

船社間協定等届出情報

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	アジアウエストアフリカトレード協議協定	運賃修復ガイドライン	2017/9/1～	US\$500/TEU
2	ベンガル湾/日本/ベンガル湾同盟	①往復航FAF ②往復航BAF	2017/9/1～9/30	①往復航FAF 20f : US\$143 (据置) 40f : US\$286 (据置) ②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車 : 47.50% → 51.00% 2) 自動車以外 : 43.90% → 47.10% ・往航ミャンマー向け 1) 自動車 : 54.40% → 58.40% 2) 自動車以外 : 52.80% → 56.70% ・往航バングラデシュ向け 1) 自動車 : 48.70% → 52.30% 2) 自動車以外 : 47.30% → 50.80% ・復航 70.80% → 76.20%
3	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2017/9/15～	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU ②BAF WCSA/WCCA向け US\$486 (据置) メキシコ向け US\$313 (据置)
4	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	運賃修復ガイドライン	2017/9/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/20f
5	韓国近海輸送協議会	CAF	2017/9/15～	5.3% → 8.6%
6	日本/ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	①2017/9/22～ ②2017/10/15～ ③2017/10/29～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$200/TEU US\$400/FEU ②US\$200/TEU US\$400/FEU ③US\$200/TEU US\$400/FEU
7	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	運賃修復ガイドライン	①2017/10/6～ ②2017/10/13～ ③2017/10/20～ ④2017/10/27～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$300/TEU ②US\$300/TEU ③US\$300/TEU ④US\$300/TEU
8	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	FAF	2017/10/1～10/31	日本出し適用額 : US\$167/TEU → US\$182/TEU 日本向け適用額 : US\$19/TEU → US\$20/TEU
9	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	FAF	2017/10/1～10/31	日本出しDry Cargo適用額 : US\$143/TEU (継続) 日本出しReefer貨適用額 : US\$228/TEU → US\$229/TEU 日本向けDry Cargo適用額 : US\$14/TEU (継続) 日本向けReefer貨適用額 : US\$99/TEU → US\$101/TEU
10	日本/フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2017/10/1～10/31	①YAS (継続) 20f : US\$20.00 40f : US\$30.00 LCL per R/T : US\$1.50 ②FAF (継続) 20f : US\$65.00 40f : US\$130.00 LCL per R/T : US\$6.00
11	日本/フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料	2017/10/1～10/31	US\$0.50/RT (据置)
12	アジア域内協議協定 (IADA)	①YAS ②FAF	2017/10/1～10/31	①YAS (継続) 20f : US\$20.00 40f : US\$30.00 LCL per R/T : US\$1.50 ②FAF (継続) 20f : US\$65.00 40f : US\$130.00 LCL per R/T : US\$6.00

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
13	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2017/10/1~	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/TEU ②BAF 各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 US\$560/TEU
14	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2017/10/15~	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU ②BAF WCSA/WCCA向け US\$486/TEU → US\$504 メキシコ向け US\$313/TEU(据置)
15	アジアウエストアフリカトレード協議協定	BAF	2017/10/1~	US\$383/TEU → US\$401/TEU
16	ベンガル湾/日本/ベンガル湾同盟	①往復航FAF ②往復航BAF	2017/10/1~10/31	①往復航FAF 20f : US\$143 (据置) 40f : US\$286 (据置) ②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車 : 51.00% (据置) 2) 自動車以外 : 47.10% (据置) ・往航ミャンマー向け 1) 自動車 : 58.40% → 60.40% 2) 自動車以外 : 56.70% (据置) ・往航バングラデシュ向け 1) 自動車 : 52.30% (据置) 2) 自動車以外 : 50.80% (据置) ・復航 76.20% → 78.70%
17	ASIA NEW ZEALAND DISCUSSION AGREEMENT (ANZDA)	BAF(日本/NZ間)	2017/10/1~10/31	20f : US\$325 (据置) 40f : US\$650 (据置)
18	日本/ガルフコンテナー運 航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	FAF	2017/10/1~10/31	日本出しDry Cargo適用額 : US\$143/TEU (継続) 日本出しReefer貨適用額 : US\$228/TEU → US\$229/TEU 日本向けDry Cargo適用額 : US\$72/TEU (継続) 日本向けReefer貨適用額 : US\$156/TEU → US\$158/TEU