de
	proteção IP54, resfriamento a ar/água, cubículos para fase e neutro,
	cubículo para aterramento, painéis de sincronização, medição,
	controle e proteção, com sistema de excitação estático, com transformador
	tipo seco e regulação automática de tensão, para uso em turbogera dor
8502.11.10	acionado por turbina a vapor Ex 002 – Grupos geradores de energia elétrica, específicos para
0302.11.10	aplicações marítimas em embarcações militares, comerciais, de
	recreio e iates, de baixo ruído, monofásicos, tensão 120 e 240VAC,
	60Hz, potências contínuas de 5,0; 7,5; 9,0; 11,5; 13,5; 17,0; 21,5; 23,0; 27,5 e 32,0kW, acionados por motor diesel de 2, 3 ou 4
	cilindros, com sistema de refrigeração por água salgada através de
	trocador de calor, enclausurados em gabinete para proteção acústica
8514.20.20	Ex 003 – Fornos industriais, tipo túnel, de microondas, com
	frequência entre 2.445 e 2.470MHz, para aquecimento de colchões de partículas de madeira, com controlador lógico programável (CLP)
	para controle de velocidade da esteira e da potência, sistema de
05144005	barreira de micro-ondas
8514.40.00	Ex 002 – Máquinas para fusão de núcleos de chumbo em camisas de cobre para munições, com gerador de indução, transformador de
	impedância e bobinas desenvolvidas para aplicação, com capacidade
0.71 = -	mínima de 120 peças/min
8515.21.00	Ex 091 – Combinações de máquinas para montagem e soldagem de
	carrocerias ("Main Body") de veículos automotores, com capacidade para soldagem de até 2 tipos diferentes de carroceria sequencialmente,
	expansível para outros modelos limitado a 7 tipos de carrocerias,
	compostas de: dispositivos de pré-montagem; máquinas de solda a
	ponto por resistência, próprias para montagem de carroceria de automóveis, compostas por: transformadores conjugados com controle
	eletrônico programável, sistema de
	compensação no secundário, pinças de solda, estrutura de suspensão
	das pinças de solda, balancim e cabos; dispositivos de travamento
	interno das peças a serem soldadas à carroceria, com capacidade de

1	
	soldagem de no mínimo 250 pontos em uma única estação e
	consequente estabilização dimensional; robôs industriais articulados de solda
	a ponto, com 4 ou mais graus de liberdade, sistema de programação
	próprio, dotado ou não de terminal de programação portátil, com pinça de solda a ponto servo-acionada, dotada de transformador de
	voltagem com ou sem inversor de frequência, cabos, dotado de painel
	elétrico, painel de controle, bases e sistema de segurança de operação;
	robôs
	industriais articulados de manipulação de peças, com 4 ou mais graus
	de liberdade, sistema de programação próprio, dotados ou não de
	terminal de programação portátil, com painel elétrico, painel de
	controle e sistema de segurança de operação; sistema de elevação;
	cercas de segurança; painéis de controle da combinação de máquinas; transportadores (tipo "friction"); dispositivos indexadores de
	posicionamento.
8515.21.00	Ex 092 – Combinações de máquinas para produção de telas soldadas
0313.21.00	para concreto de largura variando entre 1.200 e 2.500mm e
	comprimento variando entre 1.000 e 8.000mm, com arames
	longitudinais de 3,4 a 6mm e transversais de 3,4 a 6mm, compostas
	de: 5 desbobinadores duplos de arames longitudinais; 5 sistemas para
	endireitamento e corte de arames; 1 unidade de abastecimento de
	arames longitudinais; 1 unidade de tracionamento; 1 alimentad or de
	arames transversais; 1 máquina de solda r telas de arame; 1 sistema de avanço linear; 1 virador e empilhador
	automático; 1 unidade de amarração e 1 centro de controle, com
	controlador lógico programável (CLP)
8515.21.00	Ex 093 – Máquinas elétricas automáticas para soldagem retilínea de
	fios metálicos de alta resistência (Steel Cords), utilizados na
	fabricação de pneus agrícolas, terraplanagem e industrial, dotadas de:
	1 estrutura de aço soldada, montada sobre rodízios, 1 conjunto de morsas para soldagem, 1 conjunto de morsas para recozimento, 1
	motor/esmeril par a rebarbagem, 1 lupa luminária, 1 dispositivo para
	medição de tração mecânica, 1
	armário elétrico equipado com controlador lógico programável (CLP)
	com interface homem máquina integrado
8515.21.00	Ex 094 – Máquinas elétricas automáticas para soldagem retilínea de
	fios metálicos de alta resistência (Steel Cords), utilizados na
	fabricação de pneus agrícolas, terraplanagem e industrial, dotadas de: 1 estrutura de aço soldada, montada sobre rodízios, 1 conjunto de
	morsas para soldagem, 1 conjunto de morsas para recozimento, 1
	guilhotina de cisalhamento perpendicular, 1 motor/esmeril para
	rebarbagem, 1 armário elétric o
	equipado com controlador lógico programável (CLP) com interface
0515 31 00	homem máquina integrado
8515.21.00	Ex 095 – Máquinas elétricas automáticas para soldagem retilínea de
	fios metálicos de alta resistência (Steel Cords), utilizados na fabricação de pneus agrícolas, terraplanagem e industrial, dotadas de:
	1 estrutura de aço soldada, montada sobre rodízios, 1 conjunto de
	morsas para soldagem, 1 conjunto de morsas para recozimento, 1
	guilhotina de cisalhamento perpendicular, 1 motor/esmeril para
	rebarbagem, 1 lupa luminária,
	1 armário elétrico equipado com controlador lógico programá vel
9515 20 00	(CLP) com interface homem máquina integrado
8515.29.00	Ex 002 – Máquinas de solda a ponto por resistência, próprias para montagem de carroceria de automóveis, compostas de:
	transformadores conjugados com controle eletrônico programável e
	sistema de compensação no secundário, pistolas e dispositivos de
	suspensão das pistolas
8515.31.90	Ex 047 - Combinações de máquinas para solda MIG/MAG de
	revestimento na superfície externa em forjados (tool joints) com
	diâmetro de 79,4 a 223mm e comprimento de 230 a 880mm,

	compostas de: mesa de entrada; máquina de solda; dispositivo de
	centragem automática; dispositivos de controle; sistema de
	posicionamento e controle da tocha de soldagem; sistema de limpeza dos gases de solda
8515.31.90	Ex 048 – Combinações de máquinas para soldagem de partes de
0313.31.70	carrocerias de veículos automotores, compostas de: 1 a 2 robôs com
	capacidade de manipulação de 3kg, compostas de: braços mecânicos
	com movimentos orbitais de 6 ou mais graus de liberdade e com
	painel de controle e terminal portátil de programação; 1 a 2
	equipamentos de soldagem (processo MIG/MAG); estrutura de
	sustentação com divisórias; dispositivo de fixação com eixo de
	rotação; painel de controle por
	controlador lógico programável (CLP); cortina de luz de segurança,
	dotada ou não de gabarito para verificação de geometria de partes
0717.71.00	soldadas de carrocerias de veículos automotores
8515.31.90	Ex 049 – Máquinas automáticas, de comando numérico
	computadorizado (CNC), para aplicação de estelite em serras de fita,
	circulares ou alternativas, por sistemas de plasma, com carenagem
	fechada, para serras circulares com diâmetro compreendido entre 300
8515.80.90	e 900mm Ex 044 – Máquinas de solda de vibração com funcionamento por
0515.00.70	meio de ferramentas dedicadas para solda de produtos plásticos com
	uma amplitude máxima de vibração de 4 e 0,9mm e com uma
	frequência de 100 e 240Hz, contendo um sistema hidráulico integrado
	para elevação da parte inferior da ferramenta e um sistema de medição
	incluído para controle da profundidade média de solda, com um
	sistema de isolamento acústico, com sistema de troca rápida de
	ferramenta
8515.80.90	Ex 045 – Máquinas de solda ultrassônica para portas automotivas
	dianteiras e traseiras, com 2 unidades distintas, com deslocamento nas
	3 direções com movimentação controlada eletronicamente (X igual a
	1.200mm, Y igual a 900mm e Z igual a 260mm) e intercambiáveis
	entre si, movimentada por 6 motores trifásicos, de frequência 0 -334Hz
	e máxima de 5.000rpm, cada unidade com um gerador ultrassônico com output de 35Hz, um conversor de amplitude máxima 12μ, um
	"booster" e um sonotrodo em
	titânio de multiplicação de 4,7 e amplitude de vibração de trabalho a
	50% de 285μ, com um terceiro eixo X/Y com ajuste fino,
	implementado para efetuar uma operação de corte, com tro ca rápida
8515.80.90	Ex 046 – Máquinas para soldar laminados de plástico (PVC), com
	solda eletrônica por ondas de frequência, com pressão de trabalho de
	1 tonelada, com área de soldagem de 640cm ² e área útil da mesa de
	800 x 800mm, com acionamento pneumático, abertura vertical
	máxima da prensa de 400mm, com 2 carrinhos móveis laterais de
	carregamento com cilindro rotativo hidráulico a 180°, gerador com
	potência máxima de 80kW e frequência de trabalho de 27,12MHz
9607.00.00	estabilizada, com controlador lógico programável (CLP)
8607.99.00	Ex 005 – Pontes para ligação de vagões de trem de passageiros
8608.00.90	completa com cursor Ex 003 – Portas de segurança para plataformas de embarque em
0000.00.70	estações de veículos que se deslocam sobre pneumáticos em
	monotrilhos de concreto, constituídas por conjunto de portas
	deslizantes de metal com ou sem vidro, dispostas em estrutura
	metálica, com dispositivos mecânicos de funcionamento elétrico, de
	acionamento automático e sincronizado com as portas das
	composições dos veículos para
	monotrilhos, portas de emergência, painéis fixos, dispositivos
	mecânicos de destravamento e de retorno, chaves comutadoras, calços
	de proteção, sinalizadores visuais, módulo eletrônico de comando das
	portas, motores elétricos, fontes de alimentação e mecanismos de
0.500.05.5	transmissão e travamento
8608.00.90	Ex 004 – Trilhos condutores de eletricidade, para tensão de 750 Volts

F	
	DC, acompanhados dos seus elementos de fixação em concreto (via) e
	conexão elétrica, destinados a veículos sobre pneumáticos, que se
	deslocam em monotrilhos de concreto, constituídos de alma de liga de
8709.11.00	alumínio revestida, na sua parte superior, por aço inoxidável Ex 001 – Veículos autopropelidos sobre rodas, acionados por baterias
8709.11.00	tracionárias, para limpeza por raspagem (esquimagem de borra) e
	agitação do banho de fornos de alumínio, providos de estrutura
	principal, eixo traseiro, deque giratório ("deck"), lança telescópica,
	ferramentas, cabine com ar condicionado, unidade de bateria/energia
	com carregador, sistema hidráulico e sistema de controle
9007.19.00	Ex 003 – Filmadoras com design modular para várias situações de
	filmagem equipada com sensor CMOS Super 35mm para capturar
	imagens em movimento podendo trabalhar com iluminação mínima
	de 0,2 lux, tela de LCD (XtraFine) de 3,5 polegadas com movimento
	giratório, gravando em diferentes taxas de quadros entre 60, 30 e
	24fps, com possibilidade de reprodução em diferentes taxas de
	quadros entre 15, 8, 4, 2, 1fps, "slow e quick motion" no modo Full
	HD (1.920 x 1.080) progressivo, unidade de
	memória Flash HXR-FMU 128 instalável permitindo gravação
	contínua de mais de 10 horas sem trocar a última cena com um toque,
	foco expandido, histograma, "peaking" e marcadores mostrados no
	LCD, com ou sem sistema de lentes cambiáveis, E-mount opcionais
9014.80.10	Ex 001 – Unidades de visualização ("displays") com sistema
	multifunção de plotagem gráfica avançada, combinado com
	tecnologia de alta definição digital para localização de peixes e GPS
	cartográfico, para uso em embarcações militares, comerciais, de
	recreio e iates, com telas coloridas de 5, 5,7 e 6,4", completas com
	antenas internas de GPS de 12 canais, sonda digital e cartografia da costa leste da América do Sul
	embutidas, com 500W de potência e frequência de 50" e 200kHz, inclusive sensor transdutor de sonar, de popa, com cabos
9018.90.10	Ex 023 – Sistemas automatizados para semeadura de placas de meios
7010.70.10	de cultura com capacidade de 180 semeaduras por hora
9024.80.90	Ex 021 – Equipamentos para teste dinâmico de impacto, utilizados
	para teste de impacto de cabeça, contendo lançador de boneco com
	formato de um torso humano, impactador hemisférico, estrutura de
	sustentação e sensores, guiado a velocidades controladas, com
	velocidade de lançamento de 20 a 40km/h, e precisão de mais ou
	menos 1%, com ângulo de impacto de +10° até -90° e distância de
	aceleração do atuador de até 400mm
9027.10.00	Ex 026 – Equipamentos de segurança para monitoramento de
	concentração de gás R600a e/ou R290, em fábricas de refrigeradores,
	dotados de: painel master, painel escravo, sensores de concentração de
	gás, dispositivos de paradas de emergência, inclui sistema (no break)
	que possibilita o monitoramento das áreas mesmo com falta de
9027.10.00	energia elétrica
7027.10.00	Ex 027 – Equipamentos para detecção de vazamento tipo multigás refrigerantes, com ponta de prova "sniffer" para gases R134a, R600a,
	hélio e outros, para serem utilizados na linha de fabricação de
	refrigeradores domésticos, com capacidade detectável de 0,05g/ano
	(0,002oz/ano) para R134a e R600 a e 1 x 10 ⁻⁶ mbar 1/seg, para hélio,
	"software" e interface de controle para operação de processo para
	aumento da produtividade/velocidade
9027.30.19	Ex 007 – Espectômetros de absorção atômica de alta resolução com
	fonte contínua, para analisar amostras líquidas e/ou sólidas, com faixa
	de comprimento de onda de 185 a 900nm, resolução de 1:145000,
	faixa espectral de 2pm/200nm, duplo monocromador de alta resolução
	com grade de "Echelle", pré-monocromador com prisma de quartzo,
	detector de CCD, lâmpada de arco curto de xenônio, corretor de fundo
	simultâneo, com ou sem acessórios opcionais
9027.50.10	Ex 029 - Colorímetros para medir em tempo real a cor "icumsa" do
	açúcar úmido ou seco e identificar falhas de regulagem nas

	centrífugas e tachos de vácuo
9027.50.20	Ex 056 – Analisadores automáticos para imunoensaios de fluidos
	humanos, através do método de detecção quimiluminescente
	(luminômetro), com capacidade inicial de 120 tubos de amostras,
	sendo 3 racks com 4 tubos cada, com carregamento contínuo,
	capacidade para 50 reagentes a bordo refrigerados, rendimento
	nominal de 400testes/hora em etapa única, reservatórios para coleta de
	resíduos líquidos e sólidos, separadamente, compostos de: unidade analisadora, computador, monitor e impressora
9027.50.20	Ex 057 – Analisadores automatizados e portátiis para a mensuração de
9027.30.20	perfil lipídico; perfil lipídico mais glicose; CT, HDL, glicose;
	ALT/AST; PCR de alta sensibilidade através do método de fotometria
	de reflectância
9027.80.99	Ex 128 – Analisadores automáticos para determinações quantitativas
	de multianalitos de urgência para diagnóstico laboratorial "in vitro"
	(CK-MB, hsCRP, D-Dímero, NT-pro, BNP, Mioglobina, HCG,cTnl)
	utilizando sangue total, plasma ou soro
9027.80.99	Ex 129 – Equipamentos destinados ao diagnóstico in vitro para
	determinação quantitativa de pH, pCO2, pO2, SO2%, Hct e Hb em
	sangue total heparinizado, soro e plasma
9027.90.99	Ex 003 – Sistemas automatizados para enumeração de indicadores de
	qualidade microbiológica em alimentos em geral, com contagem tot al
	de viáveis, coliformes, E coli e enterobactérias, cujo princípio do uso
	é baseado no número mais provável (NMP), compatível para o uso de
	cartões com 16 tubos miniaturizados, correspondendo a 3 poços com diferentes níveis de diluição (2,25µl, 22,5µl e 2 25µl), inoculação da
	amostra nos cartões por vácuo e selamento automático, leitura
	automática de fluorescência, resultados expressos em UFC/g através
	da conversão dos resultados da tabela de NMP e fator de diluição; o
	sistema deve ter total controle da rastreabilidade através de código de
	barras e software, unidades computadorizadas independentes de
	inoculação e leitura, capacidade mínima de análises de 500testes/dia
9031.10.00	Ex 051 – Máquinas automáticas horizontais para balanceamento
	dinâmico e estático para rotores entre 200g a 5kg, utilizados em
	alternadores de veículos automotivos ou motores elétricos, com
	sistema de correção automática do desbalanceamento por meio de
	remoção de material, através de furação e com possibilidade de
	trabalho em ângulos de 30 a 60°, dotadas de: unidade de medição do
	desbalanceamento, unidade de furação, sistema de sucção de cavacos
0021 10 00	e painel de comando elétrico
9031.10.00	Ex 052 – Máquinas automáticas para balanceamento dinâmico de pneumáticos para veículos de passeio, dotadas de: estação de
	lubrificação, estação de balanceamento, estação de marcação e
	classificação e painel de controle
9031.10.00	Ex 053 – Máquinas automáticas para balanceamento dinâmico de
	pneumáticos para veículos de passeio, dotadas de: estação de
	lubrificação, estação de balanceamento, estação de marcação e
	classificação e painel de controle.
9031.20.90	Ex 077 – Bancos de ensaio para simulação de movimento de rodagem
	para detecção de ruídos estranhos em veículos automotores, com
	capacidade máxima de carga de 1.400kg por eixo, dotadas de: roletes,
	1 ou mais monitores, chaves seletoras para operação, painel elétrico e
0001 15 5	painel de controle
9031.49.90	Ex 159 – Equipamentos para processamento de imagem para detecção
	automática de defeitos de impressão em filmes plásticos ou papel, por
	meio de análise comparativa com imagem padrão, com câmera de
	vídeo CCD, com 2 monitores de imagens, processador de imagens e
0021 40 00	monitoramento do comprimento da repetição impressa
9031.49.90	Ex 160 – Equipamentos óticos de medição "on-line" de diâmetro externo e espessura de parede, para controle automático de variáveis
	em linhas de extrusão de tubos de vidro borosilicato neutro,
	destinados à fabricação de embalagens farmacêuticas (injetáveis)
	desamados a raoricação de embaragens rarmaceuticas (mjetaveis)

9031.49.90	Ex 161 – Máquinas automáticas para medição de uniformidade de
	pneumáticos para veículos de passeio, computadorizada, dotadas de:
	estação de marcação, estação de medição e painel de controle
9031.49.90	Ex 162 – Máquinas para medição sem contato do alinhamento e
	cambagem das rodas dianteiras e traseiras de veículos automotores,
	por feixe de laser, com precisão angular de 0,05°, capacidade de carga
	de até 1.200kg por eixo e compostas de: roletes, elevadores, 1 ou mais
	monitores, chaves seletoras para operação, padrão de calibração,
0021 00 20	painel elétrico e painel de controle
9031.80.20	Ex 106 – Máquinas para medição tridimensional de peças mecânicas,
	por contato, com comando numérico computadorizado (CNC), por
	pontos individuais ou "scanning" com curso de medição do eixo X =
	1.200mm, curso de medição do eixo $Y = 1.800$ mm e curso de
0021 90 20	medição do eixo Z = 1.000mm
9031.80.20	Ex 107 – Máquinas para medição tridimensional de peças mecânicas,
	por contato, com comando numérico computadorizado (CNC), por
	pontos individuais ou "scanning" com curso de medição do eixo X = 1.100mm, curso de medição do eixo Y = 1.200mm e curso de
9031.80.99	medição do eixo Z = 900mm Ex 366 – Combinações de máquinas para regulagem do freio de mão
7031.00.99	de veículos, controlada por CLP, compostas de: 2 equipamentos "tipo
	servantes" de posicionamento, com dispositivos de indexação para
	freio de tambor e disco, sistema pneumático, dispositivos de ajuste de
	torque, sensores ópticos e capacitivos, transdutor indutivo de
	deslocamento, painel elétrico e acessórios
9031.80.99	Ex 367 – Combinações de máquinas para teste de performance
7031.00.77	funcional de refrigerador com medição de temperatura, potência e
	segurança elétrica (integrado all teste-in-one) para uso em linha de
	fabricação de refrigeradores domésticos montado em transportador de
	roletes com velocidade sincronizada com a linha principal, compostas
	de: caixas de teste funcional modelo CPT-XD (Computerized
	Performance Test), para
	medição de temperatura e potência; sistema de teste de segurança
	elétrica para testes de aterramento, (Hi-pot), isolação, corrente e
	potência, incluindo software de controle de processo com
	rastreabilidade via (PC) e software PLIS (Performance line
	information system); controlador lógico programável (CLP)
9031.80.99	Ex 368 – Equipamentos para medição geométrica de rodas em linha
	de montagem, para caminhões e ônibus, com diâmetro entre 16 e 22,5
	polegadas, largura do aro entre 6 e 14 polegadas, e peso máximo de
	75kg, para medição automática em linha de montagem, com unidades
	de entrada e de saída e painel com controlador lógico programável
	(CLP) com 1 ou mais cabeçotes de medição
9031.80.99	Ex 369 – Equipamentos para realização de ensaios não destrutivos
	através do método de correntes parasitas para detecção de defeitos
	longitudinais em tubos de aço sem costura com diâmetro de 10 a
0001 00 00	130mm
9031.80.99	Ex 370 – Máquinas automáticas de inspeção de soluções estéreis
	líquidas e oleosas transparentes e semitransparentes acondicionadas
	em ampolas de vidro de 2ml, utilizadas para detectar contaminação de
	partículas, nível de preenchimento incorreto, falhas e defeitos no
	recipiente e em seu fechamento, automaticamente por meio de
	câmeras de alta resolução CCD, iluminadores de "led" de alta intensidade reigição dos fressos fore dos perêmetros estabelecidos
	intensidade, rejeição dos frascos fora dos parâmetros estabelecidos,
0021 00 00	com capacidade de processamento de 12.000ampolas/hora
9031.80.99	Ex 371 – Máquinas para medição de esterçamento de rodas,
	alinhamento e verificação da intensidade luminosa de faróis de
	veículos automotores, com capacidade de carga de até 1.500kg por
	eixo, amplitude de 50° para ambos os lados de precisão de 15' na
	medição de esterçamento de rodas, tolerância de posicionamento
	mínimo de 5cm/10 metros no alinhamento de faróis e verificação da tolerância da intensidade da
	toteranera da intensidade da

	luminosidade de até 10% do valor especificado, compos tas de: 1 ou mais monitores, chaves seletoras para operação, padrões de calibração, painel elétrico e painel de controle
9031.80.99	Ex 372 – Máquinas para medição de força de arrasto, de frenagem e
	de frenagem com o freio de estacionamento e teste do módu lo do
	sistema anti-blocagem (ABS) de veículos automotores, com
	capacidade de leitura da força de frenagem de 0 a 4kN por roda,
	velocidade de até 60km/h, peso admissível de até 1.200kg por eixo,
	compostas de: roletes; 1 ou mais monitores, painel de controle, painel
	elétrico, chaves seletoras para operação e padrão de calibração
9031.80.99	Ex 373 – Máquinas automáticas de medição por contato das
	dimensões e da forma de virabrequins, eixos de comando de válvulas,
	pistões e outras peças cilíndricas, utilizando o método do
	interferômetro a laser, computadorizadas, com capacidade para
	receber peças de comprimentos máximo de 660mm (26"), diâmetro
	máximo da peça de 300mm (11,8"), com precisão radial de 0,25μm,
	precisão angular de 1 arc segundo e com capacidade máxi ma para
	medir 12peças/h
9031.80.99	Ex 374 – Monitores de vibração para mecanismos de acionamento de
	ponte-rolante, com sensores de vibração, acelerômetros 100mV/g,
	sensores de velocidade indutivos, caixas de ligação e cabos

Art. 2° Alterar para 2% (dois por cento), até 31 de dezembro de 2012, as alíquotas *ad valorem* do Imposto de Importação incidentes sobre os seguintes componentes do s Sistemas Integrados (SI):

(SI-875): Sistema integrado de aproximação de navios, para controle de embarcações por meio do monitoramento com informações de distância, velocidade de aproximação e ângulo do navio em relação ao berço de atracação e monitoramento ambiental, que fornece informações de direção e velocidade do vento, pressão atmosférica, precipitação, umidade rel ativa do ar, maré e correntes marítimas, com central de monitoramento remoto por meio de um sistema computadorizado, constituído de:

CÓDIGO	EX	DESCRIÇÃO
8537.10.90	951	1 painel elétrico de campo
8538.10.00	701	1 "rack" de servidor
9015.90.90	701	1 "display" de ângulo
9015.90.90	702	1 "display" gigante digital
9015.90.90	703	1 mastro com estação climática
9015.90.90	704	1 sensor de corrente de pau de carga
9015.90.90	705	1 sensor de onda e maré com pau de carga
9015.90.90	706	1 suporte de fixação
9015.90.90	707	2 unidades de medição a laser

(SI-876) : Sistema integrado de miniplanta piloto de flotação de minérios com capacidade da célula de 100kg de amostra durante 6h de operação, constituído por:

CÓDIGO	EX	DESCRIÇÃO
7310.10.90	702	1 tanque de alimentação de polpa, dotado de estrutura em aço carbono e tanque em aço inoxidável, com capacidade de 60litros/polpa, voltagem em fase simples de 230V, 50/60Hz, agitador com 2 velocidades, bomba de recirculação com velocidade variável, sistema
		para amostragem de polpa, bomba peristáltica para alimentação das células de flotação, "flowmeter" para medição da vazão de alimentação a célula de flotação
7310.10.90	703	1 tanque de polpa pulmão, dotado de estrutura de aço carbono e tanque em aço inoxidável, com capacidade de 60litros/polpa, voltagem em fase simples de 230V, 50/60Hz, agitador com 2 velocidades, bomba de

		recirculação com velocidade variável, incluso phmetro
8474.20.10 -	701	1 moinho de barras/bolas, dotado de estrutura de aço carbono e corpo em aço inoxidável, com capacidade
		para 10 a 15kg de minério, voltagem em fase simples de
		230V, 50/60Hz, motor com velocidade variável, sistema de levantamento hidráulico, sistema eletrônico de
		de levantamento hidráulico, sistema eletrônico de contagem de rotações
8474.20.90	702	1 moinho de pinos para remoagem, dotado de estrutura
0171120190	, 02	em aço carbono e moinho em aço inoxidável, com
		capacidade para 10kg de bolas de 6mm e 7 a 10kg de
		minério, voltagem trifásica de 400 a 416V, 50/60Hz,
		sistema de atrição contínua, motor com variador de
9027.80.99	707	frequência, display digital da velocidade 1 célula compacta para testes de flotação em coluna,
9027.80.99	707	dotada de estrutura em aço carbono e coluna em PVC,
		diâmetro de 75mm e altura de 2.000mm, voltagem em
		fase simples de 230V, 50/60Hz, sistema de alimentação
		variável de polpa e bomba de recirculação do rejeito,
		sistema automático de controle de nível de polpa,
		"spager" poroso, controle digital dos parâmetros de operação
9027.80.99	708	1 estação de reagentes, com estrutura em aço carbono e
		peças em aço inoxidável, 16 bombas com variador de
		frequência com sistema remoto I/O, 16 tanques para
		armazenamento de reagentes, comunicação em sistema
9027.80.99	709	modbus, 180m de cabos para dosagem de reagentes 1 máquina de flotação contínua, ferramenta laborial
9027.80.99	709	dotada de estrutura em aço carbono, sendo as células em
		aço inoxidável, com voltagem trifásica de 400 a 416V,
		50/60Hz, com 12 células de flotação de 1,7L cada, cubas
		em PVC, agitadores com sistema de levantamento,
		variador de frequência nos agitadores e nas pás de coleta
		da espuma, "flowmeters" para controle da vazão de ar, medidor
		manual de nível de polpa, 4 lavadores de células com
		"flowmeter" de água, 2 phmetros, com controlador
		lógico programável (CLP) com comunicação ethernet
	-10	modbus/tcp
9027.80.99	710	1 sistema de aquisição de dados MPP dividido em 4
		grupos de equipamentos sendo: painel de controle com controlador lógico programável (CLP), estação de
		trabalho HMI - PC com monitor, acessórios e software,
		módulo I/O - instalados em painéis de controle para
		componentes individuais da miniplanta piloto, cabos de
		conexão de rede

(SI-877): Sistema integrado de produção de peças tubulares em aço inox, para produção de escapamentos, com sistema de descarga automático de tubos, com capacidade entre 1.000 e 1.500peças/hora, com controlador lógico programável (CLP), constituído por:

CÓDIGO	EX	DESCRIÇÃO
8428.90.90	994	1 máquina para descarga automática dos tubos, por um sistema de pinça magnética, leva os tubos cortados e os posicionam corretamente em caixas, com comprimen to máximo da parte do trabalho de 1.200mm, 2 recipientes podem ser carregados simultaneamente
8460.90.90	701	1 rebarbadora por escova metálica capaz de acabamento simultâneo nas beiradas interna e externa do tubo, ajuste automático do diâmetro e comprimento da peça;

8461.50.20	701	1 máquina para cortes duplos em tubos redondos com diâmetro entre 25 a 101,6mm, espessura entre 1 a 3mm, barras com peso máximo de 10kg/m, serra circular com diâmetro máximo do disco de corte de 350mm com rotação continuamente ajustável entre 30 a 250rpm,
		carregador para tubos de comprimento máximo de 7.500mm, resfriamento por meio de micro-spray e jato de ar frio, painel de comando acoplado único para controle de todas as operações;
8479.89.99	996	I máquina para lavagem e secagem das peças individuais, conforme o princípio de túnel, com sistema acoplado de ar quente, ajuste contínuo do volume e temperatura do líquido;

(SI-878): Sistema integrado para evaporação de caminho curto para concentrar produtos termossensíveis e/ou que possuem pequena diferença entre o ponto de ebulição das impurezas e o produto de interesse (emulsificante), constituído por:

counção das imp	urczus c	o produto de interesse (emaismeante), constituido por
CÓDIGO	EX	DESCRIÇÃO
8414.10.00	717	1 bomba de vácuo com sistema de ejetores duplo e triplo estágios, instrumentada, acionada por motor elétrico
8419.50.90	725	1 subsistema de estabilização de temperatura do circuito de condensação, dotado de pré-aquecedor, bombas, motores elétricos, válvulas de controle e instrumentação
8419.50.90	726	1 subsistema de estabilização de temperatura do circuito de condensação, dotado de pré-aquecedor, resfriador, compressor, bombas, motores elétricos, válvulas de controle e instrumentação
8419.50.90	727	l subsistema de transferência de produto, dotado de instrumentação, bomba acionada por motor elétrico e válvulas
8419.50.90	728	2 condensadores de camadas com serpentina interna
8419.50.90	729	2 subsistemas de fluido térmico, dotados de bomba, motor elétrico, válvulas manuais e automáticas, condensador e instrumentação
8419.50.90	730	2 subsistemas de transferência de produto, dotados de instrumentação, bomba acionada por motor elétrico, válvulas e trocador de calor
8419.89.40	716	1 câmara de evaporação a vácuo dotada de recheio (desgaseificador)
8419.89.40	717	1 evaporador de caminho curto (camada delgada)
8419.90.90	701	1 sistema de controle eletro-eletrônico

(SI-879): Sistema integrado para fabricação de portas, reforços e laterais, em aço carbono flexível, realizando dobras simultâneas em 4 estações com alimentação automática e contínua, com comando numérico computadorizado (CNC), com capacidade máxima de 10peças/minuto., constituído por:

CÓDIGO	EX	DESCRIÇÃO
8428.39.90	851	1 transfer de pinças 1
8428.39.90	852	1 transfer de pinças 2
8428.90.90	995	1 alimentador de formatos
8428.90.90	996	1 esteira transportadora
8462.21.00	705	1 estação de dobra de abas
8462.21.00	706	1 primeira estação de dobra para lados largos
8462.21.00	707	1 segunda estação de dobra para lados curtos
8479.89.99	997	1 cerca de segurança
8537.10.20	956	1 armário elétrico
8537.10.20	957	1 painel de comando
9403.20.00	701	1 mesa de saída
9403.20.00	702	1 mesa de transição

(SI-880): Sistema integrado para produção de matérias -primas destinadas à fabricação de refratários monolíticos de diversas bases químicas, capacidade produtiva de 800toneladas/mês, com subsistemas de alimentação (sólidos e líquidos), transporte, mistura, secagem, peneiramento, blender, descarga, com subsistemas auxiliares elétrico e de controle de partículas aéreas, conde nsação de vapores, incineração, aquecimento de ar, limpeza e pré -set do processo produtivo e controle de resíduos, constituído por:

CÓDIGO	EX	DESCRIÇÃO
3925.10.00	701	2 tanques plásticos para armazenamento interno
7309.00.90	701	1 tanque de espera
7309.00.90	702	2 tanques metálicos para armazenamento interno
8413.70.90	774	1 célula com 3 bombas hidráulicas
8414.59.90	742	1 ventilador de recirculação
8417.80.90	706	1 incinerador
8419.39.00	746	1 tubo secador
8419.50.10	702	1 aquecedor de ar
8419.50.21	758	1 trocador de calor casco-tubo ("chiller")
8419.60.00	701	1 condensador
8419.90.90	702	4 segmentos sobressalentes do tubo secador
8421.29.90	748	1 subsistema de controle de resíduos
8421.39.90	755	4 subsistemas para controle de partículas aéreas
8423.82.00	704	5 tanques para medição de massa
8425.11.00	701	2 talhas
8428.10.00	702	1 elevador de carga de caçamba
8428.39.90	853	1 elevador de canecas
8428.39.90	854	1 esteira vibratória
8428.39.90	855	2 esteiras de rolo
8428.39.90	856	2 transportadores helicoidais
8428.90.90	701	1 alimentador para resina
8428.90.90	702	1 célula com 2 alimentadores para matérias-primas
	702	sobressalentes
8428.90.90	703	1 célula com 4 alimentadores de matéria-prima para
	703	pequenos volumes
8428.90.90	704	1 célula com 8 alimentadores de matéria-prima para
		grandes volumes
8428.90.90	997	1 célula para alimentação de grafite
8428.90.90	998	1 estrutura para abastecimento dos alimentadores para
	770	pequenos volumes
8428.90.90	999	12 alimentadores para pequenos volumes para matérias-
		primas sobressalentes
8474.10.00	702	1 peneira mecanizada
8474.20.90	703	1 quebrador de blocos ("hammermill")
8474.39.00	701	1 misturador homogeneizador
8474.39.00	702	1 misturador para líquidos e sólidos
8479.82.10	727	1 caçamba transportadora com sistema de mistura
8537.10.20	958	1 célula com 4 painéis com controlador lógico
0.00		programável (CLP)
9027.80.99	711	1 subsistema de controle de qualidade

(SI-881): Sistema integrado para produção de partes de refrigerado res industriais, por processo de dobra, a partir de chapas, constituído por:

por processo de c	1001a, a f	bartii de chapas, constituido por.
CÓDIGO	EX	DESCRIÇÃO
8428.90.90	705	1 alimentador de chapas (2 posições de alimentação),
		com mesa de contagem
8428.90.90	706	1 mesa de troca de dispositivo de fixação
8428.90.90	708	1 mesa descarregadeira
8462.21.00	708	1 dobradeira para borda de comando numérico (CN)
8462.21.00	709	1 dobradeira para borda longitudinal de comando
		numérico (CN)

8462.41.00	722	1 puncionadeira de comando numérico (CN) com 2 seções
8479.89.99	998	1 unidade inclinadora de chapas 180° com mesa de centragem
8537.10.20	959	l equipamento de controle elétrico com controlador lógico programável (CLP) para gestão e controle de todo o sistema integrado

 \S 1º O tratamento tributário previsto neste artigo somente se aplica quando se tratar da importação da totalidade dos componentes especificados em cada sistema, a serem utilizados em conjunto na atividade produtiva do importador.

 $\S~2^{\circ}$ Os componentes referidos no parágrafo anterior podem estar asso ciados a instrumentos de controle ou de medida ou a acessórios, tais como condutos e cabos elétricos, que se destinem a permitir a sua operação, desde que mantida a respectiva classificação na Nomenclatura Comum do MERCOSUL (NCM) indicada.

Art. 3° Alterar para 0% (zero por cento), até 31 de dezembro de 2012, as alíquotas *ad valorem* do Imposto de Importação incidentes sobre os seguintes componentes do Sistema Integrado (SI):

		ado de locomotiva diesel-elétrica, com potência igual ou
superior a 4.350H	IP, const	tituído por:
CÓDIGO	EX	DESCRIÇÃO
8408.90.90	703	motor diesel, com seu respectivo dispositivo de controle e conduítes, de aplicação exclusivamente ferroviária, de 8, 12, 16 ou 20 cilindros, 45 graus em V, 2 ciclos, com potência máxima de 6.000HP a 900RPM nas condições padrão da norma AAR, com rotação mínima de 200RPM, diâmetro mínimo do cilindro de 9 1/16" e
		curso mínimo de 11", turbo-alimentado, equipado com sistema eletrônico de injeção de
		combustível, com mancal ao lado do acionamento dimensionado para suportar a carga do grupo alternador projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8414.59.90	743	conjunto de ventilação dos radiadores e de grade resistências do freio dinâmico, se seu respectivo dispositivo de controle, de aplicação exclusivamente ferroviária, fabricado em aço, com pás de no mínimo 54 polegadas de diâmetro externo, incluindo motor de acionamento de corrente alternada trifásica, alimentado pelo grupo alternador, configurado com estator rotativo e rotor fixo, montado no cubo do
		ventilador, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8414.80.11	703	motocompressor de ar, de aplicação exclusivamente ferroviária, consistindo de compressor de no mínimo de 3 cilindros e seu respectivo sistema de controle, 2 estágios com deslocamento mínimo de 236CFM (6,68m³) a 900rpm, resfriado a ar, acionado por motor de corrente alternada trifásica com 2 velocidades, próprio para operação em frequência elétrica variáveis de até 105Hz, acoplado à carcaça do compressor resistindo a vibrações nas faixas de 1 a 10Hz com amplitude de 10polegadas/seg pico continuamente, 10-300Hz com amplitude de 1,5G continuamente, 0,5 a 300Hz com amplitude de 0,1G senoidal por 1.000 horas 0,5 a 300Hz com amplitude de 0,01G senoidal por

diesel por intermédio de um eixo e acoplamento mecânico secador de ar de aplicação exclusivamente ferroviária, com 2 torres e circuito de memória, flange de adaptação, com a opção ou não de aquecedor de aproximadamente 35W, projetado para a expulsão de água condensada dentro das tubulações de freio pelo processo de geração de ar comprimido, interligado ao motocompressor, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária, projetado para resfriamento do óleo lubrificado do motor diesel com potência bruta de 6.000HP, com múcleo fabricado em tubos de cobre sem costura, passagem de água no interior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos de cobre e de oleo que resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000 HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.600 V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900 ppm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração			
mecânico 747 8419.39.00 747 8ecador de ar de aplicação exclusivamente ferroviária, com 2 torres e circuito de memória, flange de adaptação, com a opção ou não de aquecedor de aproximadamente 35W, projetado para a expulsão de água condensada dentro das tubulações de freio pelo processo de geração de ar comprimido, interligado ao motocompressor, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8419.50.21 759 759 8419.50.21 759 8419.50.21 759 8421.23.00 703 8421.23.00 703 8421.23.00 703 8421.23.00 703 8421.23.00 703 8501.64.00 703 8607.21.00 703 8607.21.00 703 8607.21.00 703 8607.21.00 703 8607.29.00 703 8607.29.00 703 703 703 8607.29.00 703 703 703 703 8607.29.00 703 703 703 703 8607.29.00 703 703 703 703 703 703 703			100.000 horas, ou acionado diretamente pelo motor
8419.39.00 747 8ceador de ar de aplicação exclusivamente ferroviária, com 2 torres e circuito de memória, flange de adaptação, com a opção ou não de aquecedor de aproximadamente 35W, projetado para a expulsão de água condensada dentro das tubulações de freio pelo processo de geração de ar comprimido, interligado ao motocompressor, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária. 8419.50.21 759 8419.50.21 759 8419.50.21 759 8419.50.21 759 8419.50.21 769 8419.50.21 779 8419.50.21 779 8419.50.21 789 8419.50.21 789 8419.50.21 789 8419.50.21 789 8419.50.21 789 8419.50.21 789 8419.50.21 789 8419.50.21 789 8419.50.21 789 8419.50.21 789 8419.50.21 789 8419.50.21 789 8419.50.21 8			_
com 2 torres e circuito de memória, flange de adaptação, com a opção ou não de aquecedor de aproximadamente 35W, projetado para a expulsão de água condensada dentro das tubulações de freio pelo processo de geração de ar comprimido, interligado ao motocompressor, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8419.50.21 759 conjunto trocador de calor tubular metálico de aplicação exclusivamente ferroviária, projetado para resfriamento do óleo lubrificado do motor diesel com potência bruta de 6.000HP, com múcleo fabricado em tubos de cobre sem costura, passagem de água no interior dos tubos de cobre de óleo lubrificante no exterior dos tubos , resistente à pressão aprosimada de 255PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8421.23.00 703 703 conjunto de reak composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 4.500PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.600V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária, com motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária vibração e aos impactos norm	0.110.00		
com a opção ou não de aquecedor de aproximadamente 35W, projetado para a expulsão de água condensada dentro das tubulações de freio pelo processo de geração de ar comprimido, interligado ao motocompressor, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8419.50.21 759 conjunto trocador de calor tubular metálico de aplicação exclusivamente ferroviária, projetado para resfiriamento do óleo lubrificado do motor diesel com potênci a bruta de 6.000HP, com núcleo fabricado em tubos de cobre sem costura, passagem de água no interior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos. resistente à pressão aproximada de 255PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8421.23.00 703 conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária e de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 OV na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversõe de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão onumática na tubulação responsável pelas aplicação exclusivamente fer	8419.39.00	747	
35W, projetado para a expulsão de água condensada dentro das tubulações de freio pelo processo de geração de ar comprimido, interligado ao motocompressor, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8419.50.21 759 200junto trocador de calor tubular metálico de aplicação exclusivamente ferroviária, projetado para resfriamento do óleo lubrificado do motor diesel com potênci a bruta de 6.000HP, com núcleo fabricado em tubos de cobre esem costura, passagem de água no interior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos. resistente à pressão aproximada de 255PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8421.23.00 703 conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima de co00HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima de coolor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima de coolor diesel com potência bruta máxima de acceleração e aos impactos normais da aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária conjunto de ferio de terropieumática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo			
dentro das tubulações de freio pelo processo de geração de ar comprimido, interligado ao motocompressor, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária. 8419.50.21 759 759 759 759 759 759 759 75			
de ar comprimido, interligado ao motocompressor, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8419.50.21 759 conjunto trocador de calor tubular metálico de aplicação exclusivamente ferroviária, projetado para resfriamento do óleo lubrificado do motor diesel com potência bruta de 6.000HP, com núcleo fabricado em tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos. 1 resistente à pressão aproximada de 255PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 2 conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 2 alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de ad 62.600 v na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, 2 isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 2 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores da aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os mótores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e mó			
8419.50.21 759 conjunto trocador de calor tubular metálico de aplicação exclusivamente ferroviária, projetado para resfriamento do óleo lubrificado do motor diesel com potênci a bruta de 6.000HP, com múcleo fabricado dem tubos de cobre sem costura, passagem de água no interior dos tubos, resistente à pressão aproximada de 255PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8421.23.00 703 conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação ferroviária construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima de 1.50PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 1.50PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária vibração e aos impactos normais da plaçação ferroviária vi			
8419.50.21 759 conjunto trocador de calor tubular metálico de aplicação exclusivamente ferroviária, projetado para resfriamento do óleo lubrificado do motor diesel com potênci a bruta de 6.000HP, com núcleo fabricado em tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos de resistente à pressão aproximada de 255PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8421.23.00 703 conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 2.000litros/minuto à pressão máxima de a 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 UV na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm. isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviári			
8419.50.21 759 conjunto trocador de calor tubular metálico de aplicação exclusivamente ferroviária, projetado para resfriamento do 6leo lubrificado do motor diesel com potência bruta de 6.000HP, com núcleo fabricado em tubos de cobre sem costura, passagem de água no interior dos tubos de cobre e de foleo lubrificante no exterior dos tubos. resistente à pressão aproximada de 255PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8421.23.00 703 conjunto de rack composto de filtro de 6leo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 OV na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada da saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária vibração e módulo de freido para controle da pressão penumática na tubulação responsável pelas aplicaçõe se alívio dos freios da locomotiva ed controle do microp			
exclusivamente ferroviária, projetado para resfriamento do óleo lubrificado do motor diesel com potência a bruta de 6.000HP, com núcleo fabricado em tubos de cobre sem costura, passagem de água no interior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos, resistente à pressão aproximada de 255PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8421.23.00 703 conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de risopara uma vazão máxima de convente de rerroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária e as motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária e de plicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva	0.110.70.71		
do óleo lubrificado do motor diesel com potênci a bruta de 6.000HP, com núcleo fabricado em tubos de cobre sem costura, passagem de água no interior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos, resistente à pressão aproximada de 255PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8421.23.00 703 conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8501.64.00 703 alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada triação do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária winidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva de do trem, com precisã	8419.50.21	759	
de 6.000HP, com núcleo fabricado em tubos de cobre sem costura, passagem de água no interior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos , resistente à pressão aproximada de 255PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8421.23.00 703 conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000liros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 UV na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversões e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva ed torm, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada pa			
sem costura, passagem de água no interior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos, resistente à pressão aproximada de 255PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8421.23.00 703 conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8501.64.00 703 alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 alidade de controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capaci			
cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos, resistente à pressão aproximada de 255PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8421.23.00 703 conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversõe a contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 roa unidade de controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com			
resistente à pressão aproximada de 255PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8421.23.00 703 conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária unidade de controle eletropneumática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder			
para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8501.64.00 703 alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas			
8421.23.00 703 conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-s			
8421.23.00 703 conjunto de rack composto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária unidade de controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 703 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária e estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária ou unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder	0.121		
diesel com potência bruta máxima de 6.000HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária e auternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária a unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder	8421.23.00	703	
construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária unidade de controle apressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8501.64.00 703 alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			diesel com potência bruta máxima de 6.000HP,
para uma vazão máxima aproximada de 2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder			
2.000litros/minuto à pressão máxima de 150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8501.64.00 703 alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 703 703 8607.29.00 704 705 705 706 707 707 707 708 708 709 709 709			
150PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8501.64.00 703 alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária e aos impactos normais da aplicação ferroviária vibração e ace de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária o unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 703 refreio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			T T
impactos normais da aplicação ferroviária 8501.64.00 703 alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.600V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 703 704 705 706 707 707 708 709 709 709 709 709			
alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária winidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 703 704 705 706 707 708 709 709 709 709 709 709			
ferroviária, composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente	8501.64.00	703	
corrente alternada trifásica de 3.000kVA, com corrente contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária windade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
contínua de 1.200A, tensão máxima de até 2.60 0V na saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
saída do retificador a uma rotação de serviço a pelo menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
menos 900rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
impactos normais da aplicação ferroviária 8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
8541.10.99 703 conjunto retificador composto por diodos retificadores de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
de estado sólido e trifásico, inversores de tração, conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
conversores e contadores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente	8541.10.99	703	
ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
motores de tração, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
aos impactos normais da aplicação ferroviária 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			1
 8607.21.00 703 unidade de controle eletropneu mática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente 			
exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente	0.15	<u> </u>	
módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente	8607.21.00	703	
tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
através de um conversor de frequência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
contra perda de controle do microprocessador da locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
locomotiva líder 8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
8607.29.00 703 conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
resistores, com capacidade de dissipação máxima de 5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente	8607.29.00	703	
5MW, resfriado por motores-sopradores de corrente			
contínua para dissipação de calor, projetado para obter			
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			contínua para dissipação de calor, projetado para obter

		afaita
		efeito
		de frenagem através da conversão da energia cinética do trem em energia elétrica, obtida a partir dos motores de tração operando como geradores, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8607.91.00	714	conjunto de chassis de aplicação exclusivamente ferroviária, com tubulações dos sopradores dos motores de tração, com tanque de diesel padrão AAR e a prova de impactos, nas condições padrão da norma AAR, projetado e fabricado em peças de seção única para prover a
		distribuição equânime entre os piões centrais e respeitando a respectiva contra-flexa projetada para cada modelo, de modo a suportar as cargas dos equipamentos montados na parte superior deste, para suportar o tanque de combustível na parte inferior, os alojamentos dos engates em ambas as extremidades, os piões centrais que permitem a transmissão do movimento/força dos truques, testeiras de função antiencavalamento de acordo com as normas AAR S-580, e periféricos como escadas e outros componentes, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviár ia
8607.91.00	715	conjunto motor-soprador de ar para resfriamento do alternador de tração, motores de tração dianteiros e dos diodos retificadores, de aplicação exclusivamente ferroviária, tipo centrífugo, acionado por um motor de corrente alternada trifásica, alimentado pelo grupo alternador, próprio para operação em frequências variáveis máxima de 105Hz,
		projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8607.91.00	716	conjunto motor-soprador de ar para resfriamento dos motores de tração dos truques traseiro da locomotiva e seu respectivo dispositivo de controle, de aplicação exclusivamente ferroviária, tipo centrífugo, acionado por motores de corrente alternada trifásica, alimentados pelo
		grupo alternador, próprio para operação em frequências variáveis de até 105Hz, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8607.91.00	717	conjunto radiadores com tubos mecanicamente ancorados, de aplicação exclusivamente ferroviária, capacidade de arrefecimento para motor com potência máxima bruta de até 6.000HP, projetado para resistir a vibração e impactos normais da aplicação ferroviária e a temperaturas máxima de ar de 300°F (150°C) por 20 minutos e com o objetivo de resistir à operação da locomotiva em túneis
8607.91.00	718	conjunto silenciador de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta de 6.000HP, fabricado em aço e telas de aço-liga, apropriado para as altas temperaturas dos gases de escape do motor, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8607.91.00	719	console de controle composto por reostatos, retificadores, terminais, chaves de acionamento, conectores, controlador mestre consistindo de chaves de multiposição responsável pelo controle do freio dinâmico, potência e direção da locomotiva e válvula eletrônica para controle de freio contendo manipuladores

		do freio independente e freio automático, o console é acompanhado por 2 painéis de visualização que integram a interface homem-máquina com a unidade central de processamento (CPU) do sistema de controle, gerenciando a comunicação entre os subsistemas da locomotiva e informando ao operador o "status" dos parâmetros, estes componentes são projetados para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8607.91.00	720	sistema de filtros de inércia de 2 estágios composto por seus alojamentos e elementos filtrantes inerciais e de fibra de vidro, responsáveis pela eliminação de todas as impurezas presentes no ar de alimentação do motor diesel e de ventilação do gerador, armário
		elétrico e sopradores da locomotiva, desenvolvido para aplicação exclusivamente ferroviária, sujeito a impactos e vibrações severas quando em operação
8607.91.00	721	unidade de controle da locomotiva composta por medidor digital de combustível, dispositivo fim de trem capaz de comunicar a uma distância máxima de 3.220 metros com acuracidade de transmissão superior a 98% de acordo com MIL-HDBK-217, adaptador padrão Ethernet utilizado para conexão de linguagem dos equipamentos secundários à rede da locomotiva, tradutor que converte a
		comunicação serial proveniente de componentes que monitoram as operações do trem, fonte de alimentação lógica comum responsável pelo fornecimento de potência para controles eletrônicos, com tensão de entrada de +25 a +85VDC e corrente de entrada inferior a 400mA RMS, painel concentrado de entrada e saída, que se comunicam para fornecer informações ao sistema de controle da locomotiva através de comunicações próprias EMD e Ethernet montados em gabinete com fiação e conectores especialmente projetados para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8607.99.00	701	armário elétrico desenvolvido para controle da locomotiva, composto de inversores de tração, módulos de controle microprocessado, responsável pelo controle de adesão e tração, velocidade, excitação, carga e capacidade de diagnósticos de falhas e monitoramento, relês de controle, disjuntores, controle de suprimento de energia, controles de
		ventiladores, controles de sopradores, diodos retificadores de gerador de tração, choppers para controle de campo de excitação, controle de fases 74 VCC APC e conjunto de diodos, que compõe o sistema de controle de energia e potência da locomotiva, projetado para suportar as extremas vibrações e impactos inerentes à operação ferroviária
8607.99.00	702	componentes do "Deck" da locomotiva, constituídos de diversos itens e suas devidas ligações mecânicas, dentre eles 3 reservatórios de ar comprimido, 2 reservatórios de areia, 1 reservatório de água, dimensionados e minuciosamente construídos para serem instalados em racks do deck da locomotiva, resistentes aos choques e esforços
		que caracterizam a aplicação ferro viária, fazem parte dos componentes todos os seus elementos de fixação, como porcas, parafusos, arruelas e plugues, flanges, juntas, tubulações e conduítes metálicos

 \S 1º O tratamento tributário previsto neste artigo somente se aplica quando se tratar da importação da totalidade dos componentes especificados em cada sistema, a serem utilizados em conjunto na atividade produtiva do importador.

 $\S~2^{\circ}$ Os componentes referidos no parágrafo anterior podem estar associados a instrumentos de controle ou de medid a ou a acessórios, tais como condutos e cabos elétricos, que se destinem a permitir a sua operação, desde que mantida a respectiva classificação na Nomenclatura Comum do MERCOSUL (NCM) indicada.

Art. 4° Prorrogar, até 31 de dezembro de 2012, o prazo de vigência do seguinte Extarifário da Resolução CAMEX n° 27, de 30 de abril de 2010, publicada no Diário Oficial da União de 3 de maio de 2010:

NCM	DESCRIÇÃO
8479.89.99	Ex 381 - Combinações de máquinas para pintura pelo processo "coil -
	coating" de bobinas metálicas, com espessura de 0,2 a 1,2mm e largura
	de 600 a 1.300mm, com velocidade de 80metros/minuto, com
	capacidade de pintura nas 2 faces, com temperatura de cura de 250°C
	do metal, compostas de: 2 carrinhos de alimentação de bobinas, com
	capacidade máxima igual a 15toneladas; 2 desbobinadeiras com
	capacidade máxima de carga igual
	a 15toneladas; 1 tesoura hidráulica para corte de chapas metálicas; 1
	grampeadora de chapas metálicas para emendar e deixar o processo
	contínuo; 2 acumuladores de entrada/saíd a pulmão para armazenagem
	de chapas compostos de torres e polias; 4 tanques de limpeza com jatos
	de "spray" para aplicação em ambas as faces de
	solução desengraxante alcalina; 1 subsistema de aquecimento para
	tratamento químico completo; 1 subsistema de estufa para secagem de
	tratamento químico; 1 subsistema de pintura composta de 3 conjuntos
	de rolos para aplicação de revestimento em ambas as faces dotado de
	controle de velocidade individual dos rolos; 2 fornos para cura de
	pintura, sem ponto de apoio da chapa, com 4 zonas de combustão; 1
	unidade de
	incineração de gases; 2 unidades de resfriamento por jatos de água; 1
	tesoura hidráulica para corte de chapas metálicas; 1 bobinadeira com
	velocidade de até 105metros/minuto; 1 carrinho de descarga de
	bobinas com capacidade máxima de carga igual a 15 toneladas; 1 sala
	de controle centralizada e computadorizada, com painéis digitais de
	controle de produção e com tela "Touch Screen"

Art. 5° O sistema integrado SI-777, constante da Resolução CAMEX n° 18, de 25 de março de 2010, publicada no Diário Oficial da União de 26 de março de 2010, passa a vigorar com a seguinte redação:

	(SI-777) : Sistema integrado de locomotiva diesel-elétrica, com potência igual ou superior a 4.380THP, constituído por:		
CÓDIGO	EX	DESCRIÇÃO	
8408.90.90	701	I motor diesel, com seu respectivo dispositivo de controle e conduites, de aplicação exclusivamente ferroviária, 12 ou 16 cilindros, 45 graus em V, 4 ciclos, com potência bruta de até 6.300HP a 1.050rpm nas condições padrão da norma AAR, com rotação mínima de 320rpm, diâmetro mínimo do cilindro de 9 polegadas e curso mínimo de 10,5 polegadas, turbo-alimentado, equipado com sistema eletrônico de injeção de combustível, com mancal ao lado do acionamento dimensionado para suportar a car ga do grupo alternador projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária	
8414.59.90	736	1 conjunto de ventilação do radiador e seu respectivo	

8414.80.11	701	dispositivo de controle, de aplicação exclusivamente ferroviária, fabricado em aço, de até 72 polegadas de diâmetro externo, incluindo motor de acionamento de corrente alternada trifásica, alimentado pelo grupo alternador, configurado com estator rotativo e rotor fixo, montado no cubo do ventilador, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
0414.00.11	701	1 motocompressor de ar, de aplicação exclusivamente ferroviária, consistindo de compressor de 3 cilindros e seu respectivo sistema de controle, 2 estágios com deslocamento mínimo de 236 CFM (6,68m³) a 1.050rpm, resfriado a ar, acionado por motor de corrente alternada trifásica com duas velocidades, próprio para operação em freqüências elétricas variáveis de até 105Hz, acoplado à carcaça do compressor resistindo a vibrações nas faixas de: 1 a 10Hz com amplitude de 10 polegadas/segundo pico continuamente; 10-300 Hz com amplitude de 1,5 G continuamente; 0,5 a 300Hz com amplitude de 0,1G senoidal por 1.000 horas, 0,5 a 300Hz com amplitude de 0,01G senoidal por 100.000 horas
8419.39.00	741	1 secador de ar de aplicação exclusivamente ferroviária, com duas torres e circuito de memória, flange de adaptação, aquecedor de aproximadamente 35 watts, projetado para a expulsão da água condensada dentro das tubulações de freio pelo processo de geração de a r comprimido, interligado ao motocompressor, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8419.50.21	749	1 conjunto trocador de calor tubular metálico de aplicação exclusivamente ferroviária, projetado para resfriamen to do óleo lubrificante do motor diesel com potência bruta de até 6.300HP, com núcleo fabricado em tubos de cobre sem costura, passagem de água no interior dos tubos de cobre e de óleo lubrificante no exterior dos tubos, resistente à pressão aproximada de 255 PSI, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8421.23.00	701	1 conjunto de filtro de óleo lubrificante de aplicação exclusivamente ferroviária, para motor diesel com potência bruta de até 6.300HP, construído em aço carbono, com alojamento para múltiplos elementos substituíveis de filtragem, projetado para uma vazão aproximada de 2.000 litros por minuto à pressão aproximada de 150psi, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8501.64.00	701	l grupo alternador de tração para aplicação exclusivamente ferroviária composto de alternador principal, alternador auxiliar e seus respectivos dispositivos de controle, de corrente alternada trifásica de 4.700kVA, com corrente máxima de 10.500A, tensão máxima de até 1.400V na saída do retificador a uma rotação de serviço máxima de 1.050rpm, isolação classe H do estator, resfriado por ventilação forçada, diretamente acionado por flange existente no motor diesel, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8541.10.99	701	I conjunto retificador composto de diodos retificadores de estado sólido e trifásicos, inversores de tração, conversores e contatores de aplicação exclusivamente ferroviária, para propulsão da locomotiva, para a conversão da corrente alternada de saída do alternador para corrente contínua, com o objetivo de alimentar os motores de tração,

		projetado para resistir à vibração e aos impactos normais
		da aplicação ferroviária
8607.91.00	722	2 conjuntos de truques não motorizados para aplicação exclusivamente ferroviária, com a finalidade de produzir a força de tração mecânica necessária para movimentar o trem, sendo cada conjunto constituído por: estrutura em aço fundido, com peso aproximado de 4 a 6,5 toneladas por peça, com dimensões de 3,2 a 6,1m de comprimento, 2,3 a 3,2m de largura e 0,9 a 1,3m de altura, sistemas de suspensão, incluindo molas e
		amortecedores, cilindros, contra-sapatas e sapatas de freio, caixas de engrenagens e engrenagens, rolamentos tipo cartucho, conjunto interface entre plataforma da locomotiva e truque
8607.21.00	701	1 unidade de controle eletropneumática de aplicação exclusivamente ferroviária, com módulos eletrônicos e módulo de rádio para controle da pressão pneumática na tubulação responsável pelas aplicações e alívio dos freios da locomotiva e do trem, com precisão controlada através de
		um conversor de freqüência modulada para sinal analógico, com sistema redundante para proteção contra perda parcial de controle microprocessador locomotiva líder
8607.29.00	701	l conjunto de freio eletrodinâmico de aplicação exclusivamente ferroviária, com múltiplas camadas de resistores, com capacidade de dissipação de até 5mW, resfriado por motores-sopradores de corrente contínua para dissipação de calor, projetado para obter efeito de frenagem
		através da conversão da energia cinética do trem em energia elétrica, obtida a partir dos motores de tração operando como geradores, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8607.91.00	701	1 conjunto radiador com tubos mecanicamente ancorados, de aplicação exclusivamente ferroviária, capacidade de arrefecimento para motor com potência bruta de até 6.300HP, projetado para resistir à vibração e impactos normais em aplicação ferroviária e a temperaturas de ar de até 300°F (150°C) por 20 minutos e com o objetivo de resistir à operação da locomotiva em túneis
8607.91.00	702	l silenciador de aplicação exclusivamente ferroviária, p ara motor diesel com potência bruta de até 6.300HP, fabricado em aço fundido e telas de aço-liga, apropriado para as altas temperaturas dos gases de escape do motor, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8607.91.00	703	1 conjunto motor-soprador de ar para resfriamento do alternador de tração e dos diodos retificadores, de aplicação exclusivamente ferroviária, tipo centrífugo, acionado por um motor de corrente alternada trifásica, alimentado pelo grupo alternador, próprio para operação em freqüências variáveis de até 105Hz, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8607.91.00	704	1 conjunto motor-soprador de ar para resfriamento dos motores de tração dos truques traseiro e dianteiro da locomotiva e seu respectivo dispositivo de controle, de aplicação exclusivamente ferroviária, tipo centrífugo, acionado por um motor de corrente alternada trifásica entre 47 e 94HP, alimentado pelo grupo alternador, próprio para operação em freqüências variáveis de até 105Hz, projetado

		para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8607.91.00	705	I unidade de controle da locomotiva composta de medidor digital de combustível, dispositivo fim de trem capaz de comunicar a uma distância de até 3.220m com acuracidade de transmissão superior a 98% de acordo com MIL-HDBK-217, adaptador padrão Ethernet utilizado para conexão de linguagem dos equipamentos secundários à rede da locomotiva,
		tradutor ARCnet que converte a comunicação serial proveniente de componentes que monitoram as operações do trem, traduzindo-a para o formato ARCnet, fonte de alimentação lógica comum responsável pelo fornecimento de potência para controles eletrônicos, com tensão de entrada de +25 a +85 VDC e corrente de entrada inferior a 400mA RMS, painel concentrador de entrada e saída, que se comunicam para fornecer informações ao sistema de controle da locomotiva através de comunicações padrão ARCnet e Ethernet montados em gabinete com fiação e conectores especialmente projetados para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária
8607.91.00	706	I console de controle composto de reostatos, retificadores, terminais, chaves de acionamento, conectores, controlador mestre consistindo de chave de multiposição responsável pelo controle do freio dinâmico, potência e direção da locomotiva e válvula eletrônica para controle de freio contendo manipuladores do freio independente e freio automático, o console é acompanhado por 2 painéis de visualização que integram a interface homem-máquina com a unidade central de processamento (CPU) do sistema de controle, gerenciando a comunicação entre os subsistemas da locomotiva e informando ao operador o "status" dos parâmetros, projetado para resistir à vibração e aos impactos normais da aplicação ferroviária

Art. 6° Os Ex-tarifários n° 013 da NCM 8462.99.9, n° 021 da NCM 8479.50.00 e n° 016 da NCM 9027.10.00, constantes da Resolução CAMEX n° 53, de 5 de agosto de 2010, publicada no Diário Oficial da União de 6 de agosto de 2010, passa m a vigorar com as seguintes redações:

8462.99.90	Ex 013 - Prensas mecânicas com dupla ação, para fabricação de copos de latas de alumínio para envazamento de bebidas carbonatadas, com força máxima de 150 toneladas, velocidade igual ou superior a 250 golpes por minuto e capacidade de produção igual ou superior a 1.860 copos por minuto, dotadas ou não de ferramentas, sistema de pistão progressivo para fabricação de até 15 copos por golpe e sistema de alimentação
8479.50.00	Ex 021 - Paletizadores automáticos robotizados, para caixas de pisos cerâmicos com transportadoras de caixas, capacidade igual ou inferior a 9pacotes/minuto e dimensão dos paletes igual a 800 x 1.200mm
9027.10.00	Ex 016 - Analisadores de emissão de gases monóxido de carbono (CO), dióxido de carbono (CO2), hidrocarbonetos (HC), óxidos de nitrogênio (NOx), oxigênio (O2) e metano (CH4) provenientes de motores de combustão interna, especialmente para veículos e motocicletas, com sistema de automação e controle; bancada de medição de gases diluídos; bancada de medição de gases brutos; divisor de gases e verificador de
	eficiência do conversor de NOx e 1 amostrador de volume constante e calibração com orifício de fluxo crítico

Art. 7º O Ex-tarifário nº 004 da NCM 8441.30.10, constante da Resolução CAMEX nº 77, de 19 de outubro de 2010, publicada no Diário Oficial da União de 20 de outubro de 2010, passa a vigorar com a seguinte redação:

8441.30.10	Ex 004 - Máquinas automáticas para formação e selagem de
	embalagens pré-formadas ("sleeves") a partir de cartões impressos
	revestidos de polietileno, estratificados com alumínio, previamente
	cortados e vincados, com disposição linear para realização de operações
	sequenciais e contínuas de pré-alimentação e alimentação, pré-
	formação, alinhamento, desbaste de espessura de aba (borda) do cartão,
	ativação por jato de ar quente, formação final, rotação, transporte de
	estocagem à acumulação para saída da s
	embalagens pré-formadas ("sleeves"), com velocidade igual ou superior
	a 500m/min, com controlador lógico programável (CLP)

Art. 8º O Ex-tarifário nº 018 da NCM 8441.30.90, constante da Resolução CAMEX nº 78, de 3 de novembro de 2010, publicada no Diário Oficial da União de 4 de novembro de 2010, passa a vigorar com a seguinte redação:

	-
8441.30.90	Ex 018 - Combinações de máquinas para corte, vinco, empilhamento e transporte orientado de cartões revestidos de polietileno, estratificado com alumínio, impressos, próprios para embalagens tipo "longa vida", com largura da folha máxima de 680mm e com velocidade de produção igual ou superior a 300m/min, com controlador lógico programável (CLP), compostas de: desbobinadeira para bobinas com diâmetro máximo
	igual ou superior a 2.000mm; seção com mesa de corte e emenda quando da troca de bobinas dispondo de dispositivo para medição de espessura e rolo dançarino duplo para controle de tensão; estação de entrada por meio de cilindros com tensão medida e ajustável em painel de operação, dispositivo fotoelétrico de controle das bordas, endireitador de material e unidade de tracionamento; seção com 3 estações ferramentadas com cassetes aptas a efetuar vincagens por perfuração, laterais, longitudinais e transversais e com unidade de lubrificação a óleo; seção de corte longit udinal e de bordas por meio de lâminas de corte e com sistema extrator de aparas; seção de corte transversal ferramentada com cassete; seção de retirada com separação e com sistema de transporte de cartões cortados por meio de unidades de correias tipo "shingle"; seção de empilhamento e reorientação de cartões empilhados; unidade de controle em contêiner ou não; painel de controle principal, unidade hidráulica e transportadora automática de correias de borracha, com mesa de recepção e descarga, estação giratória com limitador de parada, estação tipo "pick & place" para pilhas de cartões orientados, painel de controle e interface de comunicação

Art. 9° Os sistemas integrados SI-815 e SI-816 e o ex-tarifário n° 041 da NCM 8474.20.90, constantes da Resolução CAMEX n° 90, de 14 de dezembro de 2010, publicada no Diário Oficial da União de 15 de dezembro de 2010, passa m a vigorar com as seguintes redações:

(SI-815) : Sistema integrado para produção de tubos para transporte de gás ou água						
sob alta pressão, com diâmetro externo compreendido entre 280 e 630mm	Э					
capacidade máxima de produção de 950kg/h de HDPE e 800kg/h de PP, constituído						
por:						

	CÓDIGO	EX	DESCRIÇÃO		
Ī	8419.89.99	848	1 conjunto de refrigeração de tubo composto de 2 ou 4 ou		
			5 banheiras de resfriamento por spray de água e acessórios		
Г	8423.30.19	711	1 balança dosadora gravimétrica		
Γ	8428.90.90	949	2 ou 3 mesas de tombamento		
	8443.99.49	702	1 equipamento para marcação de tubos		

8465.91.90	705	1 serra de corte planetária		
8477.20.10	730	1 extrusora monorrosca com rosca de diâmetro nominal de		
		75mm ou 90mm, razão L/D 37:1, com adaptador e		
		controlador lógico programável (CLP)		
8477.20.10	731	1 coextrusora monorrosca com rosca de diâmetro nominal		
		de 30mm, razão L/D 25:1		
8477.40.90	702	1 ou 2 banheiras de vácuo com conjunto de calibradores de		
		tubos e acessórios		
8477.90.00	714	1 cabeçote de coextrusão com ferramental para tubos com		
		diâmetros externos de 280, 315, 355, 400, 450, 500, 560,		
		630, 710, 800, 900, 1000, 1200, 1400 e 1600 mm, montado		
		em suporte sobre rodas, com aplicador de listras coloridas		
		e acessórios		
8479.89.99	843	1 ou 2 puxadores		
9031.80.99	789	medidor de espessura de tubos por ultrassom		

(SI-816): Sistema integrado para produção de tubos para transporte de gás ou água sob alta pressão, com diâmetro externo de 20 a 63mm e capacidade máxima de produção de 350kg/h de HDPE e 250kg/h de PP, constituído por:

F				
EX	DESCRIÇÃO			
849	1 conjunto de refrigeração de tubo composto de 2 ou 3			
	banheiras de resfriamento por spray de água e acessó rios			
712	1 balança dosadora gravimétrica			
703	1 equipamento para marcação de tubos			
732	1 extrusora monorrosca com rosca de diâmetro nominal de			
	45mm, razão L/D 37:1, adaptador e controlador lógico			
	programável (CLP)			
733	1 coextrusora monorrosca com rosca de diâmetro nominal			
	de 30mm, razão L/D 25:1			
703	1 banheira de vácuo com conjunto de calibradores de tubos			
	e acessórios			
715	1 cabeçote de coextrusão com ferramental para tubos com			
	diâmetros externos de 20, 25, 32, 40, 50 e 63mm, com			
	aplicador de listras coloridas e acessórios			
844	1 puxador			
	712 703 732 733 703 715			

8474.20.90	Ex 041 - Combinações de máquinas para perfuração e quebra do coque gerado em tambores por processo térmico, compostas de: 1 bomba de descoqueamento multiestágio tipo barril com vazão de 222,6m³/h, com pressão de descarga de 260,779kgf/cm², acionada a motor elétrico, com sistema de lubrificação; 1 sistema de supervisão e controle com controlador lógico programável (CLP); 4 ferramentas de corte dotadas da metade inferior do acoplamento; 4 hastes rosqueadas para perfuração; 4 acionadores para a haste de perfuração; 4 guias tipo prato para a haste de perfuração; 4 mangueiras de descoqueamento, flanges; 4 sistemas a ar de movimentação da haste; 4 válvulas tipo esfera de isolamento dos tambores; 4 dispositivos de segurança para troca de ferramentas de perfuração; 4 sistemas de freio; 1 válvula de controle de
	descoqueamento; 4 sistemas de içamento da ferramenta de descoqueamento

Art. 10. O sistema integrado SI-833, constante da Resolução CAMEX n° 11, de 14 de março de 2011, publicada no Diário Oficial da União de 16 de março de 2011, passa a vigorar com a seguinte redação:

(SI-833) : Sistem subestação de 23	U	1 3	estática	de	potência	reativa,	para
CÓDIGO	EX		DESCR	ĮÇÃ	О.		

8419.50.29	705	1 subsistema de refrigeração, baseado em trocador de calor monitorado por controle programável, para os elementos tiristorizados de chaveamento, com gabinete, ventiladores, sistema de serviços auxiliares interruptores, elementos de montagem e funcionamento
8537.10.20	939	l unidade de supervisão, proteção e controle, composta de gabinetes montados e interligados por cabos elétricos, ópticos e de dados, possuindo redundância plena, com a função específica de chaveamento das válvulas de tiristores em subestação de energia elétrica, por meio de placas controladoras, placas de aquisição de dados, processadores de
		sinais baseados em programas e plataforma específicos e dedicados à operação com alta taxa de amostragem e sistema operacional modificado para a segurança à prova de intrusão, incluindo elementos de conexão elétrica e ótica, elementos de montagem e funcionamento
8541.30.29	702	3 ou 6 elementos tiristorizados de chaveamento dos reatores de compensação, para tensão nominal de operação entre 18,3 a 20kV, capacidade de manobra de elevadas potências, com elementos de montagem e funcionamento
8541.30.29	703	3 ou 6 elementos tiristorizados de chaveamento dos capacitores de compensação, para tensão nominal de operação entre 18,3 a 20kV, capacidade de manobra de elevadas potências, com elementos de montagem e funcionamento

Art. 11. Os Ex-tarifários nº 017 da NCM 8429.51.19, nº 001 da NCM 8433.40.00, nº 082 da NCM 8462.10.90, nº 083 da NCM 8462.10.90 e o sistema integrado SI-776, constantes da Resolução CAMEX nº 48, de 11 de julho de 2011, publicada no Diário Oficial da União de 12 de julho de 2011, passam a vigorar com as seguintes redações:

carg	017 - Minicarregadeiras com esteira de borracha, capacidade de a (50%) entre 975 e 1.920kg, com motor a diesel de potência bruta
entre	e 62 e 94HP, largura sem caçamba entre 1.676 e 1.981mm, altura e 1.990 e 2.117mm e comprimento com a caçamba entre 3.285 e 13mm
prod largi siste de f	001 - Enfardadeiras para fardos de feno gigante, tracionadas, com dução de fardos retangulares de 0,875m de altura por 1,2m de ura, comprimento variável de até 2,75m, peso de até 730kg, com ema de gerenciamento de variação da densidade, ajuste controlado forma eletrônica através de monitor, sistema de amarração com nós dos utilizando 6 fios
prod máx máx potê	082 - Máquinas de estampar do tipo universal, destinadas à dução de parafusos, pinos e artefatos semelhant es, capacidade ima de corte com diâmetro igual ou inferior a 3mm, comprimento imo de corte de 28mm, produção máxima de 160 a 180peças/min e encia do motor de 2HP, contendo 1 matriz, 2 golpes, sistema de ificação, painel de controle, esteira de peças acabadas e filtro de

8462.10.90 Ex 083 - Máquinas de estampar do tipo universal, destinadas à

lubrificação, painel de controle e esteira.

produção de parafusos, pinos e artefatos semelhantes, capacidade máxima de corte com diâmetro igual ou inferior a 5mm, comprimento máximo de corte de 38mm, produção máxima de 180 a 200peças/min e potência do motor de 2HP, contendo 1 matriz, 2 golpes, sistema de

(SI-776) : Sistema integrado de análise, controle de fluorescência e ambiente para utilização em câmeras frigoríficas, constituído por:					
CÓDIGO	EX	DESCRIÇÃO			
8405.10.00	701	equipamentos geradores de gás N ₂ (nitrogênio)			
8421.39.90	751	equipamentos depuradores de gás CO ₂ (dióxido de carbono)			
8471.49.00	719	computador com "software" para gerenciamento e controle do sistema de atmosfera controlada dinâmica			
9026.20.90	704	medidores e controladores de pressão para câmaras frigoríficas			
9027.10.00	701	analisadores eletrônicos industriais para gases O 2 (oxigênio) CO2 (dióxido de carbono)			
9027.50.90	702	sistema de análise e controle de fluorescência em frutas			

Art. 12. Os Ex-tarifários n° 004 da NCM 8515.39.00 e n° 454 da NCM 8479.89.99, constantes da Resolução CAMEX n° 68, de 20 de setembro de 2011, publicada no Diário Oficial da União de 21 de setembro de 2011, passam a vigorar com as seguintes redações:

8515.39.00	Ex 004 - Combinações de máquinas de solda com alternador
	(alimentador) sem escovas, de 4 polos, com capacidade máxima de
	solda por arco em corrente contínua de 400A, tensão em vazio da
	máquina de solda em 83V, potência máxima de geração trifásica de
	15kVA, compostas de: 1 alternador; 2 retificadores; 2 bobinas de
	indução; 2 painéis de comando

ſ	8477.80.90	Ex 216 - Máquinas de alta velocidade para inserção do fecho metálico						
		da bolsa de soro ("enhanced closure") no tubo de membrana, com						
		capacidade máxima de produção de 350peças/minuto, para trabalhar						
		materiais de pequenas dimensões e de alta flexibilidade, para produtos						
		hospitalares, sanitária, construídas em alumínio e aço inox, com 2						
		alimentadores vibratórios e painel de controle						

Art. 13. Os Ex-tarifários n° 007 da NCM 8421.21.00, n° 324 da NCM 8422.40.90 e n° 112 da NCM 8462.21.00, constantes da Resolução CAMEX n° 85, de 9 de novembro de 2011, publicada no Diário Oficial da União de 10 de novembro de 2011, passam a vigorar com as seguintes redações:

8421.21.00	Ex 007 – Sistemas de ultrafiltração por membranas para separação de
	água clarificada e lodo biológico, compostos de: unidades filtrantes
	planas de poliétersulfona, com área total de filtração de 3.840m ² ,
	capacidade total de processo de 69,1 m ³ /h, remoção de partículas de até
	38nm, estrutura suporte em aço inox 304L, motor elétrico, mancais,
	conjunto de acionamento, conjunto motobomba de sucção para remoção de clarificado com capacidade de 80m³/h, soprador de ar para
	limpeza das membranas com fluxo de 960m³/h e 280mbar, bomba de
	recirculação de lodo de 242m³/h e unidade de controle automático de
	medição elétrica e dos parâmetros de operação da planta

8422.40.90	Ex 324 - Combinações de máquinas automáticas para moldar, dosar,							
	embrulhar, encartuchar e embalar em caixas de papelão, tabletes de							
	caldos extrudados, com capacidade máxima de produção de							
	1.200cubos/minuto, compostas de: 1 máquina para formar, dosar e							
	embrulhar tabletes de caldos extrudados; 1 máquina encartonadora; 2							
	transportadores; 1 máquina formadora de display e 1 máquina							
	encaixotadora automática							

8462.29.00	Ex 134 - Máquinas para produzir tubos conformados (bengalas) em							
	forma de U, com diâmetro de 3/8", partindo de tubos retos, com							
	conjunto de dobra com braço telescópico operado hidraulicamente, com							
	velocidade regulável por potenciômetros graduados, com capacidade de							

produção	de	2ciclos/minuto	para	bengalas	de	2m	e	comprimento
máximo d	máximo de 4.000mm							

Art. 14. Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

HELOISA REGINA GUIMARÃES DE MENEZESA Ministra de Estado do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, Interina

Este texto não substitui o publicado no D.O.U.