

|     | 2021年1月  | 2021年2月   | 2021年3月   | 最近の経済動向  |
|-----|--|---|---|--|
| 世界  | トバイ原油:5日 50.1 <sup>ドル</sup> 、13日 56.9 <sup>ドル</sup> 、29日 54.2 <sup>ドル</sup>  | トバイ原油:1日 54.8 <sup>ドル</sup> 、25日 64.9 <sup>ドル</sup>   | トバイ原油:3日 61.6 <sup>ドル</sup> 、8日 69.3 <sup>ドル</sup> 、10日 64.9 <sup>ドル</sup>  | ・米国・新興国経済はコロナウイルス感染症の影響による景気悪化が一服。中国、韓国・台湾は回復基調。日本は引き続き、欧州は感染再拡大で景気が再び悪化。前年同期比の GDP は中国+6.5%、フィリピン-8.3%、ベトナム+4.48%、インドネシア-2.19%、タイ-4.2%、マレーシア-3.4%、シンガポール-3.8%、台湾+3.33%、韓国+2.2%、インド+0.4%。  |
| 日本  | -GDP:10-12月 前期比年率+11.7%(改定値)2Q 連続+ 個人消費、設備投資増<br>-株価:1日 28091、10日 29562、12日 29520<br>-雇用:12月失業率 3.0% 前月比 0.1 <sup>ポイント</sup> 悪化 20年 失業率 2.8%<br>-所得:12月:実質賃金-1.7% 10ヶ月- 現金給与総額-3.0% 9ヶ月- 勤労者世帯収入-1.3% 12ヶ月ぶり-<br>-消費:12月:消費支出-0.6% 2ヶ月ぶり-、新車販売+10.1% 38.0万台3ヶ月+、住宅着工-9.0% 18ヶ月-、消費者物価 -1.2% 20年 新車販売 -11.5% 459.9万台 消費者物価-0.2%<br>-受注:12月:機械+18.6% 9ヶ月ぶり+、産業機械-1.2% 4ヶ月- 工作機械+8.7% 2ヶ月+ 20年 産業機械-5.0% 2年連続-<br>-生産:12月:鉱工業-2.6% 15ヶ月-、建設機械出荷+8.7% 2ヶ月+<br>-貿易:12月:輸出 +2.0% 25ヶ月ぶり+ 輸入-11.6% 20か月- 20年 輸出-11.1%<br>-収益:10-12月:純利益:トヨタ +50% 8386億円 4Q ぶり増益<br>-投資:12月:機械受注民需+5.8% 12ヶ月ぶり+ 10-12月 全産業設備投資(除:金融・保険 含:ソフトウェア)-4.8% 3 四半期-   | -株価:1日 28091、16日 30467、26日 28966<br>-雇用:1月失業率 2.9% 前月比 0.1 <sup>ポイント</sup> 低下<br>-所得:1月:実質賃金-0.1% 11ヶ月- 現金給与総額-0.8% 10ヶ月- 勤労者世帯収入-2.5% 2ヶ月-<br>-消費:1月:消費支出-6.1% 2ヶ月-、新車販売+6.8% 38.4万台4ヶ月+ 住宅着工-3.1% 19ヶ月-、消費者物価 -0.6%<br>-受注:1月:工作機械+9.7% 3ヶ月+<br>-生産:1月:鉱工業-5.3% 16ヶ月-、建設機械出荷+1.9% 3ヶ月+<br>-貿易:1月:輸出 +6.4% 2ヶ月+ 輸入-9.5% 21か月-  | -株価:1日 29663、8日 28743、10日 29036<br>-消費:2月:新車販売+0.5% 43.2万台5ヶ月+<br>-受注:2月:工作機械+36.7% 4ヶ月+                            | (前々月)・GDP10-12 月前期比年率+12.7% (速報値)2Q+。失業率 2.9% 横這、実質賃金 10ヶ月-、現金給与 9ヶ月-。車販売 4ヶ月+、住宅着工 18ヶ月-。消費支出 2ヶ月ぶり-、輸出 25ヶ月ぶり+、鉱工業生産 15ヶ月-、設備投資 2 四半期-(7-9 月)。景気は一部企業で業績が改善するもコロナウイルス感染症の影響による悪化が継続。全般的にコロナウイルスの影響大。株価は 28000 台。コロナウイルスの影響への対策が課題<br>(前・今月)・GDP10-12 月前期比年率+11.7% (改定値)2Q+。失業率 2.9% 0.1 <sup>ポイント</sup> 悪化、実質賃金 11ヶ月-、現金給与 10ヶ月-。車販売 5ヶ月+、住宅着工 19ヶ月-。消費支出 2ヶ月-、輸出 2ヶ月+、鉱工業生産 16ヶ月-、設備投資 3 四半期-。景気は一部企業で業績が改善するもコロナウイルス感染症の影響による悪化が継続。全般的にコロナウイルスの影響大。株価は 28000 台。コロナウイルスの影響への対策が課題   |
| アジア | -株価:上海:4日 3502、25日 3624、29日 3483<br>-中国:12月:製造業PMI51.9前月比-0.2 <sup>ポイント</sup> 輸出 +18.1% 7ヶ月+ 輸入+6.5% 4ヶ月+、新車販売+5.4% 280.2万台 9ヶ月+ 工業生産+7.3%、小売売上高+4.6%、10-12月:GDP +6.5%20年 GDP +2.3%輸出 +3.6% 輸入-1.1% 新車販売-1.9% 2527.2万台 3年連続- 工業生産 +2.8% 小売売上高-3.9% 固定資産投資+2.9% 不動産開発投資 +7.0%<br>-韓国:12月:輸出+12.6% 2ヶ月+、輸入+1.8% 20年 輸出-5.4% 輸入-7.2%<br>10-12月:GDP +2.2% 営業利益 サムスン電子+25.7% 9兆ウォン20年 GDP-1% 輸出-5.4% 輸入-7.2% 営業利益 サムスン電子 +29.5% 36兆ウォン<br>-台湾:12月:輸出+12.0% 6ヶ月+ 輸入+0.9% 2ヶ月+10-12月 GDP +4.94% 20年 GDP +2.98% 輸出+4.9%<br>-フィリピン:12月 新車販売-18.1% 10-12月 GDP -8.3% 20年 GDP- 9.5% 新車販売-39.5% 22.4万台<br>-ベトナム:12月 新車販売+44.3% 4.8万台 10-12月 GDP +4.48% 20年 GDP+2.91%<br>-インドネシア:12月 新車販売-34.8% 5.7万台 10-12月 GDP -2.19% 20年 GDP-2.07%<br>-タイ:12月 新車販売+11.3% 10.4万台 10-12月 GDP-4.2% 20年 GDP-6.1%<br>-マレーシア:12月 新車販売+25.5% 6.9万台 10-12月 GDP -3.4% 20年 GDP -5.6%<br>-シンガポール:10-12月 GDP-3.8% 20年 GDP -5.8%<br>-インド:12月:新車販売+13.6% 25.3万台3ヶ月+ | -株価:上海:1日 3505、19日 3696、26日 3509<br>-中国:1月:製造業PMI51.3前月比-0.6 <sup>ポイント</sup> 、新車販売+29.5% 250.3万台10ヶ月+<br>-韓国:1月:輸出+11.4% 3ヶ月+、輸入+3.1%<br>-台湾:1月:輸出+36.8% 7ヶ月+ 輸入+29.9% 2ヶ月+<br>-フィリピン:1月 新車販売-1.4% 2.3万台<br>-ベトナム:1月 新車販売+67.4% 2.6万台<br>-インドネシア:1月 新車販売-34% 5.3万台<br>-タイ:1月 新車販売 -8.2%<br>-マレーシア:1月 新車販売-23.6% 3.3万台<br>-インド:1月:新車販売+11.1% 27.7万台4ヶ月+ 10-12月 GDP +0.4% | -株価:上海:3日 3576、10日 3357<br>-中国:2月:製造業PMI50.6前月比-0.7 <sup>ポイント</sup> 、<br>-韓国:2月:輸出+9.5% 4ヶ月+<br>-台湾:2月:輸出+9.7% 8ヶ月+ | (前々月)・中国 10-12 月 GDP+6.5%。輸出 7ヶ月+(12 月)。新車販売 10ヶ月+、小売売上高は+4.6%(12 月)。固定資産投資+2.9%(1-12 月)、工業生産+7.3%(12 月)。景気はコロナウイルスの影響で悪化したものの、回復基調。株価は 3500 台。韓国、輸出 3ヶ月+。GDP+2.2%。台湾、輸出 7ヶ月+、GDP +4.94%(10-12 月)。直近の ASEAN の GDP、フィリピン-8.3%、ベトナム+4.48%、インドネシア -2.19%、タイ-4.2%、マレーシア-3.4%、シンガポール-3.8%。インド 車販売 4ヶ月+、GDP-3.8%。<br>(前・今月)・中国 10-12 月 GDP+6.5%。輸出 7ヶ月+(12 月)。新車販売 10ヶ月+(1 月)、小売売上高は +4.6%(12 月)。固定資産投資+2.9%(1-12 月)、工業生産 +7.3%(12 月)。景気はコロナウイルスの影響で悪化したものの、回復へ。株価は 3500 台。韓国、輸出 4ヶ月+。GDP+2.2%。台湾、輸出 8ヶ月+、GDP +4.94%。直近の ASEAN の GDP、フィリピン-8.3%、ベトナム+4.48%、インドネシア -2.19%、タイ-4.2%、マレーシア-3.4%、シンガポール-3.8%。インド 車販売 4ヶ月+、GDP+0.4%。 |

|        |   |   |  |   |
|--------|---|---|--|---|
| 北米     | <p>-GDP 10-12月 +4.0% (前期比年率) 個人消費、企業投資が伸びる <b>20年 GDP -3.5%</b></p> <p>-株価: <a href="#">4日 30233</a>、20日 31188、<a href="#">29日 29982</a></p> <p>-雇用: 12月:失業率 6.7% 前月比横這</p> <p>-消費: 12月:小売売上高+2.9% 7ヶ月+、新車販売+5.1% 161.9万台 2ヶ月ぶり+、住宅着工 +5.2% 6ヶ月+、消費者物価+1.4% (前月比+0.4%) <b>20年</b> 小売売上高+0.6% <b>新車販売 -14.7%</b> 1446万台 住宅着工+7.0% 6ヶ月+</p> <p>-生産: 12月: <b>鉱工業: -3.6%</b> 17ヶ月-</p> <p>-貿易: 12月: <b>輸出-3.0%</b> 12ヶ月-、輸入+4.9%</p> <p>-収益: 10-12月:純利益:アップル +29% 287.6億ドル 2四半期+</p> <p>-投資: 12月:全産業設備稼働率 74.9%</p>   | <p>-株価: <a href="#">1日 30211</a>、17日 31613、<a href="#">26日 30932</a></p> <p>-雇用: 1月:失業率 6.3% 前月比 0.4ポイント改善</p> <p>-消費: 1月:小売売上高+7.4% 8ヶ月+ <b>新車販売-3.3%</b> 111.0万台 2ヶ月ぶり-、<b>住宅着工 -2.3%</b> 7か月ぶり- 消費者物価+1.4% (前月比+0.3%)</p> <p>-生産: 1月 <b>鉱工業: -1.8%</b> 18ヶ月-</p> <p>-貿易: 1月: <b>輸出-1.0%</b> 13ヶ月-、輸入+8.5%</p> <p>-収益: 11-1月:純利益:NVIDIA +53% 14.6億ドル 2Q連続最高益</p> <p>-投資: 1月設備稼働率 75.6%</p>                  | <p>-株価: <a href="#">1日 31535</a>、<a href="#">4日 30924</a>、<a href="#">10日 32297</a></p> <p>-雇用: 1月:失業率 6.2% 前月比 0.1ポイント改善</p> <p>-消費: 2月: <b>新車販売-12.7%</b> 119.6万台 2ヶ月-、消費者物価+1.7% (前月比+0.4%)</p> | <p>(前々月)(前・今月)・GDPは10-12月前期比年率+4.0% 2Q+。失業率 6.3% 0.4ポイント改善。新車販売2ヶ月ぶり-、住宅着工6ヶ月+(12月)、小売売上8ヶ月+。設備投資回復傾向、生産は18ヶ月-。輸出12ヶ月-。景気はコロナウイルスの影響から減速したものの、回復の兆し。株価は31000台。企業業績は大手IT企業も含めまだら模様。コロナウイルスの影響から回復できるかが課題</p> <p>(前・今月)・GDPは10-12月前期比年率+4.0% 2Q+。失業率 6.2% 0.1ポイント改善。新車販売2ヶ月-、住宅着工7ヶ月ぶり-、小売売上8ヶ月+(1月)。設備投資回復傾向、生産は18ヶ月-(1月)。輸出13ヶ月-。景気はコロナウイルスの影響から減速したものの、回復の兆し。株価は31000台。企業業績は大手IT企業も含めまだら模様。コロナウイルスの影響から回復できるかが課題</p> |
| 欧州     | <p>-GDP:10-12月 <b>ユーロ圏</b> 前年同期比-4.9%(前期比-0.7%) 4四半期- <b>独-3.6%</b> <b>仏-4.9%</b> <b>伊-6.6%</b> <b>スペイン-9.1%</b> <b>蘭-3.0%</b> <b>ポーランド-2.7%</b></p> <p>-株価: FT: <a href="#">4日 6571</a>、8日 6873、<a href="#">29日 6407</a></p> <p>-雇用: 12月:失業率:ユーロ 8.1% 横這、独 4.6%、仏 7.8%、伊 9.0%、スペイン 16.2%、蘭 3.9%、ポーランド 3.2%</p> <p>-消費: 12月:小売売上高:ユーロ+0.9% 2ヶ月ぶり+、独+0.2%、仏+7.8%、<b>スペイン -0.2%</b>、<b>蘭-5.7%</b>、<b>ポーランド+4.5%</b> <b>新車登録: 欧州 -3.0%</b> 3ヶ月-、<b>独 +9.9%</b>、<b>仏 -11.8%</b>、<b>英 -10.9%</b>、<b>伊 -14.9%</b>、<b>スペイン -0.01%</b>、<b>蘭 +2.9%</b>、<b>ポーランド -1.9%</b></p> <p>-生産: 12月: <b>鉱工業 ユーロ-0.8%</b> 24ヶ月-、<b>独-1.8%</b>、<b>仏-3.2%</b>、<b>伊-2.0%</b>、<b>スペイン -0.1%</b>、<b>蘭-1.4%</b>、<b>ポーランド+6.1%</b></p> <p>-貿易: 12月:ユーロ輸出+2.3% 10ヶ月ぶり+、<b>輸入-1.3%</b></p> | <p>-株価: FT: <a href="#">1日 6466</a>、15日 6756、<a href="#">26日 6483</a></p> <p>-雇用: 1月:失業率:ユーロ 8.1% 横這、独 4.6%、仏 7.9%、スペイン 16.0%、蘭 3.6%、ポーランド 3.1%</p> <p>-消費: 1月 小売売上高:<b>ユーロ-6.4%</b> 2ヶ月ぶり-、<b>独-5.5%</b>、<b>仏-4.4%</b>、<b>蘭-9.0%</b>、<b>ポーランド+1.3%</b> <b>新車登録: 欧州 -23.7%</b> 4ヶ月-、<b>独 -31.1%</b>、<b>仏 -5.8%</b>、<b>英 -39.5%</b>、<b>伊 -14.0%</b>、<b>スペイン -51.5%</b>、<b>蘭 -20.0%</b>、<b>ポーランド -18.3%</b></p> | <p>-株価: FT: <a href="#">1日 6588</a>、9日 6730</p>  | <p>(前々月)・GDP10-12月ユーロ圏-5.0%、4Q-。失業率 8.3% 横這。車販売4ヶ月-。小売売上高2ヶ月ぶり+(12月)、輸出10ヶ月ぶり+、生産24ヶ月-。景気はコロナウイルスの感染再拡大で再び低迷へ。株価6700台。失業率低下、景気回復が課題。コロナウイルスの影響、英のEU離脱、景気下振れが懸念材料。</p> <p>(前・今月)・GDP10-12月ユーロ圏<b>-4.9%</b>、4Q-。失業率 8.1% 横這。車販売4ヶ月-(1月)。小売売上高2ヶ月ぶり-(1月)、輸出10ヶ月ぶり+(12月)、生産24ヶ月-(12月)。景気はコロナウイルスの感染再拡大で再び低迷へ。株価6700台。失業率低下、景気回復が課題。コロナウイルスの影響、英のEU離脱、景気下振れが懸念材料。</p>  |
| 中東アフリカ | <p>-トルコ: 12月:新車販売+16.2% 10.8万台 7ヶ月+ <b>10-12月 GDP +5.9%</b> 失業率+13.9% <b>20年 GDP +1.8%</b> 失業率+13.5%</p> <p>-南ア: 12月: <b>新車販売-10.1%</b> 3.7万台 10ヶ月- <b>10-12月 GDP +6.3%</b> (前期比年率) <b>20年 GDP -7%</b> <b>新車販売-29.1%</b> 38.0万台</p> <p>-ケニア: 7-9月: <b>GDP -1.1%</b></p> <p>-ナイジェリア: 10-12月: <b>GDP +0.1%</b> <b>20年 GDP -1.9%</b></p>   | <p>-トルコ: 1月:新車販売+60.8% 4.5万台 8ヶ月+</p> <p>-南ア: 1月: <b>新車販売-18%</b> 2.4万台 11ヶ月-</p>   | <p>-トルコ: 2月:新車販売+24.2% 5.9万台 9ヶ月+</p> <p>-南ア: 2月: <b>新車販売-13.3%</b> 12ヶ月-</p>  | <p>・イランをはじめ中東アフリカで不安定な情勢の地域多。イラン米制制裁影響懸念。トルコ車販売9ヶ月+、GDP10-12月+5.9% 2Q ぶり+。南ア GDP +6.3% 車販売12ヶ月-。GDP 10-12月+6.3% 2Q+。コロナウイルス、政治安定化、不安定な資源価格が課題</p>   |
| 中南米    | <p>-ブラジル: 12月: <b>新車販売-7.1%</b> 24.4万台 10ヶ月- <b>10-12月 GDP -4.3%</b> <b>20年 GDP -8.2%</b> <b>新車販売-28.0%</b> 94.9万台</p> <p>-メキシコ: 12月: <b>新車販売-19.4%</b> 10.5万台 10ヶ月- <b>10-12月 GDP -4.3%</b> <b>20年 GDP -8.2%</b> <b>新車販売-28.0%</b> 94.9万台</p> <p>-アルゼンチン: 12月: <b>新車販売-4.1%</b> 2.0万台 10-12月 <b>GDP -4.3%</b> <b>20年 GDP -8.3%</b> <b>新車販売 -26.1%</b> 33.4万台</p>   | <p>-ブラジル: 1月: <b>新車販売-11.5%</b> 17.1万台 11ヶ月-</p> <p>-メキシコ: 1月: <b>新車販売-22.5%</b> 8.1万台 11ヶ月-</p> <p>-アルゼンチン: 1月:新車販売+9.6% 4.9万台</p>   | <p>-ブラジル: 2月: <b>新車販売-16.7%</b> 16.7万台 12ヶ月-</p> <p>-メキシコ: 2月: <b>新車販売-21.1%</b> 8.2万台 12ヶ月-</p> <p>-アルゼンチン: 2月:新車販売+8.3% 2.9万台</p>  | <p>・ブラジル経済はコロナウイルスの影響で悪化継続、車販売12ヶ月-。GDP10-12月-4.3% 2Q+。メキシコ経済、車販売12ヶ月-。GDP10-12月-4.3% 7Q-。アルゼンチンGDP10-12月-4.3%。</p>   |
| 露東欧    | <p>-ロシア: 12月: <b>新車販売:-2.1%</b> 16.7万台 4ヶ月ぶり- <b>20年 GDP -3.1%</b> <b>新車販売 -9.1%</b> 159.9万台</p>  | <p>-ロシア: 1月: <b>新車販売:-4.2%</b> 9.5万台 2ヶ月-</p>   | <p>-ロシア: 2月: 新車販売:+0.8% 12.0万台 3ヶ月ぶり+</p>  | <p>・ロシアは新車販売+0.8% 3ヶ月ぶり+。20年 GDP -3.1%。コロナウイルス、資源価格安定等が課題。</p>  |