

CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1665 /CP-KTTH

Hà Nội, ngày 25 tháng 12 năm 2002. 25

V/v tăng cường quản lý chất lượng
và giá tính thuế đối với xe máy,
động cơ và phụ tùng xe máy nhập
khẩu.

TỔNG CỤC HẢI QUAN

ĐẾN NGÀY: 26 -12- 2002

CÔNG VĂN SỐ:.....

Kính gửi: - Các Bộ: Công nghiệp, Giao thông vận tải,
Khoa học và Công nghệ, Tài chính,
Kế hoạch và Đầu tư, Thương mại.

Để triển khai thực hiện Quyết định số 147/2002/QĐ-TTg ngày 25 tháng 10 năm 2002 của Thủ tướng Chính phủ về cơ chế điều hành quản lý xuất nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp xe hai bánh gắn máy và phụ tùng giai đoạn 2003 - 2005, theo đề nghị của các Bộ, ngành liên quan trong cuộc họp ngày 02 tháng 12 năm 2002 tại Văn Phòng Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Việc quy định tiêu chuẩn kỹ thuật và chất lượng xe máy và động cơ, phụ tùng xe máy để làm căn cứ quản lý sản xuất và lưu hành trong nước phải tương đương với tiêu chuẩn của các nước trong khu vực và phù hợp thực tế của Việt Nam. Giao Bộ Khoa học và Công nghệ chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công nghiệp rà soát lại các tiêu chuẩn, quy định đã ban hành để sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với yêu cầu trên đây.

2. Về công tác quản lý tiêu chuẩn kỹ thuật và chất lượng xe máy, động cơ và phụ tùng xe máy:

a) Tất cả xe máy, động cơ và phụ tùng xe máy nhập khẩu từ nước ngoài vào nước ta đều phải được giám định về chất lượng theo các tiêu chuẩn đã quy định của Bộ Khoa học và Công nghệ. Căn cứ Hiệp định thừa nhận lẫn nhau về kết quả thử nghiệm và chứng nhận chất lượng hàng hoá trao đổi giữa Việt Nam với các nước có xuất khẩu xe máy sang ta, Bộ Khoa học và Công nghệ chủ động đàm phán với phía nước ngoài để có biện pháp kiểm tra, xác nhận về kỹ thuật và chất lượng các mặt hàng trên trước khi nhập khẩu vào Việt Nam, không để hàng giả, hàng kém chất lượng nhập khẩu vào nước ta.

Trước ngày 01 tháng 02 năm 2003, Bộ Khoa học và Công nghệ ban hành các quy định, hướng dẫn thực hiện cụ thể các nội dung nêu trên.

b) Căn cứ vào quy định của Bộ Khoa học và Công nghệ, Tổng cục Hải quan chỉ được làm thủ tục nhập khẩu cho các lô hàng có đủ các tiêu chuẩn về kỹ thuật và chất lượng theo đúng quy định đã được công bố.

c) Cục Đăng kiểm Việt Nam rà soát, chấn chỉnh các quy định, quy trình cấp Giấy chứng nhận đăng kiểm xe máy, chỉ được cấp Giấy chứng nhận đăng kiểm cho những xe máy, động cơ và phụ tùng xe máy xuất xưởng nếu đáp ứng đủ các tiêu chuẩn về kỹ thuật và chất lượng đã ban hành, nâng cao trách nhiệm cá nhân của kiểm định viên.

d) Giao Bộ Thương mại chỉ đạo lực lượng quản lý thị trường kiểm tra, xử lý nghiêm theo đúng pháp luật đối với những cơ sở kinh doanh xe máy và phụ tùng xe máy bán các sản phẩm không đảm bảo các yêu cầu chất lượng theo quy định của pháp luật hiện hành. Đồng thời kiểm tra xử lý nghiêm đối với trường hợp buôn bán các mặt hàng xe máy và phụ tùng xe máy nhập lậu, trốn thuế.

3. Để ngăn chặn tình trạng gian lận về thuế qua giá nhập khẩu, giao Bộ Tài chính ban hành quy định về giá tối thiểu tính thuế nhập khẩu đối với xe máy, động cơ và phụ tùng xe máy để thực hiện thống nhất từ ngày 01 tháng 01 năm 2003 trở đi./.

KT. THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ
PHÓ THỦ TƯỚNG
Đã ký: Nguyễn Tấn Dũng

BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN

Số: 26 /TCHQ/VP

Hà Nội, ngày 03 tháng 01 năm 2003

Sao lục kính gửi:

- Cục HQ các Tỉnh, Thành phố.
- Lưu VTLT.

TI. TỔNG CỤC TRƯỞNG TỔNG CỤC HẢI QUAN
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG TCHQ
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Trần Văn Loan