

船社間協定等届出情報

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	日本／ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	2017/6/22～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$200/TEU ※前回の申請で6/15～実施予定だったのを1週間先送りしたもの
2	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	①運賃修復ガイドライン ②BAF	①2017/7/15～ ②2017/7/15～	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU ②BAF WCSA/WCCA向け US\$522/TEU → US\$504 メキシコ向け US\$339/TEU → US\$313
3	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	運賃修復ガイドライン	2017/7/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/20f
4	韓国近海輸送協議会	BAF	2017/7/20～	53% → 50% (BULK定期貨物)
5	韓国近海輸送協議会	CAF	2017/7/15～	5.7% → 6.0%
6	ベンガル湾／日本／ベンガル湾同盟	①往復航FAF ②往復航BAF	2017/8/1～8/31	①往復航FAF 20f : US\$152 → US\$143 40f : US\$304 → US\$286 ②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車 : 50.10% → 47.50% 2) 自動車以外 : 46.30% → 43.90% ・往航ミャンマー向け 1) 自動車 : 57.40% → 54.40% 2) 自動車以外 : 55.80% → 52.80% ・往航バングラデシュ向け 1) 自動車 : 51.40% → 48.70% 2) 自動車以外 : 49.90% → 47.30% ・復航 71.90% → 70.80%
7	ASIA NEW ZEALAND DISCUSSION AGREEMENT (ANZDA)	BAF (日本/NZ間)	2017/8/1～8/31	20f : US\$325 (据置) 40f : US\$650 (据置)
8	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	FAF	2017/8/1～8/31	日本出しDry Cargo適用額 : US\$152/TEU → US\$143/TEU 日本出しReefer貨適用額 : US\$239/TEU → US\$227/TEU 日本向けDry Cargo適用額 : US\$15/TEU → US\$14/TEU 日本向けReefer貨適用額 : US\$102/TEU → US\$98/TEU
9	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	FAF	2017/8/1～8/31	日本出し適用額 : US\$183/TEU → US\$167/TEU 日本向け適用額 : US\$20/TEU → US\$19/TEU
10	日本／ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	FAF	2017/8/1～8/31	日本出しDry Cargo適用額 : US\$152/TEU → US\$143/TEU 日本出しReefer貨適用額 : US\$239/TEU → US\$227/TEU 日本向けDry Cargo適用額 : US\$76/TEU → US\$72/TEU 日本向けReefer貨適用額 : US\$163/TEU → US\$156/TEU
11	日本／フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2017/8/1～8/31	①YAS (継続) 20f : US\$20.00 40f : US\$30.00 LCL per R/T : US\$1.50 ②FAF 20f : US\$65.00 → US\$60.00 40f : US\$130.00 → US\$120.00 LCL per R/T : US\$6.00 → US\$5.50
12	アジア域内協議協定 (IADA)	①YAS ②FAF	2017/8/1～8/31	①YAS (継続) 20f : US\$20.00 40f : US\$30.00 LCL per R/T : US\$1.50 ②FAF 20f : US\$65.00 → US\$60.00 40f : US\$130.00 → US\$120.00 LCL per R/T : US\$6.00 → US\$5.50
13	日本／南太平洋運賃同盟	①往航CAF ②往航BAF	2017/8/1～8/7	①往航CAF -7.04% → -6.37% ②往航BAF -11.75% → -12.49%
14	日本／ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	①2017/8/1～ ②2017/8/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①アジア→イラン US\$250/TEU US\$500FEU アジア→イラク US\$250/TEU US\$500FEU アジア→その他中東地域 US\$200/TEU US\$400FEU ②アジア→全ての中東地域 US\$200/TEU US\$400FEU

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
15	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	運賃修復ガイドライン	①2017/8/1～ ②2017/8/8～ ③2017/8/15～ ④2017/8/22～ ⑤2017/8/29～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$300/TEU ②US\$300/TEU ③US\$300/TEU ④US\$300/TEU ⑤US\$300/TEU
16	アジアトウカーリアントレード協議協定	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2017/8/1～	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/TEU ②BAF 各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 US\$525/TEU
17	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	①運賃修復ガイドライン ②BAF	①2017/8/1～ ②2017/8/15～	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU ②BAF WCSA/WCCA向け US\$504/TEU → US\$486 メキシコ向け US\$313/TEU(据置)
18	アジアウエストアフリカトレード協議協定	BAF	2017/8/1～	US\$401/TEU → US\$392/TEU
19	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	運賃修復ガイドライン	①2017/8/1～ ②2017/8/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$150/TEU US\$300/FEU ②US\$150/TEU US\$300/FEU
20	日本/フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料	2017/8/1～8/31	US\$1.00/RT → US\$0.50/RT