

経済データで見る最近の世界経済動向(2020年8月~2020年10月)*青字は悪化指数、%:前年比、CPI:消費者物価、PMI 製造業景況指数、2020.10.21.現在 日本機械輸出組合

	2020年8月	2020年9月	2020年10月	最近の経済動向
世界	トバイ原油:3日 42.5 ^{ドル} 、6日 44.3 ^{ドル} 、17日 43.6 ^{ドル} 、31日 45.0 ^{ドル}	トバイ原油:2日 45.3 ^{ドル} 、15日 38.9 ^{ドル} 、18日 43.2 ^{ドル} 、30日 41.6 ^{ドル}	トバイ原油:2日 38.7 ^{ドル} 、15日 42.3 ^{ドル} 、19日 41.9 ^{ドル} -IMF 成長見通し 2020年 世界-4.4%、米国-4.3% ユーロ-8.3% 中国+1.9% 日本-5.3%、2021年 世界+5.2% 米国+3.1% ユーロ+5.2% 中国+8.2% 日本+2.3%	・米国・欧州・新興国経済ともコロナウイルスの影響で景気が悪化するも、下げ止まり。日本は引き続きコロナウイルスの影響で景気悪化が継続。前年同期比の GDPは中国+4.9%、ベトナム+2.6%、インドネシア-5.3%、シンガポール-7%、マレーシア、フィリピン、タイは-10%以上、台湾-0.7%、韓国-2.9%、インド-23.9%。
日本	-株価:3日 22195、25日 23296、28日 22882 -雇用:7月失業率2.9%前月比0.1ポイント悪化 -所得:7月:実質賃金-1.8% 5ヶ月-、現金給与総額-1.5% 4ヶ月-、勤労者世帯収入+9.2% 7ヶ月+ -消費:7月:消費支出-7.6% 10ヶ月連続-、新車販売-13.7% 39.6万台10ヶ月-、住宅着工-11.4% 13ヶ月-、消費者物価 +0.3% -受注:7月:機械-19.4% 4ヶ月-、産業機械-22.3% 3か月-、工作機械-31.1% 22ヶ月- -生産:7月:鉱工業-15.5% 10ヶ月- 建設機械出荷-23.9% 10ヶ月- -貿易:7月:輸出-19.2% 20ヶ月- 輸入-22.3% -収益:4-6月:純利益:NEC 50億円赤字、ダイキン -47.5% 331億円、シャープ -36.6% 79億円、ニコン 135億円赤字、三菱商事 -77.3% 366億円、三井物産 -50% 625億円、伊藤忠 -29% 1047億円、丸紅 -11% 581億円、住商 410億円赤字 -投資:7月:機械受注民需-15.4% 7ヶ月-	-株価:7日 23089、14日 23559、30日 23185 -雇用:8月失業率3.0%前月比0.1ポイント悪化 3年3か月ぶり3%台。 -所得:8月:実質賃金-1.4% 6ヶ月-、現金給与総額-1.3% 5ヶ月-、勤労者世帯収入+1.2% 8ヶ月+ -消費:8月:消費支出-6.9% 11ヶ月-、新車販売-16% 32.6万台11ヶ月-、住宅着工-9.1% 14ヶ月-、消費者物価 +0.2% 4ヶ月+ -受注:8月:機械-16.5% 5ヶ月-、産業機械+3.8% 4か月ぶり+、工作機械-23.3% 23ヶ月- -生産:8月:鉱工業-13.8% 11ヶ月- 建設機械出荷-31.4% 11ヶ月- -貿易 8月 輸出-14.8% 21ヶ月- 輸入-20.8% -投資:8月:機械受注民需-23.5% 8か月-	-株価:2日 23029、19日 23671、 -消費:9月:新車販売-14.3% 47.0万台12ヶ月-、 -受注:9月:工作機械-15.0% 24ヶ月-	(前々月)・GDP4-6月前期比年率-28.1%(改定値)3四半期-。失業率2.9% 0.1ポイント悪化、実質賃金5ヶ月-、現金給与4ヶ月-。車販売11ヶ月-、住宅着工13ヶ月-。消費支出10ヶ月-、輸出20ヶ月-、鉱工業生産10ヶ月-、設備投資2四半期ぶり。景気は、コロナウイルス感染症の影響による悪化が継続。上場企業4-6月期純利益-57% 7四半期連続-、コロナウイルスの影響は企業により、明暗。IT、半導体関連が好業績。株価は23000台。コロナウイルスの影響の対策が課題。 (前・今月)・GDP4-6月前期比年率-28.1%(改定値)3四半期-。失業率3.0% 0.1ポイント悪化、実質賃金6ヶ月-、現金給与5ヶ月-。車販売12ヶ月-、住宅着工14ヶ月-。消費支出11ヶ月-、輸出21ヶ月-、鉱工業生産11ヶ月-、設備投資2四半期ぶり。景気は、コロナウイルス感染症の影響による悪化が継続。上場企業4-6月期純利益-57% 7四半期連続-、コロナウイルスの影響は企業により、明暗。IT、半導体関連が好業績。株価は23000台。コロナウイルスの影響の対策が課題。
アジア	-株価:上海:3日 3367、18日 3451、31日 3395、 -中国:7月:製造業PMI51.1、輸出+7.2% 2ヶ月+、輸入-1.4% 2ヶ月ぶり-、新車販売+16.4% 211.2万台4ヶ月+、小売売上高-1.1% 工業生産+4.8%、1-7月 固定資産投資-1.6% インフラ投資 -1.0% 不動産開発投資 +3.4% -韓国:7月:輸出-7% 5ヶ月-、輸入-12% -台湾:7月:輸出+0.4% 5ヶ月ぶり+ 輸入-6.8% 3ヶ月- -フィリピン:7月:新車販売-35.4% 2.1万台 -ベトナム:7月:新車販売-9.8% 2.4万台 -インドネシア:7月 新車販売-71.8% 2.5万台 -タイ:7月:新車販売-26.8% 5.9万台 -マレーシア:7月新車販売 +13.2% 5.8万台 -シンガポール:7月 新車販売 -34% 0.7万台 -インド:6日:政策金利4%据置 7月 新車販売 -3.9% 18.3万台 21ヶ月-	-株価:上海:1日 3410、10日 3234、18日 3338、28日 3217 -中国:8月:製造業PMI51.0、輸出+9.5% 3ヶ月+、輸入-2.1% 2ヶ月-、新車販売+11.3% 218万台 5ヶ月+、小売売上高+0.5% 工業生産+5.6%、1-8月 固定資産投資-0.3% インフラ投資 -0.3% 不動産開発投資 +4.6% 3ヶ月+ -韓国:8月:輸出-9.9% 6ヶ月-、輸入-16.3% -台湾:8月:輸出+8.3% 2ヶ月+ 輸入+8.5% 4ヶ月ぶり+、 -フィリピン:8月 新車販売-39.5% 1.8万台 -ベトナム:8月 新車販売-3.9% 2.1万台 -インドネシア:8月 新車販売-59% 3.7万台 -タイ:8月 新車販売-29.5% 11.7万台 -マレーシア:8月新車販売 +3.2% 5.3万台 -シンガポール:8月 新車販売 -8% 0.7万台 -インド:8月:新車販売-14.2% 21.6万台 22ヶ月-	-株価:上海:9日 3272、13日 3059、19日 3312 -中国:9月:製造業PMI51.5前月比+0.5ポイント、輸出+9.9%、4ヶ月+ 輸入+13.2% 3ヶ月ぶり+、新車販売+12.8% 256.5万台 6ヶ月+、小売売上高+3.3% 工業生産+6.9% 7-9月:GDP+4.9%、1-9月 固定資産投資+0.8%、不動産開発投資 +5.6% -韓国:9月:輸出+7.7% 7ヶ月ぶり+ 輸入+1.1% 7-9月:営業利益 サムスン電子 +58% 12.3兆ウォン(1.13兆円) -台湾:9月:輸出+9.4% 3ヶ月+ 輸入-5.4% 再び- 7-9月 純利益 TSMC+36% 1.3兆円 営業利益 鴻海+7% -フィリピン:9月 新車販売-22.9% 2.5万台 -ベトナム:9月 新車販売-1.9% 2.7万台 7-9月:GDP+2.62% -インドネシア:9月 新車販売-48% 4.9万台 -タイ:9月 新車販売-4.1% 7.7万台 -マレーシア:9月新車販売 +26.4% 5.6万台 -シンガポール:9月:新車販売-18% 0.5万台、7-9月:GDP-7% -インド:9月:新車販売-26.5% 27.2万台 23ヶ月-	(前々月)・中国4-6月 GDP+3.2%。輸出3ヶ月+。新車販売5ヶ月+、小売売上高は+0.5%。固定資産投資-0.3%、工業生産+5.6%、景気はコロナウイルスの影響で悪化したものの、下げ止まり感。株価は3300台。韓国、輸出6ヶ月-。GDP-2.9%。景気さらに悪化。台湾、輸出2ヶ月+、GDP -0.7%。直近のASEANのGDP、ベトナム-0.36%、インドネシア-5.32%、マレーシア-17.1%、フィリピン-16.5%、タイ-12.2%、シンガポール-12.6%。インド車販売 22ヶ月-、GDP-23.9%。 (前・今月)・中国7-9月 GDP+4.9%。輸出4ヶ月+。新車販売6ヶ月+、小売売上高は+3.3%。固定資産投資+0.8%、工業生産+6.9%。景気はコロナウイルスの影響で悪化したものの、回復の兆し。株価は3300台。韓国、輸出7ヶ月ぶり+。GDP-2.9%。台湾、輸出3ヶ月+、GDP -0.7%。直近のASEANのGDP、ベトナム+2.62%、インドネシア-5.32%、マレーシア-17.1%、フィリピン-16.5%、タイ-12.2%、シンガポール-7%。インド車販売 23ヶ月-、GDP-23.9%。

北米	<p>-金融 27日 FRB 当面の間は 2%を上回るインフレ率を目指す。</p> <p>-株価:3日 26664、12日 27976、19日 27692、28日 28653</p> <p>-雇用:7月:失業率 10.2% 前月比 0.9 ポ改善</p> <p>-消費:7月:小売売上高+2.7% 2 ヶ月+、新車販売-12.2% 122.7 万台 5 ヶ月-、消費者物価+1.0% (前月比+0.6%) 住宅着工+23.4% 4 ヶ月ぶり+</p> <p>-生産:7月:鉱工業-7.4% 12 ヶ月-</p> <p>-貿易:7月:輸出-15.9% 7 ヶ月-、輸入-7.4%</p> <p>-収益:5-7月:純利益 エスピディア +13% 6.2 億ドル</p> <p>-投資:7月:全産業設備稼働率 71.1%</p>	<p>-金融 16日 FRB 少なくとも 2023 年末までゼロ金利政策を維持する方針を表明。</p> <p>-株価:2日 29100、23日 26763、30日 27781</p> <p>-雇用:8月:失業率 8.4% 前月比 1.8 ポ改善 5 か月ぶり 10%割る</p> <p>-消費:8月:小売売上高+2.6% 3 ヶ月+、新車販売-20.2% 13.0 万台 6 ヶ月-、消費者物価 +1.3% (前月比+0.4%) 住宅着工+2.8% 2 ヶ月+</p> <p>-生産:8月:鉱工業-7.7% 13 ヶ月-</p> <p>-貿易:8月:輸出-13.3% 8 ヶ月-、輸入-4.2%</p> <p>-投資:8月:全産業設備稼働率 72.0%</p>	<p>-株価:2日 27682、12日 28837、19日 28195</p> <p>-雇用:9月:失業率 7.9% 前月比 0.5 ポ改善 5 か月連続改善</p> <p>-消費:9月:小売売上高+5.4% 4 ヶ月+、新車販売 +6.2% 135.2 万台 7 ヶ月ぶり+、消費者物価+1.4% (前月比+0.2%) 住宅着工+11.1% 3 ヶ月+</p> <p>-生産:9月:鉱工業-7.3% 14 ヶ月-</p> <p>-投資:9月:全産業設備稼働率 71.5%</p>	<p>(前々月)・GDP は 4-6 月前期比年率-32.9%、2 四半期-。失業率 8.4% 1.8 ポ改善。新車販売 6 ヶ月-、住宅着工 2 ヶ月+、小売売上 3 ヶ月+。設備投資回復傾向、生産は 13 ヶ月-。輸出 7 ヶ月-。景気はコロナウイルスの影響で急速に減速したものの、下げ止まり感。株価は 28000 台。コロナウイルスの悪影響を克服し、回復できるかが課題。</p> <p>(前・今月)・GDP は 4-6 月前期比年率-32.9%、2 四半期-。失業率 7.9% 0.5 ポ改善。新車販売 7 ヶ月ぶり+、住宅着工 3 ヶ月+、小売売上 4 ヶ月+。設備投資回復傾向、生産は 14 ヶ月-。輸出 8 ヶ月-。景気はコロナウイルスの影響から減速したものの、下げ止まり。株価は 28000 台。コロナウイルスの悪影響を克服し、回復できるかが課題。</p>
欧州	<p>-株価:FT:3日 6032、12日 6280、28日 5963</p> <p>-雇用:7月:失業率:ユーロ 8.0% +0.2 ポ、独 4.4%、仏 7.1%、伊 9.8%、スペイン 15.9%、蘭 4.5%、ポーラ 3.2%</p> <p>-消費:7月:小売売上高:ユーロ -0.1% 2 ヶ月ぶり-、独 +4.3%、仏 +0.0%、英 +0.5%、スペイン -3.5%、蘭 +5.8%、ポーラ +4.3% 新車登録 欧州-4.0% 7 ヶ月- 独-5.4%、仏 +3.9%、英+11.3%、伊-10.9%、スペイン+1.1%、ポーラ-13.5%</p> <p>-生産:7月:鉱工業 ユーロ -7.1% 19 ヶ月-、独-11.5%、仏-8.1%、英-6.5%、伊 -8.3%、スペイン-6.7%、蘭 -5.1%、ポーラ +0.9%</p> <p>-貿易:7月:ユーロ 輸出 -10.4% 5 ヶ月-、輸入-14.3%</p>	<p>-株価:FT:4日 5799、15日 6105、21日 5804、28日 5927</p> <p>-雇用:8月:失業率:ユーロ 8.1% +0.1 ポ、独 4.4%、仏 7.5%、伊 9.7%、スペイン 16.2%、蘭 4.6%、ポーラ 3.1%</p> <p>-消費:8月:小売売上高:ユーロ +3.7% 2 ヶ月ぶり+、独 +7.2%、仏 +3.0%、英 +2.4%、スペイン -2.9%、蘭 +8.3%、ポーラ +6.4% 新車登録 欧州-16.6% 8 か月-、独-20.0%、仏-19.8%、英-5.8%、伊-0.4%、スペイン-10.1%、蘭-21.5%、ポーラ-27.9%</p> <p>-生産:8月:鉱工業 ユーロ -7.2% 20 ヶ月-、独 -11.2%、仏 -7.3%、英-5.3%、伊 -0.3%、スペイン-6.0%、蘭 -4.5%、ポーラ +1.3%</p> <p>-貿易:8月:ユーロ 輸出 -12.2% 6 ヶ月-、輸入-13.5%</p>	<p>-株価:FT:1日 5879、9日 6016、15日 5832、</p> <p>-消費:9月:新車登録 欧州+2.1% 9 か月ぶり+、独 +8.4%、仏-3.0%、英-4.4%、伊+9.5%、スペイン-13.5%、蘭 -21.9%、ポーラ+8.0%</p>	<p>(前々月)・GDP4-6 月ユーロ圏-14.7%、2 四半期-。失業率 7.9% 横這。車販売 8 ヶ月-。小売売上高 2 ヶ月ぶり-。輸出 5 ヶ月-、生産 19 ヶ月-。景気はコロナウイルスの影響で消費、生産が低迷し、悪化するも、下げ止まり傾向。株価 5000 台。失業率低下、景気回復が課題。コロナウイルスの影響、英 EU 離脱、難民問題、ウクライナ問題、南欧債務、景気下振れが懸念材料。</p> <p>(前・今月)・GDP4-6 月ユーロ圏-14.7%、2 四半期-。失業率 8.1% 0.1 ポ悪化。車販売 9 ヶ月ぶり+。小売売上高 2 ヶ月ぶり+、輸出 6 ヶ月-、生産 20 ヶ月-。景気はコロナウイルスの影響で生産が低迷するも、下げ止まり。株価 5000 台。失業率低下、景気回復が課題。コロナウイルスの影響、英 EU 離脱、難民問題、ウクライナ問題、南欧債務、景気下振れが懸念材料。</p>
中東アフリカ	<p>-トルコ:7月:新車販売 前年同月比 5 倍弱 7.3 万台 2 ヶ月+</p> <p>-南ア:7月:新車販売-35.8% 1.9 万台 5 ヶ月-、4-6月 GDP -51.0%(前期比年率) 4 四半期-</p>	<p>-トルコ:8月:新車販売 前年同月比 2.3 倍 6.2 万台 3 ヶ月+</p> <p>-南ア:8月:新車販売-32.6% 2.0 万台 6 ヶ月-</p>	<p>-トルコ:9月:新車販売 前年同月比 2.2 倍 9.3 万台 4 ヶ月+</p> <p>-南ア:9月:新車販売-31.2% 2.3 万台 7 ヶ月-</p>	<p>・イランをはじめ中東アフリカで不安定な情勢の地域多。サウジアラビア、UAE、クウェート、オマーン財政不安。イラン米国制裁影響懸念。トルコ車販売 4 ヶ月+、GDP-9.9% 4 四半期ぶり-。南ア、主要鉱物生産回復、車販売 7 ヶ月-。GDP-51.0%(4-6 月) 4 四半期-。コロナウイルスの影響、政治の安定化、不安定な資源価格が課題</p>
中南米	<p>-ブラジル: 5日政策金利 0.25 ポ下げ 2.0%へ7月:新車販売 -28.4% 17.4 万台 5 ヶ月-</p> <p>-メキシコ:13日政策金利 0.5 ポ下げ 4.5%へ 7月:新車販売 -31% 7.3 万台 5 ヶ月-</p> <p>-アルゼンチン:4日:国債の元本・利払い減免で合意、4-6月 GDP -19.1% 失業率 13.1% 前期比 2.7 ポ悪化</p>	<p>-ブラジル:8月:新車販売-24.5% 18.3 万台 6 ヶ月-</p> <p>-メキシコ:8月:新車販売 -28.7% 7.7 万台 6 ヶ月-</p>	<p>-ブラジル:9月:新車販売-11.6% 20.8 万台 7 ヶ月-</p> <p>-メキシコ:9月:新車販売 -22.8% 7.8 万台 7 ヶ月-</p>	<p>・ブラジル経済はコロナウイルスの影響で悪化、車販売 7 ヶ月-。GDP4-6 月-11.4%、2 四半期-、コロナウイルスの影響により景気後退。メキシコ経済、車販売 7 ヶ月-。GDP4-6 月-18.7% 5 四半期-。アルゼンチン GDP4-6 月-19.1%。</p>
露東欧	<p>-ロシア:7月:新車販売:+6.8% 14.2 万台 4 ヶ月ぶり+、4-6月 GDP -8.0%(改定値)</p>	<p>-ロシア:8月:新車販売:-0.5% 13.8 万台 2 ヶ月ぶり-</p>	<p>-ロシア:9月:新車販売:+3.4% 15.4 万台 2 ヶ月ぶり+</p>	<p>・ロシアは新車販売 2 ヶ月ぶり+</p> <p>・ロシア 4-6 月 GDP は-8.0% (改定値)、15 四半期ぶり-。コロナウイルスの影響に加え、資源価格の安定等が課題。</p>